

## 5.4. Programområdene

Tiltak innenfor programområdene er målrettede tiltak innenfor disse områdene:

- Utbedringstiltak inkludert utbedringsstrekninger
- Tilrettelegging for gående og syklende
- Trafikksikkerhetstiltak

- Miljøtiltak
- Kollektivtrafikktiltak og universell utforming
- Servicetiltak

Det er lagt til grunn om lag 15,3 mrd. kr i samlet ramme til programområdene i perioden 2018–2023.



Foto: Knut Opeide

Rammen til programområder er gitt i Meld. St. 33 (2016–2017) *Nasjonal transportplan 2018–2029*. En forholdsvis stor andel av midlene er bundet i form av igangsatte tiltak, tiltak for å innfri forskrifter og tiltak nødvendige for å innfri utslippskrav i ferjekontrakter, i tillegg til utbedringsstrekningene nevnt i stortingmeldingen. Det er i tillegg et stort behov for tiltak innenfor programområdene, blant annet til utbedringer av bruer, tilrettelegging for modulvogntog, tilrettelegging for gående og

syklende, tiltak mot utforkjøringsulykker og etablering av døgnhvileplasser. Ved prioriteringen av midler mellom ulike tiltak er det tatt hensyn til det kartlagte behovet for tiltak og virkningen på målene i stortingsmeldingen.

Nedenfor er prioriteringer innenfor hvert programområde omtalt. I kapittel 18 er det gitt en rutevis oversikt over konkrete tiltak.

### Utbedringstiltak

Det er lagt til grunn om lag 8,4 mrd. kr i statlige midler til utbedringstiltak i perioden 2018–2023. I tillegg er det lagt til grunn om lag 1,9 mrd. kr i annen finansiering. Av dette er om lag 3,7 mrd. kr knyttet til utbedringsstrekninger, som består av ulike typer programområdetiltak. Om lag 1,4 mrd. kr er knyttet til nødvendige tiltak på ferjekaiene for å kunne innfri miljøkravene i nye ferjekontrakter. Videre er det lagt til grunn 400 mill. kr til tiltak for å åpne riksvegnettet for modulvogntog, jf. omtale i kapittel 13, og 225 mill. kr til ITS-piloter. Øvrige midler er fordelt mellom forsterkning av veg, rehabilitering av bruer, rehabilitering av vegutstyr og miljø og kurveutretting. Nedenfor er det gitt en nærmere beskrivelse av utbedringsstrekningene.

*Utbedringsstrekninger – prosjektoptale*  
I Meld. St. 33 (2016–2017) *Nasjonal transportplan 2018–2029* er det forutsatt satt av midler til ni utbedringsstrekninger. Det er satt av om lag 3 630 mill. kr i statlige midler i tillegg til bompenger i 2018–2023 til å finansiere disse. I tillegg er det prioritert ytterligere fire utbedringsstrekninger med en samlet kostnad på om lag 385 mill. kr. For hver strekning har det vært en vurdering av hvilke tiltak som gir best nytte. For de fleste strekningene vil det derfor ikke være tiltak langs hele strekningen, men på utvalgte delstrekninger. Tiltakene som gjennomføres langs utbedringsstrekningene vil bidra til bedre framkommelighet, trafiksikkerhet, miljø og tilrettelegging for gående og syklende. For flere strekninger bør det ved senere revisjoner av Nasjonal transportplan vurderes videreføring av satsingen etter 2023.

### Utbedringsstrekninger nevnt i Meld. St. 33 (2016–2017) *Nasjonal transportplan 2018–2029* og Innst. S. 460 (2016–2017)

#### *Korridor 3*

##### Rv 40 Øyakrysset

Det er satt av 30 mill. kr til utbedring av krysset. Utbedring må ses i sammenheng med en eventuell framtidig bypakke for Larvik. Midlene utgjør statlig andel til tiltak for å bedre framkommeligheten til havnen.

##### Rv 41/451 Timenes – Kjevik

Det er satt av 350 mill. kr til utbedring av strekningen. Det legges opp til å prioritere utbedring til full standard på strekningen Timenes – Hamre, noe som forutsetter at det blir tilslutning til et bompengedrag på om lag 580 mill. kr. Det legges opp til utbygging til fire felt fra Timeneskrysset ved E18 og fram til Hamre. Det planlegges toløpstunnel gjennom Moneheia. Tiltaket vil blant annet gi kortere reisetid til Kjevik og betydelig forbedrede miljøforhold for boligområdet ved Hamresanden. Det er ikke funnet rom for midler til strekningen fra Hamre til Kjevik innenfor rammen av midler til utbedringer i handlingsprogramperioden.

#### *Korridor 4*

##### Rv 9 Setesdal

Det er satt av om lag 300 mill. kr til utbedring av strekningen, i tillegg til 30 mill. kr i tilskuddsmidler. Midlene planlegges brukt til strekningene Bjørnarå – Optestøyl, Besteland S – Helle N, samt Rotemo – Lunden. Det legges opp til videreføring av den standarden som er på Sandnes – Harstadberget, dvs. utvidelse til 7,5 meter bredde, forsterkning, utbedring av side-terreng og dimensjonering for 80 km/t i fartsgrense.

*Korridor 5*E16 Fagernes – Øye

Det er satt av 430 mill. kr til utbedring av strekningen. Tiltak på delstrekningene Øylo – Ryfoss og Ryfoss – Hande prioriteres i perioden. Det legges opp til breddeutvidelse, forsterket midtoppmerking, kurveutbedring, forsterkning av bæreevne, nye stikkrenner og drenering, tiltak mot utforkjøring (rekkverk og sideterreng) og nytt dekke. Dette gir sammenhengende god standard på over 30 km av E16 fra Hande i sør til Kvam i nord. Det legges også opp til å utbedre de ulykkesutsatte punktene Reiensvingen, Røn og Ulnes nord på delstrekningen Strand – Hande.

Omlegging av E16 utenom Fagernes sentrum forutsetter at E16 bygges ut videre nordover til en samlet kostnad på 3,2 mrd. kr, slik det ligger inne i kommunedelplan for E16 Fagernes – Hande. Statens vegvesen har ikke funnet rom for omkjøring rundt Fagernes innenfor rammene til utbedringstiltak.

Rv 7

Det er satt av 300 mill. kr til utbedring av strekningen. Strategien for utbedringen er å starte fra sør etter Ørgenvika. Det planlegges i første omgang å utbedre strekningen Miganberget – Kittelsvik, om lag ni km. Det legges opp til forsterkning og drenering, breddeutvidelse til ti meter med etablering av forsterket midtoppmerking og utbedring av sideterreng. Dette vil være en videreføring av samme standard som på strekningen Flå – Kjerringvika.

Rv 52

Det er satt av 500 mill. kr til utbedring av strekningen. I begynnelsen av perioden planlegges det tiltak på Skøyten bru inkludert Venåsbakken, samt utbedrings-tiltak på høgfeltsoverganger for å bedre

framkommelighet, trafikksikkerhet og driftsforhold, særlig vinterstid. De resterende midlene planlegges å benyttes på tiltak gjennom Hemsedal sentrum. Statens vegvesen har ikke funnet rom for omkjøring rundt Hemsedal sentrum innenfor rammene til utbedringstiltak.

*Korridor 6*Rv 3 Østerdalen

Det er satt av 600 mill. kr til utbedring av strekningen, i tillegg til 270 mill. kr over vedlikeholdsposten. Det prioriteres å utbedre strekningen Atna nord–Alvdal grense i sin helhet, mens strekningene Rendalen grense – Skurlaget (Alvdal) og Tunna bru (Lonåsen) og Evenstad – Imsroa startes opp. Det legges opp til forsterking av bæreevnen, etablering av forsterket midtoppmerking, kantforsterking, breddeutvidelse og trafikksikkerhetstiltak. Det skal bygges ny Tunna bru.

*Korridor 7*E6 Grong – Nordland grense

Det er satt av 360 mill. kr til utbedring langs strekningen. Midlene vil bli benyttet til strekningen Fjerdingen – Grøndalselv, som er om lag 12 km. Strekningen vil da få tilsvarende standard som strekningene i begge ender. Dette vil gi om lag 30 km veg med sammenhengende standard. Fjerdingelvbua skal bygges om. Trafikksikkerheten vil bli bedret gjennom avkjørselssaneringer og fjerning av ulykkespunkter. På om lag halvparten av strekningen vil vegen legges om i ny trasé.

*Korridor 8*Rv 94 Skaidi – Hammerfest

Det er satt av 430 mill. kr statlige midler til utbedringstiltak på strekningen. Statens vegvesen mener at en utbedring av