



ÅRSMELDING 2022

Stamvegutvalget legger med dette fram sin årsmelding for 2022 som er inndelt i følgende avsnitt

1. MEDLEMMER OG REPRESENTANTER M.V.
2. STAMVEGUTVALGETS MÅL, STRATEGIER OG ARBEIDSFORM
3. VIKTIGE SAKER I 2022
4. STREKNINGSVIS STATUS PÅ E16
5. ØKONOMI
6. UTFORDRINGENE 2023 OG FRAMOVER

1. MEDLEMMER OG REPRESENTANTER M.V.

Stamvegutvalget har 18 medlemmer bestående av de 2 fylkeskommunene Vestland og Innland og de 12 kommunene langs E-16 på strekningen Bergen – Sandvika, samt 4 andre kommuner med store interesser i E-16

Representanter og vararepresentanter ble valgt for fylkes- og kommunevalgperioden 2020-2024. Innlandet og Vestland har endret sin representasjon og to nye representanter kom inn i 2021, Strand og Hamre:

Fylkeskommunene:

	Representanter:	Vararepresentanter:
Innlandet	Sjur Arnfinn Strand	Anne Elisabeth Thoresen
Vestland	Samson Hamre	Leif Fjellro

Kommunene:

Bergen	Rolf Jens Brunstad	1)
Vaksdal	Hege Eide Vik	Kjartan Haugsnes
Voss	Hans Erik Ringkjøb	Sigbjørn Hauge
Aurland	Trygve Skjerdal	David Underdal
Lærdal	Audun Mo	Jan Olav Fretland
Sogndal	Arnstein Menes	Vibeke Johnsen
Årdal	Hilmar Høl	Aleksander Heen
Vang	Vidar Eltun	Marta Bjørnøy Lalim
Vestre Slidre	Haldor Ødegård	Gerd Nanti Vika Helle
Øystre Slidre	Gunnar Thue	Bjarne Budal
Nord-Aurdal	Knut Arne Fjelltun	Håvard Halvorsen
Etnedal	Linda Mæhlum Robøle	Harald Bjerknæs
Sør-Aurdal	Marit Hougsrud	Olav Kristian Huseby
Hole	Syver Leivstad	Anita Gomnes /Elisabeth Klever
Ringerike	Dag Henaug	Kirsten Orebråten
Bærum	Siw Wikan	Lisbeth Hammer Krog

1) Det er ikke oppnevnt vararepresentanter fra Bergen

Arbeidsutvalget i kommunevalgperioden 2020-2023:

Innlandet fylkeskommune	Sjur Arnfinn Strand	(Anne Elisabeth Thoresen)
Vestland fylkeskommune	Samson Hamre	(Leif Fjellro)
Indre Sogn regionen	Audun Mo	(Trygve Skjerdal)
Valdresregionen	Vidar Eltun	(Knut Arne Fjelltun)
Ringerikeregionen	Dag Henaug	(Syver Leivstad)
Voss-Vaksdal-Bergen	Hege Eide Vik	(Hans Erik Ringkjøb)

Vidar Eltun er valgt til leder og Hege Eide Vik til nestleder.

Arbeidsutvalget har benyttet sekretærfunksjon i Valdres Natur- og Kulturpark. Daglig leder Jørand Ødegård Lunde har stått ansvarlig for sekretærfunksjonen.

I 2022 ble det avholdt 4 møter, årsmøtet og 3 arbeidsutvalgsmøte.

Møtereferater, uttalelser og viktige hendelser er lagt ut på www.stamvegutvalget.no

2. MÅL, STRATEGIER OG ABEIDSFORM

Hovedmålsetting:

Stamvegutvalgets målsetting er at E-16 snarest skal opprustes til best mulig standard på hele strekningen Oslo-Bergen, og at det parallelt med opprustningen tas nødvendige hensyn til trafikksikkerheten og miljøet langs veien.

Delmål 2020-23:

Arbeide for at Stamvegutvalgets innspill til NTP 2022- 2033 følges opp.

Hovedmomentene fremover er:

- Støtte til den samordnede planlegging og utbygging av veg og jernbane på strekningene Skaret-Hønefoss og Voss-Bergen, og at disse startes opp så snart de blir planmessig avklart.
- Prioritering av følgende reststrekninger mellom Hønefoss og Voss: Hønefoss – Innlandet grense, Fagernes-Hande, Ljøsne-Tønjum, Nærøydalstunellen og Oppheim-Voss.
- E16 må opprettholdes som en av hovedforbindelsene øst-vest, og vurderes på lik linje med de øvrige øst-vest forbindelser.
- Det bør vurderes oppstart av KVVU vedrørende rask helårsforbindelse Bergen-Trondheim og bruløsning Mannheller-Fodnes.
- Følge opp arbeidet rundt tunnelrehabiliteringer
- Støtte opp om arbeidet med Nymoan - Eggemoen

Strategier:

- a) Arbeide overfor vegmyndigheter og politikere på ulike nivåer for å skape forståelse for E16s viktige betydning nasjonalt og internasjonalt, og som hovedpulsåre for de distrikter den går gjennom.
- b) Oppfordre alle medlemmene til å få til et positivt og aktivt samarbeid med vegmyndighetene for sine respektive prosjekter, slik at disse blir klagjort reguleringsmessig.
- c) Være mer aktive overfor media.

Arbeidsform:

Det avholdes minst et årlig møte i Stamvegutvalget og ellers etter behov. Mellom Stamvegutvalgets møter ivaretar dets interesser av arbeidsutvalget og lederen.

3. VIKTIGE SAKER I 2022

Virksomheten i Stamvegutvalget i 2022 har vært preget av manglende nasjonal oppfølging Nasjonal transportplan(NTP) 2022-2033, brev ble sendt Samferdselsdepartementet i samband med satsbudsjettet for 2023, brevet finnes i sin helhet på stamvegutvalget.no. Forslag om stenging av Lærdalstunnelen i samband med oppgradering har vekt bekymring i arbeidsutvalget, brev er sendt Samferdselsdepartementet, brevet finnes i sin helhet på stamvegutvalget.no

De viktigste prosjektene under anlegg i 2022 har vært:

Bjørnum - Skaret – inngått anbud med oppstart etter påske 2021 og forventet ferdigstillelse 2025

Kvamskleiva –Hugaviktunnelen åpnet november 2022

Fagernes – Øylo utbedringsstrekning som var forventet ferdigstillelse februar 2023, midlene strakk ikke til og siste del Hausåker- Lome krever friske midler, anslagsvis 240 mill,

Handlingsprogrammet for NTP 2022-2033

NTP prosessen resulterte i følgende investeringer for porteføljestyling første seksårsperioder E16 mellom Sandvika og Bergen i mill.kr.

	2022-2027	2028-2033	Bompenger/andre
1. Store prosjekter			
• Bjørnum-Skaret (binding)	100	291	1 790
• Kvamskleiva (binding)	332		
• Høgstet-Hønefoss	2 400	3 997	2 876
• Vossepakka-refusjon			
2. Skredsikring			
• Hylland-Slæen	508	1 599	
• Arna – Stanghelle (fellesprosjekt.)	4 300	7 187	2 200

Bjørnum–Skaret forventes ferdig innen sommeren 2025 og Kvamskleiva åpnet 23. november 2022.

Høgstet – Hønefoss er i Nye Veier A/S sin portefølje. Prosjektet utsettes og kan tidligst starte i 2025.

Vossapakka avsluttet innkreving 7. juni 2022.

Hylland – Slæen er satt på vent, videre fremdrift i prosjektet vurderes opp mot statsbudsjettet 2024.

Vei og jernbane Arna – Stanghelle (K5), reguleringsplan godkjent 1 april 2022. Budsjettforliket med (statsbudsjettet 2023) med SV gav finansiering til å fortsette planleggingsarbeidet.

På Rv 5, Støylsnes- og Kjøsne tunnelen, åpnet 9. november 2022.

Det er igangsatt utbedring av strekningen Fagernes(Ulnes) - Øye, der en reststrekning på 4,8 km Hausåker - Lome mangler finansiering.

NTP(2022-2033) slår fast at av høyfjellsovergangene i korridor 5 har E16 over Filefjell best vinterregularitet.

4. STREKNINGSVIS STATUS PÅ E16

Vedlagt årsmeldingen følger en oversikt over strekningsvis status på hele E16 i henhold til Riksvegutredningen 2015, og Handlingsprogrammene til NTP 2018-23(29) og ny NTP 2022-2033

Nærmere om status på E16 pr 31.12.2022:

- **Sandvika - Wøyen**
Strekningen Kjørbo- Bærumsvegen startet opp i 2015, og strekningen Rud -Wøyen i 2016. Begge ble fullført i 2019 med i alt 3.5 km ny 4 felts veg- i hovedsak i tunnel. Dette fullfører 4 feltsveg på hele strekningen Sandvika-Bjørnum.
- **Bjørnum – Skaret**
Reguleringsplan ble vedtatt i juli 2013, bompengeproposisjon klarert i 2015, anleggsstart i 2021 og ferdigstillelse i 2025. I alt 8.4 km ny 4 felts veg med ca. halvparten i tunnel. Prosjektet vil fullføre 15 km med 4felts veg mellom Sandvika og Skaret. Forventes åpnet 2025.
- **Skaret – Hønefoss**
Regjeringen har besluttet samordnet planlegging av strekningen Høgstet-Hønefoss på E16 og Ringeriksbanen, og statlig reguleringsplan. 24 km vei med 110 km/t. Hele strekningen på 24.5 km skal ha 4 felts veg med fartsgrense 100/110 km/t. Prosjektet er overført til Nye Veier A/S. Det vurderes nå kostnadsbesparende tiltak for prosjektet.
- **Bagn – Bjørgo**
Bompengefinansiering ble avklart av Stortinget høsten 2015. Anleggsstart 2016 med ferdigstillelse høsten 2019. Prosjektet omfatter utbedring og noe omlegging av 11km. 2 felts veg i dagen og 3 felts veg i Bagnkleivstunnellen. Prosjektet har fullført den 50 km lange strekningen Buskerud gr.-Bjørgo.
- **Bjørgo – Øye**
Konseptvalgutredning og KSI på denne 78 km lange strekningen ble godkjent av regjeringen i 2011 med følgende prioritering: Rassikringsprosjektet Kvamskleiva, Fagernes S- Hande, Hande-Øye og Bjørgo-Fagernes. Kvamskleiva åpnet 2022. Det er gitt utbedringsmidler til delstrekninger mellom Fagernes-Øylo, midlene strekker ikke til Hausåker – Lome mangler finansiering.. Turtnes – Øye utbedringsprosjekt, ferdig 2022. Kommunedelplan for Fagernes S-Hande ble vedtatt 2014, ikke inne i NTP.
- **Øye - Borlaug**
Hele denne 40km lange strekningen over Filefjell fullført 2 felts veg med vegbredde på 8.5 meter. Dette innebærer at vi nå har fått en tilnærmet 100% vintersikker fjellovergang mellom Østlandet og Vestlandet. Med åpninga Rødølstunnellen 23. september 2020 ble strekningen ferdigstilt.
- **Ljøsne - Tønjum**
Miljøverndepartementet stadfestet i 2013 kommunestyret i Lærdal sitt vedtak om 8,5km lang tunell forbi Ljøsne. Prosjektet som tidligere var prioritert i handlingsprogrammet for NTP 2010-13(19), er ikke nevnt i de senere utgaver av NTP. Prosjektet vil fullføre E16 på den 120 km lange strekningen mellom Øye i Valdres og gamle fylkesgrensen mot Hordaland.
- **Rehabilitering av tunneler Vestland**
Dette rehabiliteringsprosjektet pågår, som en del av det nasjonale programmet for rehabilitering av tunneler.
- **Nærøydalen – rassikring**
Her har det vært flere ras, og det er nå foreslått et nytt alternativ for å sikre Nærøydalen for skred og som erstatter eksisterende tunneler i Stalheimskleiva. Prosjektet Hylland- Slæen, vil erstatte Stalheim- og Sivletunnelen. Prosjektet gir en innkorting av veien på 8 km, prosjektet er utsatt
- **Oppheim – Voss**
Her foreligger kommunedelplan for hele strekningen, som tidligere var prioritert i NTP i slutten av 2018-23, men ikke er nevnt i forrige eller nåværende NTP. Her er det utført oppgradering av E16 mellom Løne og Tvinne og det er planlagt videre utbedring fra Tvinne til Skumlebru.

- **Voss - Arna**
I 2014 ferdigstilte Statens Vegvesen og Jernbaneverket en felles KVV for strekningen Voss - Arna. Regjeringen konkluderte i desember 2015 med at veg og jernbane mellom Voss og Arna skulle utbygges etter det anbefalte alternativ K5. Arna-Stanghelle, som har en total lengde på 30 km, har fått 1. prioritet.
Utfordrende terreng og skredfare fører til at E16 i stor grad må legges i tunnel. **Arna – Vågsbotn**
Det legges opp til å gjennomføre prosjektet E16 Ringveg øst, Arna-Vågsbotn med 4 felts veg – dette må samordnes med andre prosjekter i området. Forventet utlysning av hovedentreprise for fellesprosjektet (Vossabanen – E16) Arna – Stanghelle 2024/2025.

Status på tilknytningsvegene til E16 er:

- **E16 østover fra Hønefoss mot Gardermoen**
Her er prosjektet E16 Eggemoen-Olum (12.5 km og 90 km/t) Ny E16 i Jevnaker åpnet desember 2021. Randselva bru og vegen videre til Eggemoen åpnet sommeren 2022. Arbeidet med reguleringsplan på vegen videre til Eggemoen ligger inne i NTP 2022-2033 med oppstart i 2025.
Fv33 Bjørgo-Gjøvik/Mjøsområdet
I 2020 vil Fv33 over Tonsåsen være ferdig, og i stor grad fullføre den 82 km lange strekningen mellom Bjørgo (E16) og Gjøvik/ Mjøsområdet.
- **Fv51 over Valdresflya – inngår i raskeste veg Bergen-Trondheim**
Den er raskeste ferjefrie forbindelse mellom Bergen og Trondheim går via E16, Ryfoss, Eggeåsen, Valdresflya og E6. I 2018 ble det foretatt opprustings arbeider ved Eggeåsen.
- **Fv53 Tyin-Årdal**
Denne vegen er 80 km kortere mellom Øvre-Årdal og Tyinkrysset enn å kjøre via Lærdal, og er en viktig tilknytnings veg til E16. I Prosjekter ved Holsbru og Ljoteli (skredsikring) er åpna. Innlandet Fylkeskommune har satt i gang utbedringer av strekningen Tyin – Tyinosen i 2022, og skal ferdigstilles i 2023.
Rv5 Lærdal-Florø
Dette er en viktig tilknytnings veg fra E16 inn til områdene nord for Sognefjorden. Den nye Loftesnesbrua er åpnet for trafikk, ny Loftesnesbru har bedret trafikksikkerheten og oppgradering av Gravensteinsgata med ny gang- og sykkelveg gjennom Sogndal sentrum er godt i gang. Rassikringsprosjektet i Kjøsnesfjorden åpnet november 2022

5. ØKONOMI

Stamvegutvalget hadde en egenkapital på kr. 128 480,35 ved inngangen av året, og hadde et forbruk på kr. 40 981 i 2022. Egenkapitalen ved utgangen av 2022 er da kr. 87 499.35.

Finansieringen av Stamvegutvalgets virksomhet skjer ved at det innkreves kontingent med kr. 25 000,- pr. fylkeskommune og kr. 10 000,- pr kommune når kassa er tom. Forrige innbetaling av kontingenter skjedde i 2019

Regnskapet føres av Nord – Aurdal kommune og revideres av Innlandet revisjon IKS

6. UTFORDRINGENE I 2023 OG FRAMOVER

Viktigste oppgave for Stamvegutvalget i 2023 er å følge opp prioriteringene inn i NTP 2022-33 og revideringen av NTP som er fremskyndet til 2024, prosessen er igangsatt.

Videre er det viktig at stamvegutvalget og dets medlemmer framover bidrar til god gjennomføring av de prioriterte prosjekter, og samtidig å få etablert et godt samarbeid med vegmyndighetene for å komme i forkant med planleggingen, og i prioriteringen av nye prosjekter langs E-16.

Dette for å ivareta både medlemmenes fellesinteresser og viktige nasjonale hensyn som tilsier en raskest mulig opprustning av hele E-16 til stamvegstandard.

Valdres 28. mars 2023

Arbeidsutvalget

Vidar Eltun
(leder)

Hege Eide Vik
(nestleder)

Sjur Arnfinn Strand

Samson Hamre

Audun Mo

Dag Henaug

Jørand Lunde (sekretær)