

ÅRSMELDING 2010

Stamvegutvalget legger herved frem sin årsmelding for 2010 som er inndelt i følgende avsnitt:

1. MEDLEMMER OG REPRESENTANTER M. V.
2. STAMVEGUTVALGETS MÅL, STRATEGIER OG ARBEIDSFORM
3. VIKTIGE SAKER 2010
4. ØKONOMI
5. UTFORDRINGENE I 2011 OG FREMOVER

1. MEDLEMMER OG REPRESENTANTER M.V.

Stamvegutvalget har 17 medlemmer bestående av de tre fylkeskommunene Hordaland, Sogn og Fjordane og Oppland, 10 kommuner langs E-16 på strekningen Bergen - Akershus grense samt 4 andre kommuner med store interesser i E-16.

De valgte representanter for fylkes- og kommunevalgperioden 2008-2011 og deres varamenn har vært:

Fylkeskommunene:		
Oppland	Medlemmer:	Varamedlemmer:
Sogn og Fjordane	Audun Tron	Reidun Graydahl
Hordaland	Jarle Skartun	Åshild Kjelsnes
	Nils-Olav Næss	Terje Hermansen
Kommunene:		
Bergen	Hans E. Seim ¹⁾	Bjørn Frode Schjelderup
Vaksdal	Eirik Haga	Arne Normann
Voss	Gunn Berit Lunde Aarvik	Sigbjørn Hauge
Aurland	Olav Ellingsen	Ottar Steine
Lærdal	Lars Petter Nesse	Arne Sanden
Sogndal	Jarle Aarvoll	Heidi-Kathrin Osland
Årdal	Arild Ingar Lægreid	Marie Helene Brandsdal
Vang	Knut Haalien	Boye Olav Skøre
Vestre Slidre	Lars Kvissel	Eivind Brenna
Øystre Slidre	Magnhild Strand	Bente Oxhøvd
Nord-Aurdal	Helge Halvorsen	Olaf Nils Dieserud
Etnedal	Jan Arild Berg	Torill A Grønbrekk
Sør-Aurdal	Kåre Helland	Svein Bakke
Hole	Per R. Berger	Sjur Tandberg

1) Hans E. Seim erstattet høsten 2008 Johan J. Horn som repr. fra Bergen.

Arbeidsutvalget har i 2010 bestått av:

Sogn og Fjordane fylkeskommune	Jarle Skartun	(Åshild Kjelsnes)
Oppland fylkeskommune	Audun Tron	(Reidun Gravdal)
Hordaland fylkeskommune	Nils-Olav Næss	(Hans E. Seim)
Indre Sogn regionen	Lars Petter Nesse	(Olav Ellingsen)
Valdresregionen	Knut Haalien	(Kåre Helland)
Ringerikeregionen	Per R. Berger	(Sjur Tandberg)
Voss-Vaksdal-Bergen	Gunn Berit Lunde Aarvik	(Eirik Haga)

Knut Haalien har vært leder, Lars Petter Nesse nestleder og Arne Bang sekretær.

I 2010 ble det avholdt 1 møte i stamvegutvalget og 2 møter i arbeidsutvalget. Det ble behandlet 17 saker i 2010.

2. STAMVEGUTVALGETS MÅL, STRATEGIER OG ARBEIDSFORM 2008-2011.

Stamvegutvalgets hovedmålsetting, delmål, strategier og arbeidsform for perioden 2008-2011 er:

Hovedmålsetting:

Stamvegutvalgets målsetting er at E-16 snarest skal opprustes til best mulig standard på hele strekningen Bergen – Oslo, og at det parallelt med opprustningen tas de nødvendige hensyn til trafikksikkerheten og miljøet langs vegen.

Delmål:

- Størst mulig bevilgninger til E-16 i NTP
- Raskest mulig opprustning av fjellstrekningen Øye – Borlaug, og spesielt stigningspartiene på begge sider av fjellet.
- Generelt tilretteleggelse for ”mindre investeringstiltak” i form av utbedrings- og trafikksikkerhetstiltak / gang- og sykkelveger
- Sikre god framdrift i utarbeidelse og planstatus for tiltak på E16

Strategier:

- a) Arbeide overfor vegmyndigheter og politikere på ulike nivåer for å få forståelse for E-16's viktige betydning nasjonalt og internasjonalt, og som hovedpulsåre for de distrikter den går gjennom.
- b) Oppfordre alle medlemmene til å få til et positivt og aktivt samarbeid med veg myndighetene for sine respektive prosjekter, slik at disse blir klargjort reguleringsmessig.
- c) Være mer aktive overfor media.

Arbeidsform:

Det avholdes minst et årlig møte i Stamvegutvalget og ellers etter behov. Mellom Stamvegutvalgets møter ivaretar dets interesser av arbeidsutvalget og lederen.

3. VIKTIGE SAKER I 2010

Nedenfor er det orientert nærmere om

- Handlingsprogrammet for NTP 2010-13
- Plansituasjonen pr. 31.12.2010
- Møte med samferdselsministeren
- Konferanse om Bergen - Gävle

Handlingsprogrammet for E-16 i NTP

Stamvegutvalget ble koplet inn i de forberedende arbeider med NTP 2010-13 (19) allerede i 2005, og ga i sine uttalelser i 2008 og 2009 full støtte til Vegdirektoratets og regjeringens stamvegstrategier og prioriteringer.

Disse prioriteringer fikk også bred støtte ved stortingsbehandlingen om NTP i 2009 der flertallet forøvrig støttet opp om opprettelsen av en egen budsjettpost for strekningen over Filefjell for å sikre vinterregulariteten mellom øst og vest.

Parallelt med stortingsbehandlingen var handlingsprogrammet for NTP sendt ut på høring, og i stamvegutvalgets uttalelse ble det spesielt fokusert på framprioritering av investeringene på E-16, spesielt på strekningen over Filefjell.

Det viktigste i 2010 var Vegdirektoratets framleggelse av handlingsprogrammet for NTP 2010-13 (19), som hadde følgende prioriteringer vedrørende E-16 (i mill. kr.):

Strekning	Kostnad	Statsmidler		Bompenger	
		2010-13	2014-19	2010-13	2014-19
Sandvika-Wøien	1500	100	300	300	800
Wøien - Bjørnum	63	63			
Bjørnum - Skaret	1500		650		850
Skaret - Hønefoss					
Fønhus - Bjørgo	800	230 1)	270	200	100
Fagernes - Øye	880		880 1)		
Øye - Borlaug	1765	1055 2)	710 2)		
Seltun - Håbakken	145	145			
Løno - Voss	300		300		
Vossapakko	480	100		380	
Sum Prosjekter	7433	1693	3110	880	1750
Programtiltak m.v.	1432	508 1)	889	25	10
Totalt	8865	2201	3999	905	1760

1) Herav 100' Fønhus-Bjørgo, 280' (Kvamskleiva) Fagernes-Øye og 93' (Gudvangen m.v.) med rassikringsmidler.

2) Disse midlene tatt fra egen post 36 E-16 over Filefjell

I forhold til stortingsmeldingen om NTP i 2009 var det framprioritert snaut 400 mill. kr. til 2010-13 fra 2014-19 på Øye-Borlaug, og det var også lagt opp til å forsere fullføring av tunnelen bak Vossevangen til 2010-13.

Anleggsarbeidet har i 2010 foregått på parsellen Eidsbru – Varpet på strekningen Øye – Borlaug, på Seltun – Stuvane og i vestre del av Vangstunnelen (Vossapakko).

Planstatus pr. 31.12.2010:

- **Sandvika - Wøien**
Reguleringsplan forventes vedtatt sommeren 2011.
- **Bjørum – Skaret**
Kommunedelplan vedtatt i 2009. Reguleringsplan vil bli utarbeidet i 2011-12.
- **Skaret – Hønefoss**
Fastsettelse av revidert planprogram skal skje våren 2011 – og deretter videre arbeid mot kommunedelsplan med konsekvensutredning.
- **Fønhus – Bagn**
Reguleringsplan vedtatt. Oppstart vil skje høsten 2011 om bompengeproposisjonen behandles av Stortinget i løpet av våren 2011.
- **Bagn – Bjørgo**
Kommunedelsplan vedtatt av kommunene Sør-Aurdal og Nord-Aurdal vinteren 2011. Arbeidet med reguleringsplan vil pågå i 2011 og 2012. Planlagt anleggsstart 2014.
- **Bjørgo – Øye**
Konseptvalgutredning ferdig og sendt på høring. KSI pågår parallelt.
- **Øye – Borlaug**
Hele denne strekningen er planlagt fullført i løpet av 2016, og reguleringsplanarbeid er fullført/pågår for alle delstrekningene.
Nytt er at tunnelen vestover fra Tyinkrysset ventelig vil gå forbi Nystuen p.g.a. rasfare.
- **Seltun – Håbakken**
Her vil parsellen Seltun – Stuvane bli ferdigstilt sommeren 2011, mens kommunedelsplan for parsellen Stuvane – Håbakken skal behandles våren 2011.
- **Løno – Voss**
Her foreligger kommunedelsplan for hele strekningen Oppheim – Voss der Løno – Voss er siste parsellen inn mot Voss.
- **Vossapakko**
Det ble startet opp arbeid i vestre del av Vangsstunnellen i 2010, mens det etter en regulerings-endring er varslet at entreprisen på resten av Vangsstunnellen vil bli utlyst sommer/høst 2011.
- **Arnatunnellen**
Det er fortsatt stillstand rundt Arnatunnellen som vil korte inn reiselengden til Bergen med 15 km. Aktuelle løsninger vurderes nå i KVVU Regionpakke Bergen.

Dette er de hovedprosjekter som inngår i NTP, ellers har det vært en del ras og tunnellproblematikk – spesielt på vestlandet.

For øvrig vises det til at Statens Vegvesen v/Bjørn Nyquist og Oddvin Ylvisaker ga stamvegutvalget en god gjennomgang av alle prosjektene langs E-16 på årsmøtet 2010

Møte med samferdselsministeren

Møte med samferdselsminister Magnhild Meltveit Kleppa, og statssekretær Lars Erik Bartnes ble avholdt den 23.03.2010 for at den nye politiske ledelse skulle bli kjent med hovedproblemstillingene langs E-16. Ministeren ga gode tilbakemeldinger, og forsikret at Regjeringen ville følge opp NTP i tråd med det vedtatte handlingsprogrammet.

Konferanse om Bergen – Gävle

Leder og sekretær deltok på en konferanse i Sälen om utvidelsen av E-16 til Gävle i Sverige. Det ble opplyst at utvidelsen ventelig ville bli vedtatt av FN høsten 2010, og at omklassifise-

ring/omstilling ville skje i 2011. Videre ble det lagt opp til at fylkeskommunene og kommuner langs E-16 ventelig blir invitert til å delta i et partnerskap om E-16 Gävle – Bergen. Dette vil ventelig skje i 2011.

4. ØKONOMI

Stamvegutvalget hadde i 2010 et årsunderskudd på kr. 30473,-. Dette resulterte i at egenkapitalen i løpet av året ble redusert fra kr. 213375,- til kr. 182902,-.

5. UTFORDRINGENE I 2011 OG FRAMOVER

Viktige oppgaver for så vel Stamvegutvalget som dets medlemmer – både i 2011 og i årene framover – er å bidra til god gjennomføring av de prioriterte prosjekter, og samtidig å få etablert et godt samarbeid med vegmyndighetene for å komme i forkant med planleggingen, og prioriteringen av nye prosjekter langs E-16.

Spesielt viktig for stamvegutvalget i 2011 blir den nye stamvegutredningen for E-16 og hvilke innspill stamvegutvalget skal gi til den videre prosess.

Dette for å ivareta både medlemmenes fellesinteresser og viktige nasjonale hensyn som tilsier en raskest mulig opprustning av hele E-16 til stamvegstandard.

Voss, den 20.05.2011

Lars Petter Nesse

Knut Haalien
(leder)

Per R Berger

Jarle Skartun

Audun Tron

Nils-Olav Næss

Gunn Berit Lunde Aarvik

Arne Bang
(sekretær)

REFERAT FRA STAMVEGUTVALGETS ÅRSMØTE

27. JUNI 2011

Møtet ble arrangert i Lærdal Rådhus.

Møtedeltagere var: Knut Haalien, Lars Petter Nesse, Per Berger, Jarle Skartun, Gunn Berit Lunde Aarvik, Helge Halvorsen, Lars Kvissel, Arild Ingar Lægreid, Eirik Haga, Olav Ellingsen og vararepresentantene Svein Bakke (Sør-Aurdal), Bente Okshovd (Øystre Slidre), Heidi Kathrine Osland, Sogndal samt sekretær Arne Bang

Dessuten deltok:

Ordfører Arne Sanden (Lærdal) fra vertskommunen og Arnfinn Ansok (Statens Vegvesen Region Vest) – som innleder til sakene 15/11 og 16/11

Følgende saker blir å behandle:

11/11: Protokoll

12/11: Referatsaker

13/11: Regnskap 2010

14/11: Årsmelding 2010

15/11: Behov for tunnelutbygging/utbedring på Vestlandet
v/Arnfinn Ansok

16/11: Ny stamnettutredning og rutevise planer v/Kjell Kvåle SVV

17/11: Stamvegutvalgets videreføring – mål/strategier 2012-15

18/11: Eventuelt

11/11: PROTOKOLL

./.

Vedlagt følger protokoll fra Stamvegutvalgets årsmøte 23. juni 2010 - som ble utsendt etter møtet.

Sekretæren har ikke mottatt merknader til protokollen.

VEDTAK:

Stamvegutvalget godkjenner protokollen fra årsmøtet 23. juni 2010.

12/11: REFERATSAKER

Her ble følgende saker referert:

a) Fønhus – Bagn forsinkelser

I hht framdriftsplanen skulle bompengeproposisjonen for Fønhus – Bagn bli fremlagt våren 2011, og anleggsarbeidet startes opp høsten 2011.

P.g.a. at Vegdirektoratet ikke har akseptert den bompengeløsning Sør-Aurdal kommune og Oppland fylkeskommune har forslått ble bompengeproposisjonen ikke fremlagt i vårsesjonen – og saken er nå til vurdering i Departementet.

Det er her viktig med rask avklaring.

b) E-16 har vært rasutsatt

i 2011 har det gått ras i Nestunnellen på Sollihøgda, som har ført til at trafikken f.o.m. mars 2011 har gått gamlevegen nede ved Tyrifjorden.

F.o.m. 1. oktober d.å. vil trafikken forbi tunnelen gå på en tidligere anleggsveg rundt Nestunnellen. Anbudene er nå innkommet.

Videre har det i juni vært ras ved Eid i Begnadalen – og ved Seltun i Lærdal, som begge var stengt noen døgn.

Et mer omfattende ras har gått på strekningen Honnigbru – Borlaug der høg vannstand i Lærdalselva har gravd ut deler av vegen – ennå uvisst når vegen kan åpnes igjen. Omkjøring må skje via FV53 Tyin – Årdal eller RV52 over Hemsedal.

c) Kongevegprosjektet – forprosjekt ferdig

Den 1. juni ble forprosjektet til Kongevegprosjektet mellom Lærdalsøyri og Øye framlagt. Formålet har vært å registrere Kongevegen rent fysisk og å undersøke hvilke muligheter en har for å lage en 8 mil lang turveg for vandrere/syklister. Det er i forprosjektet også skissert en plan for et hovedprosjekt fram til 2010.

Ved lanseringen deltok bl.a. statsråd Liv Signe Navarsete, regionvegsjef Paal Fosdal, Oddvinn Ylvisaker leder av styringsgruppa og repr. fra Vang og Lærdal – herunder både Knut Haalien og Lars Petter Nesse. Fra Lærdal møtte også ordfører Arne Sanden.

I stamvegutvalgets møte ble forprosjektrapporten utdelt.

d) Stamvegutvalget på nett

I sak 07/11 vedtok arbeidsutvalget at stamvegutvalget skulle opprette en internettside, og denne er nå under etablering – e-mail adressen blir "stamvegutvalget.no". Nettsiden vil ventelig bli operativ i løpet av august.

e) Partnerskap E-16

I tilknytning til at E-16 via Hønefoss/Gardermoen er forlenget fra Bergen til Gävle har kommunene i Sverige dannet et partnerskap E-16 på svensk side.

Den 30. mai ble det avholdt et møte mellom de berørte kommuner på norsk side om å delta i et norsk "Partnerskap E-16" for å drøfte og bli enige om mulige fellestiltak.

Det ble enighet om å oppnevne et interimstyre med en representant fra hver av de respektive regioner langs vegen for å vurdere dette nærmere og for å fremme forslag til mål, strategier, tiltak og finansiering av et slikt samarbeide.

Interimstyrets forslag vil deretter bli oversendt de berørte kommuner/fylkeskommuner til behandling.

Representanter for de respektive regionene til interimstyret antas å kunne velges av de aktuelle ordførere.

f) Anbudsåpning på Smedalsosen – Borlaug

I møtet refererte lederen at Mesta Entreprenør hadde lavest anbud (413 mill. kr.) på den 11 km. lange strekningen mellom Smedalosen og Borlaug. Prosjektet vil ventelig starte opp i august 2011 og være ferdig i 2014.

VEDTAK:

Stamvegutvalget tar referatsakene til etterretning.

13/11: REGNSKAP 2010

./.

Vedlagt følger årsregnskap for 2010 samt revisjonsrapport av 9. mai 2011. Regnskapet viser et årsunderskudd på kr. 30 473,- - som består av kr. 25 000,- i sekretariatsutgifter og kr. 5 473,- i reise- og møteutgifter. Dette innebar at egenkapitalen i løpet av 2010 ble redusert fra kr. 213 375,- til kr. 182 902,-.

Arbeidsutvalget anbefalte regnskapet godkjent i sak 03/11.

VEDTAK:

Stamvegutvalget godkjenner regnskapet for 2010.

14/11: ÅRSMELDING 2010

./.

Vedlagt følger utkast til stamvegutvalgets årsmelding for 2010.

Årsmeldingen ble anbefalt godkjent av arbeidsutvalget i sak 04/11.

VEDTAK:

Stamvegutvalget godkjenner årsmeldingen for 2010.

15/11: BEHOV FOR TUNNELUTBYGGING/UTBEDRING PÅ VESTLANDET.

Det vises til sak 06/11 m/vedlegg i arbeidsutvalget der Olav Finne, SVV orienterte om det som skjedde langt E-16 på Vestlandet, og herunder at SVV utførte et prosjekt for å få belyst behovet for tunnelbygging/utbedring.

Dette prosjektet ledes av sjefsingeniør Arnfinn Ansok, SVV som orienterte om dette i stamvegutvalgets møte.

./.

Vedlagt protokollen følger hans innlegg om "Tunnelopprustning i eit 30-års perspektiv".

En del viktige momenter.

Følgende momenter tas her inn i referatet:

- "Tunnelvegen" mellom Filefjell og Vågsbotn er 235 km lang hvorav 33,2% (78,1 km) utgjøres av 45 tunneller – flest mellom Voss og Vågsbotn, mens de lengste er på strekningen Lærdal – Gudvangen.
- Trafikkøkning sterkere enn prognosene.

- Aktuell problemstilling ved mange prosjekter er om en skal oppruste/strosse eksisterende tunneler eller erstatte/supplere disse med nye tunneler.
- Stigende oppfatning er at det lønner seg å bygge nye tunneler om en legger til trafikkavviklingskostnader og samfunnskostnader ved å oppruste de eksisterende. Dette ble også eksemplifisert med at gj.sn. forsinkelse på 15 min. på en veg med 5000 årsdøgn var beregnet til ca. 50 mill. kr. pr. år.
- Stengningstall på tunneler i Hordaland i 2009 var 205 stengninger, som utgjorde 920 timer = 38 døgn. I 2010 var alt stengt i 44 døgn. Problem også med lange omkjøringsveger.
- Økte krav. Jfr. at E-16 er en del av TERN-oppgraderingen: Tunneler over 500 meter skal være sikkerhetsgodkjent innen 2019.
- Det er utfra det overstående tatt initiativ til et samarbeidsprosjekt mellom Statens Vegvesen og Jernbaneverket for å få utarbeidet en langsiktig og strategisk plan på strekningen Voss – Indre Arna. KVVU-prosess startes ventelig i 2012.
I denne prosess regner en med å få avklart hvilke tunneler som skal hhv opprustes og erstattes/suppleres.
- Tunnelkostnadene i et 30-års perspektiv er anslått til ca. 6 mrd. Kr.

Det blir her viktig å få fortgang i de strategiske planene for både modellvalg og prioriteringer.

VEDTAK:

Stamvegutvalget tar i denne omgang orienteringen om "tunnelvegen" til etterretning.

16/11: NY STAMNETTUTREDNING OG RUTEVISE PLANER.

Statens Vegvesen har i tilknytning til Nasjonal Transportplan 2014-23 utarbeidet ny stamnettutredning og rutevise planer for de ulike riksveger som viktige grunnlagsdokumenter for det videre arbeid med NTP – og som underlag for debatt og diskusjon om den langsiktige utviklingen av infrastrukturen.

Disse utredningene vil bli fulgt opp i transportetatens forslag til NTP 2014-23 vinteren 2012, som etter en høringsrunde vil bli fulgt opp i en ny stortingsmelding om NTP vinteren 2013 og endelig stortingsbehandling våren 2013.

Stamnettutredningene består av en hovedrapport – der også alle transportkorridorene er spesielt omtalt – og av separate rutevise planer for de enkelte riksveger.

Alle utredninger og pressemeldinger er lagt ut på www.ntp.dep.no der en går inn på "stamnettutredninger" og også finner den rutevise plan for E-16 under rute 5c).

./.

Vedlagt følger:

1. Utkast til stamvegutvalgets uttalelse
2. Utdrag fra hovedutredningen vedr. sammendrag, hovedstrategier og omtalen av E-16.
3. Hele den ruteviseplan for E-16 (rute 5c)

Det vises for øvrig til at arbeidsutvalget gjennomgikk og drøftet utredningene, i sak 05/11 og forsøkte å identifisere problemstillinger stamvegutvalget burde fokusere på i sine innspill.

./.

Vedlagte utkast til uttalelse (vedlegg1) er basert på drøftelsene i arbeidsutvalget, og arbeidsutvalget har også gitt innspill og vært involvert i utformingen av det endelige utkast.

./.

I møtet orienterte sjefingeniør Arnfinn Ansok fra Statens Vegvesen, nærmere om stamnettutredningen og den ruteviseplan for E-16 – der han i dialog med repr. for de ulike strekninger gjennomgikk alle prosjekter prioritert i 1 pulje.

./.

Vedlagt protokollen følger Arnfinn Ansok sin powerpointpresentasjon.

Etter gjennomgåelsen ble det foreliggende utkast av 23.06.2011 til uttalelse til stamnettutredningen og rutevisplan for E-16 drøftet.

De endringer det ble enighet om var:

- "Planrammen" ble endret til "investeringsrammen" – side 1 og 5, enighet om innspill på at investeringsrammen "bør økes kraftig" istedenfor "bør økes med 60%"
- Stamvegutvalget slutter seg til (i stedet for er enige) de overordnede mål – side 2 (2. linje)
- Tatt inn setningen "- gjørne etter samme modell som Filefjell -" i nest siste avsnitt side 2 (i tilknytning til satsing på utbygging av lengre strekninger).
- Tatt inn en setning om at det er viktig med tilstrekkelige planleggingsrammer for å få en god og effektiv oppfølging. (midt på side 5)

Det ble også drøftet at det i formuleringen "E-16's andel av investeringene bør økes" skulle presiseres at dette gjelder på strekningen Sandvika – Bergen. I det dette klart framgår av så vel stamnettutredningen, den ruteviseplan for E-16 og i omtalen på side 5 ble den opprinnelige teksten opprettholdt.

VEDTAK:

./.

1. Stamvegutvalget slutter seg til det framlagte utkast til innspill på stamnettutredningen og den rutevise plan for E-16 opprettet for de i møtet påpekte endringsforslag
2. Leder og sekretær får fullmakt til å innarbeide endringsforslagene i uttalelsen som vedlegges protokollen.

17/11: STAMVEGUTVALGETS VIDEREFØRING – MÅL OG STRATEGIER 2012-15.

I det dette er siste møte i nåværende stamvegutvalg kan det være hensiktsmessig å drøfte og evt. signalisere hvilke mål, strategier og arbeidsform det vil foreslå overfor det nye stamvegutvalget (2012-15), - som endelig fastsetter dette og organisering.

Vedrørende overgangsordninger ellers har tidligere praksis vært at avtroppende arbeidsutvalg, leder, nestleder og sekretær har fungert inntil det nye har blitt konstituert.

./. Som drøftingsgrunnlag vedlegges mål, delmål, strategier og arbeidsform som har vært lagt til grunn i fylkes- og kommunevalgperioden 2008-11.

Det ble en kort debatt der det i stor grad var enighet om tidligere praksis vedrørende overgangsordningen mellom valgperioden og vedrørende de gjeldende mål, delmål, strategier og arbeidsform.

Enighet om at samarbeidet i stamvegutvalget primært gjelder Sandvika - Bergen. Dette selv om RV5 er i samme transportkorridor (5c) og E-16 også er forlenget østover til Gävle i Sverige. Tydeliggjøring av forbindelsen til Gardermoen er viktig.

Det ble også vist til at delmålet om prioritering av fjellstrekninger ventelig vil bli fullført i neste periode – og at stamvegutvalgets påvirkningsarbeid her sannsynligvis er sluttført.

For øvrig viktig at stamvegutvalget også framover fokuserer på de store linjene og fellesinteressene i at hele E-16 opprustes til stamvegstandard.

Vedrørende arbeidsform er "god dialog" viktig.

Drøftelsene endte opp i følgende

VEDTAK:

1. Stamvegutvalget ber leder, nestleder, arbeidsutvalg og sekretær om å opprettholde sine funksjoner inntil det nye stamvegutvalget har konstituert seg - og at det avtroppende arbeidsutvalg tar stilling til årsmelding, regnskap for 2011 før det legges fram til godkjenning i det nye stamvegutvalg.
2. Sekretæren bes om å kontakte medlemsfylker og medlemskommuner for å få oppnevnt representanter og vararepresentanter i det nye stamvegutvalg.
3. Stamvegutvalget mener det nye stamvegutvalg må fastsette mål, delmål, strategier og arbeidsform i perioden 2012-15.

18/11:

EVENTUELT

Årsmøtet 2011 var siste årsmøtet i denne kommune- og fylkesvalgperioden, og samtidig var det kjent at stamvegutvalgets leder siden 2000, (og nestleder 1995-99) Knut Haalien, skulle gå ut av politikken.

I denne anledning overrakte nestleder Lars Petter Nesse blomster, en liten minnegave og gode ord fra stamvegutvalget – som også ble supplert av Per Berger.

Knut Haalien takket for sin del alle for godt samarbeid og mimret litt fra åpningen av Lærdalstunnelen i 2000 og fram til arbeidet med NTP 2010-19.

Referent

Arne Bang

REFERAT FRA ARBEIDSUTVALGETS MØTE 20. MAI 2011

Møtet ble arrangert i Tinghuset på Voss den 20. mai 2011.05.23

Følgende deltok:

Knut Haalien, Lars Petter Nesse, Jarle Skartun, Gunn Berit Lunde Aarvik, Eirik Haga og Arne Bang.

For øvrig deltok Harald Thoresen fra Vegforum Innlandet i sak 08/11

Følgende saker ble behandlet:

- 01/11: Protokoll
- 02/11: Referatsaker
- 03/11: Regnskap 2010
- 04/11: Årsmelding 2010
- 05/11: Ny stamnettutredning og rutevise planer
- 06/11: Rassikring/tunnelproblematikk
- 07/11: Kommunikasjonsstrategi for E-16
- 08/11: Partnerskap E16 Bergen – Gävle.
- 09/11: Stamvegutvalgets årsmøte 27.06. Sted og dagsorden
- 10/11: Eventuelt
 - a) Nye reguleringsplaner i Voss
 - b) Bompenger Fønhus – Bagn. Rabattordninger.

01/11: PROTOKOLL

./.

Vedlagt følger protokoll fra arbeidsutvalgets telefonmøte 29. oktober 2010 som ble utsendt etter møtet.

Sekretæren har ikke mottatt merknader til protokollen.

VEDTAK:

Arbeidsutvalget godkjenner protokollen fra arbeidsutvalgets møte den 29. oktober 2010.

02/11: REFERATSAKER

Her ble følgende saker referert:

a) Skaret – Hønefoss. Samarbeidsgruppa

Den 3. mai var det møte i samarbeidsgruppa for E-16 Skaret – Hønefoss der stamvegutvalget var representert ved sin leder Knut Haalien.

Planprogrammet er nå fastsatt – og i møtet ble det orientert om prosessen med planprogrammer og endringer i dette, og om hvordan det videre arbeid med kommunedelplan og konsekvensutredning skal legges opp.

b) Nestunnellen stengt

Nestunnellen vest for Sollihøgda har siden 25. mars 2011 vært stengt p.g.a. rasfare – og Statens Vegvesen har i en rapport konkludert med at stengningsperioden blir mellom 8-15 måneder avhengig av løsning. Stamvegut-

valget har i brev av 9. mai d.å. anmodet Statens Vegvesen om å få til en så kort stengningsperiode som mulig, og ha fokus på brukerne.

Den 13. mai ble det etter påtrykk fra Samferdselsministeren bestemt at en gammel anleggsveg forbi Nestunnelen skal opprustes som omkjøringsveg. Denne skal være ferdig til 1. oktober.

c) Konseptvalgutredning Bjørge – Øye

Denne konseptvalgutredning som dekker strekningen mellom Fønhus – Bagn – Bjørge og Øye – Borlaug, har nå vært ute til høring, og Statens Vegvesen vil innen 01.07. d.å. oversende konseptvalgutredningen, høringsuttalelsene og KSI til Regjeringen. Parallelt blir det utarbeidet planprogrammer for de høyest prioriterte vegstrekningene, som er Kvamskleiva og Fagernes S – Slidre. Så langt stor enighet i høringsuttalelsene om Statens Vegvesen sine prioriteringer.

Til møtet var det ettersendt et forslag til uttalelse fra stamvegutvalget til konseptvalgutredningen, som støttet opp om Statens Vegvesen sine prioriteringer om at den videre planlegging ble begrenset til alternativene 1, 2a og 2b. Det ble spesielt fokusert på viktigheten av å få redusert avstandsulempene og å ha gode stigningsforhold.

VEDTAK:

1. Arbeidsutvalget tar referatsakene til etterretning.
2. Arbeidsutvalget slutter seg til det fremlagte utkast til høringsuttalelse vedrørende KVV E-16 Bjørge – Øye.

03/11:

./.

REGNSKAP 2010

Vedlagt følger årsregnskap for 2010 samt revisjonsrapport av 9. mai 2011. Regnskapet viser et årsunderskudd på kr. 30 473,- som består av kr. 25 000,- i sekretariatsutgifter og kr. 5 473,- i reise- og møteutgifter. Dette innebar at egenkapitalen i løpet av 2010 ble redusert fra kr. 213 375,- til kr. 182 902,-.

VEDTAK:

Arbeidsutvalget vil overfor stamvegutvalget fremme følgende forslag til vedtak:

Stamvegutvalget godkjenner regnskapet for 2010.

04/11:

./.

ÅRSMELDING 2010

Vedlagt følger utkast til stamvegutvalgets årsmelding for 2010.

VEDTAK:

Arbeidsutvalget vil overfor stamvegutvalget fremme følgende forslag til vedtak:

Stamvegutvalget godkjenner årsmeldingen for 2010.

05/11:

NY STAMNETTUTREDNING OG RUTEVISE PLANER.

Statens Vegvesen har i tilknytning til Nasjonal Transportplan 2014-23 utarbeidet ny stamnettutredning og rutevise planer som viktige grunnlagsdokumenter for det videre arbeid med NTP – og som underlag for debatt og diskusjon om den langsiktige utviklingen av infrastrukturen. Disse utredningene vil bli fulgt opp i transportetatens forslag til NTP 2014-23 vinteren 2012, som etter en høringsrunde vil bli fulgt opp i en ny stortingsmelding om NTP vinteren 2013 og endelig stortingsbehandling våren 2013.

Stamnettutredningene består av en hovedrapport – der også alle transportkorridorene er spesielt omtalt – og av separate rutevise planer for de enkelte riksveger.

Alle utredninger og pressemeldinger er lagt ut på www.ntp.dep.no der en går inn på "stamnettutredninger" og også finner den rutevise plan for E-16 under rute 5c).

././.

Utdrag fra hovedutredningen – sammendrag, hovedstrategier og omtalen av E-16 – samt hele den rutevise plan for E-16 følger vedlagt.

Sekretæren foreslår at arbeidsutvalget gjennomgår og drøfter utredningene, og forsøker å identifisere de problemstillinger stamvegutvalget ønsker å fokusere på i den videre prosess.

Jfr. også at Kjell Kvåle fra Statens Vegvesen, som har ledet arbeidet med E-16 utredningen, vil delta i den videre behandling av denne sak i stamvegutvalgets møte den 27. juni d.å. Stamvegutvalget bør i sitt møte ta stilling til et innspill til Statens Vegvesen.

I møtet foretok lederen en grov gjennomgang av de utsendte dokumenter, og sekretæren delte ut en momentliste over aktuelle momenter å spille inn.

Etter drøftelsene ble bl.a. følgende momenter notert for videre oppfølging i årsmøtet:

- Viktig å beskrive E-16 i et helhetlig samferdselsperspektiv.
Nye momenter er her en framtidig tunnel under Sognefjellet som vil redusere reisetiden Bergen – Trondheim med ca. 4 timer i forhold til E-69, og som også er raskere enn vegen via E-16 og Valdresflya. Begge disse er fergefrie forbindelser.
Dette er dog et langsiktig prosjekt i forhold til NTP 2014 – 23.
- Viktig å presisere støtte til opprettholdelse av mål/strategier i gjeldende NTP – som er gunstige for E-16. Jfr. gulstripestrategien og at E-16 sammen med E-6, E-18 og E-39 er de viktigste hovedårene.
- De statlige investeringsrammer bør økes. Jfr. lovnaden om "samferdselsløft" og stor kostnadsstigning – spesielt på tunneldrift.
- Bompengefinansiering bør drøftes – jfr. ulike vurderinger i de respektive rutevise planer.
- Rassikringsstrategi viktig.
- Tunnelstrategi må utarbeides p.g.a. nye krav og økte kostnader.
- Viktig å få vurdert eventuelle endringsforslag til Statens Vegvesen sitt forslag til prioriteringer i gruppe 1, 2 og 3.

Det meste virker greit, men fra Valdres ble påpekt at Fagernes sentrum lokalt sammen med Kvamskleiva er prioritert høyest på strekningen Bjørge – Øye. Enighet om at arbeidsutvalgets medlemmer kunne spille inn evt. andre endringsforslag til sekretæren i tilknytning til forberedelsene til stamvegutvalgets møte.

- Andre momenter – ingen hadde hørt om utfordringer vedr. villrein på Filefjell, en del trykkfeil i rutevis plan for E-16 orienterer sekretæren Statens Vegvesen om, viktig med alliansebygging m.v.

VEDTAK:

1. Arbeidsutvalget ber sekretæren utfra debatten i møtet utarbeide et utkast til stamvegutvalgets innspill til Statens Vegvesen vedr. stamnettutredningen og den ruteviseplan for E-16.
2. Dette som et drøftingsgrunnlag som sammen med eventuelle nye momenter etter Kjell Kvåle's innledning og debatt i stamvegutvalget bør resultere i et endelige innspill fra stamvegutvalget.
3. Utkastet til innspill kan sendes på en rask høringsrunde i arbeidsutvalget før utsendelsen av saksdokumenter til stamvegutvalgets møte.

06/11:

RASSIKRING/TUNNELPROBLEMATIKK

Både Gunn Berit Lunde Aarvik og Eirik Haga har påpekt utfordringer mht rassikring og opprustning av tunneler, og før arbeidsutvalgets møte var avdelingsdirektør Olav Finne i Statens Vegvesen invitert til å orientere nærmere om dette.

./.

Olav Finne sin powerpoint presentasjon følger vedlagt protokollen.

Fra orienteringen nevnes her stikkordsmessig:

- 33% av veglengden Bergen – Filefjell er i tunnel
- 45 tunneler mellom Vågsbotn og Filefjell
- Tunnelene øst for Voss (bortsett fra Gudvangen) er bra, mens de vest for Voss er eldre, med varierende standard.
- Mye stegninger ca. 200 årlig – 90% av disse er i tilknytning til vedlikehold.
- E-16 en del av TERN-vegnettet som innebærer at tunneler over 500 m skal være sikkerhetsgodkjente innen 2019. Foreslåtte bevilgninger er ca. 200 mill. kr.
- I prosjektet E-16 Vågsbotn – Filefjell vurderes langsiktige behov, tiltak, kostnader m.v.
- Ofte blir totalkostnadene mindre ved å bygge nye tunneler (jfr. også store trafikkavviklings- og samfunnskostnader ved utbedring/strossing).
- Det må foreligge godkjente kommeplaner innen februar 2012 for å komme med i NTP 2014 – 17.

- Han orienterte også om behovsutredninger for E-16 – på kartet er det som i et 30-årsperspektiv foreslås utbedret (gul) og bygges til vegnormalstandard (grønn) markert.

Arbeidsutvalget tok orienteringen til etterretning, og som tidligere avtalt vil Arnfinn Ansok i årsmøtet orientere nærmere om framtidig behov for tunnelbygging/utbedring langs E-16 på Vestlandet.

07/11: KOMMUNIKASJONSSTRATEGI FOR E-16

Det vises til sak 16/10 der sekretæren ble bedt om å utarbeide et forslag til kommunikasjonsstrategi for E-16.

I drøftelsene ble det dog vist til at Vegdirektoratet har gode og oppdaterte sider for aktuelle prosjekter og at det var viktig å opprettholde god kontakt med målgrupper på ulike nivå.

./. Sekretæren har registrert at tilsvarende organisasjoner fra andre vegsamarbeid har egne internettsider – jfr. vedlagte utdrag av internettpresentasjonen for hhv AS Hauklivegen, IS RV7, IS Fjordvegen, E-16 alliansen (spesielt Sandvika – Hønefoss).

./. Sekretæren har via firmaet "Kreativ Strek" fått utarbeidet et skisseutkast med kostnadsoverslag hvordan vi kan få en brukbar internettløsning. Dette som grunnlag for drøftelser i arbeidsutvalget om vi bør etablere en internettside, og i så fall hvor mye vi skal legge i utviklingen av denne (fra ca. kr. 10 000,- og oppover). De årlige driftsutgifter blir uansett ca. kr. 4 000,-.

VEDTAK:

1. Arbeidsutvalget mener stamvegutvalget bør ha en internettside for å orientere både medlemmer og andre om virksomheten.
2. Arbeidsutvalget ber sekretæren få etablert denne snarest mulig innen en ramme på kr. 15 000,-.

08/11: PARTNERSKAP E-16

Det vises til stamvegutvalgets tidligere behandling av spørsmålet om utvidelse av E-16 til Gävle i Sverige, der det klart ble presisert at en slik utvidelse måtte skje via Oslo.

Som kjent har Departementet gått inn for at E-16 fra Bergen via Valdres fra Hønefoss skulle gå via Hadeland, Kongsvinger og videre til Gävle i Sverige – og at strekningen Hønefoss – Sandvika skulle defineres som en arm til E-16.

Utfra det ovenstående ble det avholdt en E-16 konferanse i Sälen i september 2010 – der det ble tatt til orde for å etablere en norsk "partnerskap E-16" for å få et godt fundament for det norsk/svenske samarbeidet.

./. På denne bakgrunn er det nå i regi av Vegforum Innlandet invitert til et møte på Jevnaker den 30. mai for å drøfte etableringen av "Partnerskap E-16". Jfr. vedlagte invitasjon.

.//. Vedlagt følger også en nærmere orientering av prosjektet på svenske side, og vi vedlegger stamvegutvalgets uttalelse av 04.08.2008 vedrørende Bergen - Gävle prosjektet.

I arbeidsutvalgets møte orienterte lederen i Vegforum Innlandet, seniorrådgiver i NHO Harald Thoresen, nærmere om møtet den 30. mai og arbeidet med å få etablert "Partnerskap E-16".

Enighet om å avvente den videre oppfølging til etter møtet den 30. mai.

VEDTAK:

Arbeidsutvalget tar orienteringen om partnerskap E-16 til etterretning, og ville henstille om at flest mulig kan delta i møtet på Jevnaker den 30. mai.

09/11: STAMVEGUTVALGETS ÅRSMØTE – STED OG DAGSORDEN.

Årsmøtet skal avholdes mandag 27. juni og arbeidsutvalget bør vurdere sted og dagsorden. P.g.a. brann er det uaktuelt å ha møtet på Tyinkrysset Høyfjellstue i år.

Hovedsaken i møtet blir den nye stamnett utredningen og den rutevise plan for E-16 der Kjell Kvåle, Statens Vegvesen – vil innlede til drøftelser. For øvrig må vi ha med protokoll, regnskap 2010 og årsmelding 2010, og dessuten kan det bli aktuelt med en del andre saker.

VEDTAK:

1. Arbeidsutvalget ber om at stamvegutvalgets årsmøte mandag 27. juni avholdes i Lærdal. Enkel bevertning ved ankomst kl. 10.30 og avslutning med middag senest kl. 15.00.
2. Sakslisten forelås å bestå av følgende saker
 - Protokoll
 - Referatsaker
 - Regnskap 2010
 - Årsmelding 2010
 - Stamnettutredning og rutevis plan for E-16 – innledning ved Kjell Kvåle
 - Rassikring/tunnelproblematikk v/Arnfinn Ansok
 - Videreføring av stamvegutvalget f.o.m. 2012 (forslag til mål/strategier m.v.)
 - Partnerskap E-16 (evt. som referatsak)
 - Eventuelt

Lederen får fullmakt til å ta endelig stilling til sakslisten.

10/10: EVENTUELT

Her ble det orientert om følgende 2 sider:

a) Nye reguleringsplaner i Voss

Gunn Berit Lunde Aarvik orienterte om at reguleringsplaner for E-16 i Voss vest og fra Voss til Oppheimsvannet nå var ferdige. I forhold til tidligere planer er nå rundkjøringskrysset i Voss Ø mellom E-16, den nye Vangs-tunnelen og RV13 flyttet ca. 200 m nordover.

b) Bompenger Fønhus – Bagn. Rabattordning.

Knut Haalien orienterte om den rabattordning Oppland fylkeskommune og Sør-Aurdal kommune hadde gått inn for vedr. strekningen Fønhus – Bagn, for å skåne de mest belastede lokalbrukere. Problemet er at denne ordningen ikke er i tråd med Vegdirektoratets retningslinjer og han refererte også brev av 8. april fra fylkesordfører Audun Tron og ordfører Kåre Helland til Samferdselsdepartementet om at bompengeproposisjonen ble klargjort slik at denne ble behandlet av stortinget i vårsesjonen 2011.

VEDTAK:

Arbeidsutvalget tar orienteringssakene til etterretning.

REFERAT FRA ARBEIDSUTVALGETS TELEFONMØTE DEN 29.10. 2010

Følgende deltok: Knut Haalien, ^{hns} Hans Petter Nesse, Jarle Skartun, Per Berger, Nils Olav Nøss
og Arne Bang

V

Følgende saker foreligger til behandling:

- 13/10: Protokoll
- 14/10: Referatsaker
- 15/10: Statsbudsjettet 2011 og E-16
- 16/10: Kommunikasjonsstrategi for stamvegutvalget
- 17/10: Eventuelt – neste møte

13/10: PROTOKOLL

- ./ Vedlagt følger protokoll fra arbeidsutvalgets telefonmøte den 4/6-d.å. - som også ble utsendt etter møtet. Sekretæren har ikke mottatt merknader til protokollen.

VEDTAK:

Arbeidsutvalget godkjenner protokollen fra arbeidsutvalgets møte den 4/6-2010.

14/10: REFERATSAKER

Her ble følgende saker referert:

a) Konferanse Bergen-Gävle

Den 6 og 7 september ble det avholdt en konferanse i Sälen i et samarbeid mellom "Trust Hedmark – Dalarna", NHO Innlandet, Glåmdal Regionråd og "Partnerskap Gävle - Oslo".

Stamvegutvalget deltok med leder/sekretær ellers var bare 2 av kommunene og 1 av fylkeskommunene i stamvegutvalget representert.

Hovedbudskapet fra de 2 samferdselsministrene som deltok var at utvidelsen av E-16 ventelig ville bli vedtatt av FN i høst, og at omklassifisering /omskilting ville skje i 2011.

I møtet var det spesielt fokusert på hva tydeliggjøringen av vegforbindelsen til/fra Oslo-området vil bety for de berørte regioner på begge sider av riksgrensen.

Fylkeskommunene og kommunene langs E-16 vil ventelig i løpet av høsten bli invitert til å delta i et partnerskap om E-16 Gävle- Bergen.

b) Høgfjellskonferansen 2010

Den 20. og 21. september deltok leder og sekretær på en høgfjellskonferanse på Storefjell Resort hotell der spesielt vinterdrift problemstillinger ble drøftet. Dette som oppfølging av vinterkonferansen på Voss i 2008. Fokus på lastebil- og reiselivsnæringens behov, effekten av klimaendringer, veginformasjon m.v. Foredragene skal legges ut på Statens Vegvesen sine nettsider(ennå ikke skjedd).

c) Skaret - Hønefoss

Stamvegutvalget er fra Statens Vegvesen Sør invitert til å delta i samarbeidsgruppa for "Skaret – Hønefoss", og har gitt positiv tilbakemelding om dette. Møter i gruppa vil vanligvis være knyttet til større milepæler i planarbeidet – dvs et par møter i året. Som nevnt i sak 02/10 vil Skaret – Rørvik gå langs eksisterende veg, mens det på strekningen Rørvik – Hønefoss er 4 alternative hovedkorridorer med mange underalternativer. Prosjektet planlegges nå for å bli nærmere vurdert i NTP 2014-2023.

d) I/S Fjordvegen

Lederen henviser til henvendelse fra I/S Fjordvegen RV 13 om deltagelse på fellesmøte den 26/10-d.å. fra gjensidig informasjon. Lederen var forhindret, men hadde hatt en samtale med prosjektlederen – og avventet nærmere tilbakemelding fra fellesmøtet.

e) Bompengeselskap Bjørum-Skaret

Per Berger opplyste at Buskerud og Akershus fylkeskommune nå hadde sendt anmodning om å få etablert et bompengeselskap på strekningen Bjørum-Skaret.

f) KS 2 utredning drar ut

Knut Haalien orienterte om framdriften over Filefjell – og hadde tatt kontakter sentralt for å få fortgang i KS 2 utredningen for strekningen Smedalsosen-Borlaug.

g) Ringerike Utvikling AS

Per Berger opplyste at Ringerike Utvikling AS var stiftet av næringslivet og kommunene, og dette ville arbeide spesielt med E-16.

h) Vegforum E-16 (Valdres)

Knut Haalien orienterte om at en i Valdres har Vegforum E-16 som et fellesorgan mellom kommunene (alle ordførere), Oppland fylkeskommune, Statens Vegvesen og der også NHO (Vegforum Innlandet) og næringslivet er representert.

VEDTAK:

Arbeidsutvalget tar referatsakene til etterretning.

15/10: STATSBUDSJETTET 2011 OG E-16.

Regjeringen har i statsbudsjettet 2011 bestrebet seg på å holde rammene fra handlingsprogrammet 2010-13, men rammen til post 30 "Riksveginvesteringer" er redusert med 125' årlig for å kunne øke rammene til E-16 over Filefjell og E-6 vest for Alta - slik at disse prosjektene får en så rask framdrift som mulig. Nedenfor er det gitt en mer detaljert oversikt over hvordan de enkelte strekninger er prioritert i hhv Handlingsprogrammet 2010-13 og Statsbudsjettet 2011.

◦ **Sandvika – Wøyen**

NTP: 1500 (400 i 2010-13 og 1100 i 2014-19)

2011: Planlegges videre med bompenger fra Oslo pakke 3

◦ **Bjørum – Skaret**

NTP: 1500 (2014-19)

2011: Avsatt midler til å videreføre midtrekkverk på strekningen Sollihøgda - Skaret.

◦ **Fønhus – Bjørge**

NTP: 700 (330 i 2010-13 og 370 i 2014-19)

Herav Fønhus-Bagn 200 (2011-13)

Bagn- Bjørge 500 (130 i 2013 og 370 i 2014-19)

2011: Dersom bompengoordning får tilslutning kan Fønhus-Bagn starte opp i 2011 med bompenger.

Samferdselsdepartementet vil legge fram proposisjon om utbygging og finansiering av Fønhus-Bagn-Bjørge så snart tilskrekkelig avklaring foreligger.

- **Fagernes – Øye**
NTP: 500 (start 2014-19)
2011: Ingen kommentar (men konseptvalgutredning Bjørge-Øye fullføres i 2010).
- **Filefjell (Øye-Borlaug)**
NTP: 1765 (1055 i 2010-13 og 710 i 2014-19)
2011: 120 – herav fullføring av Eidsbru - Varpet oktober 2011 og oppstart av strekningen Smedalsosen – Maristova - Borlaug. Det er også avsatt midler til planlegging over Filefjell.
- **Seltun - Stuvane – Håbakken**
NTP: 145 (2010-13)
2011: Fullføring av Seltun - Stuvane
- **Flenjatonellen**
NTP: Ikke spesifisert
2011: Fullfinansier opprustning av tunellen
- **Løno – Voss**
NTP: 300 (2014-19)
2011: Ingen kommentar
- **Vossapakka**
NTP: 480 (2010-13 av E-16 rammen)
2011: Lagt opp til tunnel bak Vossevangen og bygging av 3-4 km veg nord for Voss sentrum.
Ombygging av kryss på E-16 ved Stanghelle i Vaksdal finansieres også over Vossapakka.

Det vises for øvrig til at planlegging skjer på flere strekninger, bl.a. Bjørum - Skaret, Skaret – Hønefoss og Stuvane – Håbakken.

Arbeidsutvalget var fornøyd med hvordan NTP vedrørende E-16 ble fulgt opp i statsbudsjettet for 2011.

FORSLAG TIL VEDTAK:

Arbeidsutvalget tar forslaget til budsjett 2011 til etterretning.

16/10: KOMMUNIKASJONSSTRATEGI FOR E-16.

Det vises til sak 11/10 i årsmøtet der det bl.a. ble etterlyst en bedre synliggjøring av det vi arbeider med.

Det ble i møtet kort drøftet. Det ble spesielt vist til at Vegdirektoratet har gode og hyppig oppdaterte sider om planlagte og pågående prosjekter, og at en kunne vise til disse. Videre viktig å ta direkte kontakt med målgrupper på ulike nivå, gode relasjoner til personer m.v.

VEDTAK:

Arbeidsutvalget ber sekretæren utarbeide et forslag til kommunikasjonsstrategi utfra drøftelsene i møtet.

17/10: EVENTUELLT – NESTE MØTE

Neste møte antas avholdt i februar 2011 – litt avhengig av det som skjer mht ny stamvegutredning (jan 2011), Bergen – Gävle (eventuelt partnerskap) og andre saker som måtte dukke opp.

Ref.

Arne Bang

REFERAT FRA STAMVEGUTVALGETS ÅRSMØTE 23. JUNI 2010

Den 23.juni 2010 ble det avholdt årsmøte i stamvegutvalget på Tyinkrysset Høyfjellstue

Følgende var tilstede:

Knut Haalien, Lars Petter Nesse, Per Berger, Nils-Olav Nøss, Helge Halvorsen, Magnhild Strand, Lars Kvissel, Eirik Haga, Åshild Kjelsnes, Sigbjørn Hauge, Svein Bakke, Helge Torstad (Sogndal) og sekretæren Arne Bang.

Fra Statens Vegvesen deltok planleggingsleder Bjørn Nyquist og prosjektleder Oddvin Ylvisaker i sak 10.

Følgende saker ble behandlet:

07/10: Protokoll fra årsmøtet 2009

08/10: Regnskap 2009

09/10: Årsmelding 2009

10/10: Handlingsprogrammet for E-16 i NTP – og spesielt om fjellstrekningen Øye-Borlaug

11/10: Eventuelt

07/10: PROTOKOLL

./ Vedlagt følger protokoll fra stamvegutvalgets årsmøtemøte den 27/4-09, som også ble utsendt etter møtet. Sekretæren har ikke mottatt merknader til protokollen.

VEDTAK:

Stamvegutvalget godkjenner protokollen fra årsmøte 27/4-2009.

08/10: REGNSKAP 2009

./ Vedlagt følger årsregnskap for 2009 samt revisjonsuttalelse av 25/3-2010. Regnskapet viser et årsoverskudd på kr. 186139 – som skyldes innbetaling av medlemskontigenten på i alt kr. 215000 og utgifter på kr. 28861. Dette innebærer at egenkapitalen i løpet av året økte fra kr. 27236 til kr. 213375, som ventelig vil dekke behovet 4-5 år framover. Arbeidsutvalget behandlet regnskapet i sak 03/10, og som vedtok overfor stamvegutvalget å fremme følgende

FORSLAG TIL VEDTAK:

Stamvegutvalget godkjenner regnskapet for 2009.

VEDTAK:

Som forslaget

09/10: ÅRSMELDING

./ Vedlagt følger utkast til årsmelding for 2010. Årsmeldingen ble behandlet av arbeidsutvalget i sak 04/10, som vedtok overfor stamvegutvalget å fremme følgende

FORSLAG TIL VEDTAK:

Stamvegutvalget godkjenner årsmeldingen for 2009.

I tilknytning til årsmeldingen refererte lederen også til stamvegutvalgets møte med samferdselsministeren Magnhild Meltveit Kleppa og hennes statssekretær Lars Erik Bartnes den 23/3. Den nye politiske ledelse ble orientert om hovedproblem stillingene vedr. E-16, og forsikret at NTP skulle følges opp i tråd med det vedtatte handlingsprogrammet. Det ble også pekt på at det på flere strekninger var for lite penger til planlegging – bl.a. Bjørum-Skaret.

VEDTAK:

Som forslaget

10/10: HANDLINGSPROGRAMMET for E16 i NTP – og spesielt om fjellstrekningen Øye-Borlaug

Det vises til stamvegutvalgets sak 10/09 (jfr. vedlagte protokoll i sak 07/10) der Bjørn Nyquist og Kjell Kvale fra Statens Vegvesen orienterte om stortingsmeldingen om NTP 2010-2019 der stamvegutvalget hadde fått gjennomslag for mange av sine innspill. Stortingsmeldingen ble fulgt opp av Stortinget og parallelt med dette sendte Vegdirektoratet handlingsprogrammet for E-16 ut på høring.

Arbeidsutvalget avga sin uttalelse den 24/6-d.å., og sluttet seg i all hovedsak til utkastet til handlingsprogram for E-16, men pekte dog på viktigheten av prioritering av planlegging, og at en del strekninger burde komme raskere i gang enn foreslått – jfr. Fønhus-Bagn, fjellstrekningen Øye-Borlaug, Bjørum-Skaret og Løno-Voss.

./. Stamvegutvalgets uttalelse følger som vedlegg 2.

./. Det endelige handlingsprogram for NTP forelå i februar 2010, og i vedlegg 1 følger omtalen av E-16, blant annet framgår at det er avsatt 440 mill.kr. mer til fjellstrekningen i 2010-13 i handlingsprogrammet enn i Stortingsmeldingen.

I årsmøtet orienterte Bjørn Nyquist fra Statens Vegvesen om status på E-16 fra Sandvika-Øye, mens Oddvin Ylvisaker orienterte om strekningen Øye-Bergen, og spesielt om Øye-Borlaug som han var nytilsatt prosjektleder for. Møtedeltakerne supplerte for en del her med momenter og problemstillinger fra sine respektive distrikter.

./. Vedlagt referat følger Statens Vegvesen sine powerpoint presentasjoner for de aktuelle prosjekter på strekningen Sandvika-Bergen.
(For øvrig vises det til god informasjon på Statens Vegvesen sine nettsider om "Vegprosjekter" som er ordnet fylkesvis).

Som supplement til powerpointene nevnes her

- Trase Bjørum-Skaret valgt – grønnlinje på kart. Problem med manglende planleggingsmidler.
- Hele strekningen Øye-Borlaug planlagt fullført i løpet av 2015.
- Rasfare og kvaliteten på Stallheimstunnelene kan resultere i en ny tunnel til ca. 700-800 mill.kr.
- Arnatunellen – fortsatt uavklart, men arbeides med å stifte selskap som skal planlegge videre.
- Viktig med planleggingsmidler også til rassikring – jfr. at ikke planlagte prosjekter (eks. Førde-Florø) ikke får nyttet bevilgningene.

For øvrig var det mye honnør til Statens Vegvesen for god oppfølging, og spesielt interessant blir gjennomføringen av fjellstrekningen.

11/10: EVENTUELLT

Her ble det spesielt fokus på:

- Skriv brev til myndighetene vedrørende manglende planleggingsmidler
- Viktig med samarbeid for å ta felles initiativ
- Viktig å "holde trykket" – jfr. at noen politikere kan være interesserte å redusere investeringer om noe må kuttes
- Stamvegutvalget bør synliggjøre bedre hva vi arbeider med – vurdere kommunikasjonsstrategi

Ref. Arne Bang

REFERAT FRA ARBEIDSUTVALGETS TELEFONMØTE DEN 04.06.10

Følgende deltok:

Knut Haalien, Jarle Skartun, Per R. Berger og Arne Bang

Følgende saker ble behandlet:

- 01/10: Protokoll
- 02/10: Referatsaker
- 03/10: Regnskap 2009
- 04/10: Årsmelding 2009
- 05/10: Stamvegutvalgets årsmøte – saksliste m.v.
- 06/10: Eventuelt

01/10: PROTOKOLL

- ./.
- Vedlagte følger protokoll fra arbeidsutvalgets telefonmøte den 10.12.09, som ble utsendt etter møtet. Sekretæren har ikke mottatt merknader til protokollen.

VEDTAK:

Arbeidsutvalget godkjenner protokollen fra arbeidsutvalgets møte den 10.12.09.

02/10: REFERATSAKER

Her ble følgende saker referert:

a) Møte med samferdselsministeren

Det vises til sak 21/09 der lederen ble bedt om å få avtalt et møte med den nye samferdselsministeren, Magnhild Meltveit Kleppa, for å oppdatere henne om E-16. Møtet kom i stand på kort varsel den 23/3-d.å. Statsråden og statssekretær Lars Erik Bartnes ble orientert om hovedproblemstillingene vedrørende E-16, og kunne forsikre at NTP skulle følges opp i tråd med det vedtatte handlingsprogrammet. Fra stamvegutvalget deltok Knut Haalien, Per Berger og Arne Bang. Arbeidsutvalget er tidligere orientert om møtet i mail av 25.mars – der også stamvegutvalgets powerpoint presentasjon ble oversendt.

b) Handlingsprogrammet for NTP

- ./.
- Det vises til sak 14/09 der stamvegutvalget uttalte seg til NTP's handlingsprogram 2010-13 (19) og vedlagt følger utdrag av det endelige handlingsprogram der E-16 kommer relativt godt ut. Spesielt viser det til at strekningen over Filefjell er forsert med ca. 400 mill.kr. ekstra i 2010-13 i forhold til utkastet – som for øvrig var et viktig moment i stamvegutvalgets uttalelse til handlingsprogrammet.

c) Skaret – Hønefoss (planprogram)

Statens Vegvesen har nå utarbeidet forslag til planprogram for E-16 på strekningen Skaret – Hønefoss. Etter behandling i Ringerike og Hole kommune i mai/juni vil forslaget bli sendt på høring. Planprogrammet vil legge føringer på den konsekvensutredningen Statens Vegvesen skal utarbeide. Traseen på strekningen Skaret – Rørvik vil gå langs eksisterende veg, mens det på strekningen Rørvik – Hønefoss er 4 alternative hovedkorridorer med mange underalternativer.

Prosjektet skal i første omgang planlegges, og prioritering vil bli nærmere vurdert i arbeidet med NTP 2014-2023.

d) Bjørge – Øye S (konseptvalg utredning)

Dette er en av de 10 strekningene samferdselsdepartementet har besluttet at det skal gjennomføres konseptvalgutredning på – de fleste av disse utredningene skal være ferdige i løpet av 2010.

Konseptvalgutredning (KVU) skal utarbeides for alle statlige investeringer på over 500 mill.kr. og før arbeidet med kommuneplaner og reguleringsplaner starter opp. Etter at KVU har vært på høring skal det gjennomføres en ekstern kvalitetssikring (KS1) – som grunnlag for den endelige beslutning om valg av løsning.

e) Tønjum – Ljøsne (planprogram)

Planprogram for kommuneplan og konsekvensutredning for Tønjum – Ljøsne er nå utsendt på høring i perioden 22/4-3/6 2010.

Planen er inndelt i 4 delområder med ulike alternativer, og planprosessen er det lagt opp til vedtak av kommuneplan i mars 2011 og ferdig reguleringsplan i slutten av 2011 (begynnelsen av 2012).

Prosjektet inngår sammen med Seltun – Stuvane i den gjenstående strekningen Seltun – Håbakken (Tønjum) gjennom Lærdal, som i hht handlingsprogrammet skal være ferdig utbygget i løpet av 2010-13.

VEDTAK:

Arbeidsutvalget tar referatsakene til etterretning.

03/10: REGNSKAP 2009

- .//. Vedlagt følger årsregnskap for 2009 samt revisjonsrapport av 25/3-2010. Regnskapet viser et årsoverskudd på kr. 186139 – som følge av innbetaling av medlemskontigenten på kr. 215000 og utgifter på kr. 28861. Dette innbar at egenkapitalen i løpet av 2009 økte fra kr. 27236 til kr. 213375, som ventelig vil dekke behovet 4-5 år framover.

VEDTAK:

Arbeidsutvalget vil overfor Stamvegutvalget fremme følgende forslag til vedtak:
Stamvegutvalget godkjenner regnskapet for 2009.

04/10: ÅRSMELDING 2009

- ./. Vedlagt følger utkast til Stamvegutvalgets årsmelding for 2009.

VEDTAK:

Arbeidsutvalget vil overfor Stamvegutvalget fremme følgende forslag til vedtak:
Stamvegutvalget godkjenner årsmeldingen for 2009.

05/10: STAMVEGUTVALGETS ÅRSMØTE 2010.

Det vises til sak 20/09 der det ble besluttet at stamvegutvalgets årsmøte 2010 skal avholdes på Tyinkrysset den 23. juni etter et forberedende arbeidsutvalgsmøte den 4. juni. Arbeidsutvalget må således ta stilling til dagsorden, og sekretæren vil for sin del foreslå at vi i tillegg til årsmøtesakene fokuserer på Handlingsprogrammet for NTP 2010-13 (19) med spesiell fokus på E-16 og tilrettelegging framover. Det arbeides med å få en repr. fra Statens Vegvesen til å orientere om dette langs hele E-16. Forøvrig er prosjektet over Filefjell, Øye-Borlaug, av en helt spesiell karakter i NTP, og den nye prosjektlederen, Oddvin Ylvisaker har sagt seg villig til å orientere nærmere om dette. Dette til nærmere drøftelse.

I møtet ble det enighet om at arbeidsutvalgets medlemmer fra de respektive regioner også kunne gi supplerende innspill i tilknytning til Bjørn Nyquist sitt innlegg. Spesielt ble det fokusert på hvordan en skulle få tak i planleggingsmidler.

VEDTAK:

Arbeidsutvalget vil be om at det innkalles til årsmøte på Tyinkrysset Høyfjellstue onsdag 23. juni kl 10.00-14.00.

Dagsorden blir:

- Protokoll
- Regnskap 2009
- Årsmelding 2009
- E-16 i handlingsprogrammet 2010-13 (19) og videre oppfølging. Innledning ved prosjektleder Bjørn Nyquist, Statens Vegvesen
- E-16 over Filefjell v/ prosjektleder Oddvin Ylvisaker, Statens Vegvesen.
- Eventuelt.(Planleggingsmidler).