

Statens Vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep

0033 OSLO

Fagernes, 8. november 2013

INNSPILL PÅ UTKAST TIL HANDLINGSPROGRAM FOR NTP 2014-17

Stamvegutvalget er et samarbeidsorgan mellom 3 fylkeskommuner og 14 kommuner langs E-16 som har felles interesse i at E-16 mellom Oslo og Bergen snarest mulig blir utbyggt med stamvegstandard.

Stamvegutvalget oversender herved sin uttalelse til handlingsprogrammet for NTP 2014-17, som vi har valgt å stille direkte til Vegdirektoratet i det E-16 går gjennom 3 regioner.

Stamvegutvalget registrerer at Statens Vegvesen i det alt vesentlige har fulgt opp prioriteringene fra St. meld. nr. 26 om NTP 2014-17 – jfr. vedlagte oversikt.

I vår uttalelse vil vi først gi noen kommentarer til de prosjekter som er foreslått startet opp i 2014-17, og deretter kommentere noen viktige prosjekter som bør vurderes framprioritert til denne perioden.

Tilslutt vil stamvegutvalget også kommentere viktigheten av å fullføre lengre strekninger i sammenheng, øke rassikringsmidlene og finne fram til gode prinsipper for bompengefinansiering.

Følgende strekninger er foreslått startet opp i perioden 2014-17:

- Sandvika – Wøyen (4 felt)
- Bagn – Bjørgo
- Øye – Eidsbru
- Varpebru – Otrøsen – Smedalsosen

Gjennomføringen av disse prosjektene vil bidra til sammenhengende 4-feltsveg fra Sandvika til Bjørum, stamvegstandard i fra Buskerudgrense til Bjørgo (54 km) og stamvegstandard fra Øye i Valdres til Nærøydalen i Hordaland (135 km) – bortsett fra strekningen Tønjum – Ljøsne i Lærdal (der endelig trasevalg nå er avklart)

Viktig at vi over Filefjell får ferdigstilt en fjellovergang mellom øst- og vestlandet som blir tilnærmet 100% vintersikker.

Det som stamvegutvalget her vil spille inn er at alle de tre sistnevnte strekninger utfra plansituasjonen vil kunne starte opp tidligere i perioden 2014-17 enn forslått i handlingsprogrammet.

Jfr. at

- Bagn – Bjørgo som tidligere var planlagt ferdig i 2017 i hht forslaget ikke vil være ferdig før tidligest i 2019. Det er også en klar forventning i Sør-Aurdal til at bommen på Fønhus – Bagn, som deler kommunen i to, skal flyttes til Bagn – Bjørgo etter ca. 3 år.
- Øye – Eidsbru, som tidligere var forutsatt utbyggt i perioden 2015-17 er utsatt til 2016-18/19.
- Varpet bru – Smedalsosen, har fått redusert antatt bevilgning på 332 mill. kr. for 2014 til 200 mill. kr. (i statsbudsjettet). Dette kan fort resultere i forsinkelse.

Vedrørende de to sistnevnte prosjekter finansieres de over en egen post på statsbudsjettet «E-16 over Filefjell». Stortinget har tidligere uttalt at prosjekter som har egne budsjettposter skal ha så rask framdrift som praktisk mulig.

Stamvegutvalget vil derfor henstille om at de prosjekter som foreslås startet opp i 2014-17 framskyndes i tid.

Prosjekter som bør framprioriteres til 2014-17:

Dette gjelder spesielt

- Bjørum-Skaret er foreslått startet opp etter 2018, men alle høringsinstanser – inklusive stamvegutvalget – har prioritert oppstart i 2014-17. Planmessig antas det denne strekningen kan startes opp i 2015/16.
Under stortingets behandling av NTP ble det fra alle partier i Transport- og Kommunikasjonskomiteen tatt til orde for å framskynde strekningen Bjørum – Skaret til oppstart i 2014-17.
- Kvamskleiva er et rassikringsprosjekt, som allerede var inne i HP 2010-13 (dog etter 2014), er nå i sin helhet utsatt til etter 2018. Jfr. også at Kvamskleiva er prioritert som nr. 1 av alle gjenstående rassikringsprosjekt i hele region øst, og at det ut fra plansituasjonen kan startes opp i 2015. Både Stamvegutvalget og flere andre høringsinstanser har tidligere bedt om at prosjektet fullføres i løpet av 2014-17. Kvamskleiva er for øvrig høyest prioriterte prosjekt i KVV Bjørge – Øye.

Det vises også til flere politiske utspill om å øke bevilgningene til rassikring.

For øvrig mener Stamvegutvalget at det viktig å forsere planlegging av følgende prosjekter med sikte på prioritering i 2018-23:

- Skaret – Hønefoss
- Fagernes – Hande
- Tønjum – Ljøsne (tidligere høyt prioritert)
- Nærøydaltunellen
- Oppheim – Voss
- KVV Voss – Arna

Vedrørende de to sistnevnte strekninger er det også viktig å få satt i gang trafiksikkerhets- og rassikrings tiltak i perioden 2014-17. Dette i tråd med den kartlegging som er utført av Statens Vegvesen.

I forhold til forslaget i handlingsprogrammet vil stamvegutvalget spesielt framprioritere oppstart av Bjørum – Skaret og Kvamskleiva til 2014-17.

Dernest er det viktig å prioritere planleggingen av de ovennevnte strekninger i perioden.

Stamvegutvalget vil for øvrig anmode vegmyndighetene om:

- **Styrke strategien om sammenhengende satsing på de viktigste vegene for næringslivet.**
Jfr. transportetatens tidligere forslag om at E-16 mellom Sandvika og Bergen i en slik satsing kunne fullføres i løpet av 20 år, og at følgende strekninger kunne fullføres innen 2023:
 - Sandvika – Hønefoss (4 felt) (kommunedelplan / reg. plan)
 - Fønhus – Borlaug (anlegg og planarbeid pågår)
 - Gudvangen – Voss (kommunedelplan)
 - Voss – Arna (KVV felles med jernbane/veg pågår)
 - Arna – Bergen (4 felt) (KVV pågår - Bergensprogrammet)

- **Økte rammer til rassikring.**

Det registres stadig flere ras, som har vært farlige for trafikantene, og som har medført lange stengningsperioder, og som også går utover beredskap m.v.

Av stortingsmeldingen framgår at rassikringsrammen foreslås økt med bare 17%, mens hele samferdselsrammen økes med 50%.

Stamvegutvalget ser en stadig tiltagende rasfare, og vil sterkt tilrå at det avsettes et høyere beløp til rassikring.

- **Bompengefinansiering bør konsentreres om strekninger med høyere enn 4000 ÅDT**

Det bør uansett drøftes å få sammenfallende prinsipper for bruk av bompenger. Stamvegutvalget vil her henstille til myndighetene å vurdere bortfall (eller sterk reduksjon) av bompengesatser på Bagn – Bjørge (kr. 80,- for lette og kr. 240,- for tunge kjøretøy) – som vil bli en svært stor belastning.

Stamvegutvalget er svært opptatt av at vi får en god framdrift i utbyggingen av E-16, og håper vegmyndighetene følger opp våre innspill.

Med vennlig hilsen
Stamvegutvalget



Vidar Eltun
(Leder)



Arne Bang
(Sekretær)

Gjenpart sendt: Samferdselsdepartementet
De berørte fylkeskommuner

PRIORITERINGER AV E-16

Det er angitt prioriteringer i NTP 2010-19, prioriteringene i 1. pulje (av 3 puljer) i stamnettutredningen (2010), transportetatens prioriteringer (alt. +45%), stamvegutvalgets forslag (5/6 2012), regjeringens forslag i St. meld. nr. 26 og SVV's forslag til handlingsprogram 2014-23 Alle tall i mill.kr.

	HANDLINGS-PROGRAM NTP 2010-19		1.PULJE STAMNETT-UTREDN. (2010)	FORSLAG NTP 2014-23 (+45%)		STAMVEGUT-VALGETS FORSLAG		ST. MELD. NR. 26 NTP 2014-2023		HANDLINGS-PROGRAM NTP 2014-23	
	2010-13	2014-19		2014-17	2018-23	2014-17	2018-23	2014-17	2018-23	2014-17	2018-23
Sandvika-Hønefoss ¹⁾											
• Sandvika-Wøyen	400	1100	2000	1500	1200	1500	1200	1500	1600	1795	1925
• Wøyen-Bjørnum	63										
• Bjørnum-Skaret		1500	1500	2500		2000	500		3400		3480
• Skaret-Hønefoss ⁶⁾			3100				3100	80		84	
Fønhus – Bjørgo ¹⁾											
• Fønhus – Bagn ²⁾	300		X		380	1400	X				1550
• Bagn – Bjørgo	130	370	1000	300	700	250		260		267	
Bjørgo – Øye ^{1) 5)}		500	1350			1000		350	850	420	900
• Fagernes S – Hande ^{1) 4)}			X		1400				1680		
• Kvamskleiva ²⁾		280	280	250		250			370		380
Øye – Borlaug ³⁾	1055	710	1280	50	1230	1280		1900	410	1946	318
Tønjum – Ljøse ⁷⁾	145		55			(x)		10		3	
Gudvangen tunnelen			460				460				
Ny Nærøydaltunnel ²⁾			600			700			830		850
Oppheim – Voss ⁵⁾		300	340	300		300	X		230		230
Vossapakko ¹⁾	480		100		120	120		270		258	
Voss – Arna ⁵⁾							X				
• Beitlatunnelen			120								
• Sætre/Bjørkhaug tunn.					200	400		120	350	70	430
• Kråkeberget ²⁾					100	100					
• Vaksdal- Arna			2090								
Sum store prosjekt	2573	4760	14275	7300	3830	9430	5260 + x	4490	9720	5094	10063

1) Prosjekter forslått med bompengefinansiering

2) Prosjekter finansiert med rassikringsmidler – andel på 121' Fønhus – Bagn og 100% vedr. Kvamskleiva, Nærøydalen og Kråkeberget

3) Øye – Borlaug (Filefell) finansiert over egen post (36) i statsbudsjettet

4) Fagernes S – Hande inkluderer Fagernes sentrum i KVVU og lokale planer

5) «X» er prioriteringer uten angitt beløp. Det er startet opp KVVU på strekningen Voss - Arna

6) Nestunnelen 80' (2014-17)

7) Avventer ennå avklaring vedr. trasevalg. (De 10 mill. i 2014-17 gjelder Seltun – Stuvane)