



ÅRSMELDING 2023

Stamvegutvalget legger med dette fram sin årsmelding for 2023 som er inndelt i følgende avsnitt

1. MEDLEMMER OG REPRESENTANTER M.V.
2. STAMVEGUTVALGETS MÅL, STRATEGIER OG ARBEIDSFORM
3. VIKTIGE SAKER I 2023
4. STREKNINGSVIS STATUS PÅ E16
5. ØKONOMI
6. UTFORDRINGENE 2024 OG FRAMOVER

1. MEDLEMMER OG REPRESENTANTER M.V.

Stamvegutvalget har 18 medlemmer bestående av de 2 fylkeskommunene Vestland og Innland og de 12 kommunene langs E-16 på strekningen Bergen – Sandvika, samt 4 andre kommuner med store interesser i E-16

Representanter og vararepresentanter ble valgt for fylkes- og kommunevalgperioden 2020-2024. Innlandet og Vestland har endret sin representasjon og to nye representanter kom inn i 2021, Strand og Hamre:

Fylkeskommunene:

	Representanter:	Vararepresentanter:
Innlandet	Sjur Arnfinn Strand	Anne Elisabeth Thoresen
Vestland	Samson Hamre	Leif Fjellro

Kommunene:

Bergen	Rolf Jens Brunstad	1)
Vaksdal	Hege Eide Vik	Kjartan Haugsnes
Voss	Hans Erik Ringkjøb	Sigbjørn Hauge
Aurland	Trygve Skjerdal	David Underdal
Lærdal	Audun Mo	Jan Olav Fretland
Sogndal	Arnstein Menes	Vibeke Johnsen
Årdal	Hilmar Høl	Aleksander Heen
Vang	Vidar Eltun	Marta Bjørnøy Lalim
Vestre Slidre	Haldor Ødegård	Gerd Nanti Vika Helle
Øystre Slidre	Gunnar Thue	Bjarne Budal
Nord-Aurdal	Knut Arne Fjelltun	Håvard Halvorsen
Etnedal	Linda Mæhlum Robøle	Harald Bjerknes
Sør-Aurdal	Marit Hougsrud	Olav Kristian Huseby
Hole	Syver Leivstad	Anita Gomnes /Elisabeth Klever
Ringerike	Dag Henaug	Kirsten Orebråten
Bærum	Siw Wikan	Lisbeth Hammer Krog

1) Det er ikke oppnevnt vararepresentanter fra Bergen

Arbeidsutvalget i kommunevalgperioden 2020-2023:

Innlandet fylkeskommune	Sjur Arnfinn Strand	(Anne Elisabeth Thoresen)
Vestland fylkeskommune	Samson Hamre	(Leif Fjellro)
Indre Sogn regionen	Audun Mo	(Trygve Skjerdal)
Valdresregionen	Vidar Eltun	(Knut Arne Fjelltun)
Ringerikeregionen	Dag Henaug	(Syver Leivstad)
Voss-Vaksdal-Bergen	Hege Eide Vik	(Hans Erik Ringkjøb)

Vidar Eltun er valgt til leder og Hege Eide Vik til nestleder.

Arbeidsutvalget har benyttet sekretærfunksjon i Valdres Natur- og Kulturpark. Daglig leder Jørund Ødegård Lunde gikk av med pensjon 1. mai og Lene Hovi har bistått med enklere sekretærfunksjoner. Bente Lindahl kom inn som ny daglig leder i VNK 17. oktober 2023.

I 2023 ble det avholdt 2 møter; årsmøtet og 1 arbeidsutvalgsmøte.

I forbindelse med årsmøtet 17. og 18. april ble det gjennomført en befaringsbuss fra Bergen til Hønefoss.

Møtereferater, uttalelser og viktige hendelser er lagt ut på www.stamvegutvalget.no

2. MÅL, STRATEGIER OG ABEIDSFORM

Hovedmålsetting:

Stamvegutvalgets målsetting er at E-16 snarest skal opprustes til best mulig standard på hele strekningen Oslo-Bergen, og at det parallelt med opprustningen tas nødvendige hensyn til trafiksikkerheten og miljøet langs vegen.

Delmål 2020-23:

Arbeide for at Stamvegutvalgets innspill til NTP 2022- 2033 følges opp.

Hovedmomentene fremover er:

- Støtte til den samordnede planlegging og utbygging av veg og jernbane på strekningene Skaret-Hønefoss og Voss-Bergen, og at disse startes opp så snart de blir planmessig avklart.
- Prioritering av følgende reststrekninger mellom Hønefoss og Voss: Hønefoss – Innlandet grense, Fagernes-Hande, Ljøsne-Tønjum, Nærøydalstunellen og Oppheim-Voss.
- E16 må opprettholdes som en av hovedforbindelsene øst-vest, og vurderes på lik linje med de øvrige øst-vest forbindelser.
- Det bør vurderes oppstart av KVVU vedrørende rask helårsforbindelse Bergen-Trondheim og bruløsning Mannheller-Fodnes.
- Følge opp arbeidet rundt tunnelrehabiliteringer
- Støtte opp om arbeidet med Nymoen - Eggemoen

Strategier:

- a) Arbeide overfor vegmyndigheter og politikere på ulike nivåer for å skape forståelse for E16s viktige betydning nasjonalt og internasjonalt, og som hovedpulsåre for de distrikter den går gjennom.
- b) Oppfordre alle medlemmene til å få til et positivt og aktivt samarbeid med vegmyndighetene for sine respektive prosjekter, slik at disse blir klaggjort reguleringsmessig.
- c) Være mer aktive overfor media.

Arbeidsform:

Det avholdes minst et årlig møte i Stamvegutvalget og ellers etter behov. Mellom Stamvegutvalgets møter ivaretar dets interesser av arbeidsutvalget og lederen.

3. VIKTIGE SAKER I 2023

Virksomheten i Stamvegutvalget i 2023 har vært preget av arbeidet med ny Nasjonal Transportplan 2025-2036. Stamvegutvalget har også vært noe involvert i planlegging av oppgradering av Lædalstunnelen.

De viktigste prosjektene under anlegg i 2023 har vært:

Bjørum - Skaret – inngått anbud med oppstart etter påske 2021 og forventet ferdigstilling 2025.

Fagernes – Øylo utbedringsstrekning som ble ferdigstil i 2023, men midlene strakk ikke til og siste del Hausåker- Lome som krever friske midler, anslagsvis 240 mill. (Det er svært gledelig at samferdselsministeren på møte 16. januar 2024 kunne meddele at prosjektet vil få finansiering av siste del av prosjektet. Nytt anbud lyses ut våren 2024).

Handlingsprogrammet for NTP 2022-2033

NTP prosessen resulterte i følgende investeringer for porteføljestyling første seksårsperioder E16 mellom Sandvika og Bergen i mill.kr.

	2022-2027	2028-2033	Bompenger/andre
1. Store prosjekter			
• Bjørum-Skaret (binding)	100	291	1 790
• Kvamskleiva (binding)	332		
• Høgstet-Hønefoss	2 400	3 997	2 876
• Vossepakka-refusjon			
2. Skredsikring			
• Hylland-Slæen	508 1	599	
• Arna – Stanghelle (fellesprosjekt.)	4 300	7 187 2	200

Bjørum–Skaret forventes ferdig innen sommeren 2025.

Høgstet – Hønefoss er i Nye Veier A/S sin portefølje. Prosjektet utsettes og kan tidligst starte i 2025.

Hylland – Slæen er satt på vent.

Veg og jernbane Arna – Stanghelle (K5), reguleringsplan godkjent 1 april 2022. Budsjettforliket med (statsbudsjettet 2023) med SVV gav finansiering til å fortsette planleggingsarbeidet.

NTP (2022-2033) slår fast at av høyfjellsovergangene i korridor 5 har E16 over Filefjell best vinterregularitet.

4. STREKNINGSVIS STATUS PÅ E16

Vedlagt årsmeldingen følger en oversikt over strekningsvis status på hele E16 i henhold til Riksvegutredningen 2015, og Handlingsprogrammene til NTP 2018-23(29) og ny NTP 2022-2033

Nærmere om status på E16 pr 31.12.2023: (Noe er historie, men vi har valgt å ta det med for å få god oversikt).

- **Sandvika - Wøyen**
Strekningen Kjørbo- Bærumsvegen startet opp i 2015, og strekningen Rud -Wøyen i 2016. Begge ble fullført i 2019 med i alt 3.5 km ny 4 felts veg- i hovedsak i tunnel. Dette fullfører 4 feltsveg på hele strekningen Sandvika-Bjørum.
- **Bjørum – Skaret**
Reguleringsplan ble vedtatt i juli 2013, bompengeproposisjon klarert i 2015, anleggsstart i 2021 og ferdigstilling i 2025. I alt 8.4 km ny 4 felts veg med ca. halvparten i tunnel. Prosjektet vil fullføre 15 km med 4felts veg mellom Sandvika og Skaret. Forventes åpnet 2025.
- **Skaret – Hønefoss**
Regjeringen har besluttet samordnet planlegging av strekningen Høgstet-Hønefoss på E16 og Ringeriksbanen, og statlig reguleringsplan. 24 km vei med 110 km/t. Hele strekningen på 24.5 km skal ha 4 felts veg med fartsgrense 100/110 km/t. Prosjektet er overført til Nye Veier A/S. Det vurderes nå kostnadsbesparende tiltak for prosjektet.
- **Bagn – Bjørgo**
Bompengefinansiering ble avklart av Stortinget høsten 2015. Anleggsstart 2016 med ferdigstilling høsten 2019. Prosjektet omfatter utbedring og noe omlegging av 11km. 2 felts veg i dagen og 3 felts veg i Bagnkleivstunnellen. Prosjektet har fullført den 50 km lange strekningen Buskerud gr.-Bjørgo.
- **Bjørgo – Øye**
Konseptvalgutredning og KSI på denne 78 km lange strekningen ble godkjent av regjeringen i 2011 med følgende prioritering: Rassikringsprosjektet Kvamskleiva, Fagernes S- Hande, Hande-Øye og Bjørgo-Fagernes. Kvamskleiva åpnet 2022. Det er gitt utbedringsmidler til delstrekninger mellom Fagernes-Øylo, midlene strekker ikke til Hausåker – Lome mangler finansiering.. Turtnes – Øye utbedringsprosjekt, ferdig 2022. Kommunedelplan for Fagernes S- Hande ble vedtatt 2014, ikke inne i NTP.
- **Øye - Borlaug**
Hele denne 40km lange strekningen over Filefjell fullført 2 felts veg med vegbredde på 8.5 meter. Dette innebærer at vi nå har fått en tilnærmet 100% vintersikker fjellovergang mellom Østlandet og Vestlandet. Med åpninga Rødølstunnellen 23. september 2020 ble strekningen ferdigstilt.
- **Ljøsne - Tønjum**
Miljøverndepartementet stadfestet i 2013 kommunestyret i Lærdal sitt vedtak om 8,5km lang tunell forbi Ljøsne. Prosjektet som tidligere var prioritert i handlingsprogrammet for NTP 2010-13(19), er ikke nevnt i de senere utgaver av NTP. Prosjektet vil fullføre E16 på den 120 km lange strekningen mellom Øye i Valdres og gamle fylkesgrensen mot Hordaland.
- **Rehabilitering av tunneler Vestland**
Dette rehabiliteringsprosjektet pågår, som en del av det nasjonale programmet for rehabilitering av tunneler.
- **Nærøydalen – rassikring**
Her har det vært flere ras, og det er nå foreslått et nytt alternativ for å sikre Nærøydalen for skred og som erstatter eksisterende tunneler i Stalheimskleiva. Prosjektet Hylland- Slæen, vil erstatte Stalheim- og Sivletunnellen. Prosjektet gir en innkorting av veien på 8 km, prosjektet er desverre utsatt.

Oppheim – Voss

Her foreligger kommunedelplan for hele strekningen, som tidligere var prioritert i NTP i slutten av 2018-23, men ikke er nevnt i forrige eller nåværende NTP. Her er det utført oppgradering av E16 mellom Løne og Tvinne og det er planlagt videre utbedring fra Tvinne til Skumle bru.

- **Voss - Arna**

I 2014 ferdigstilte Statens Vegvesen og Jernbaneverket en felles KVVU for strekningen Voss- Arna. Regjeringen konkluderte i desember 2015 med at veg og jernbane mellom Voss og Arna skulle utbygges etter det anbefalte alternativ K5. Arna-Stanghelle, som har en total lengde på 30 km, har fått 1. prioritet. Utfordrende terreng og skredfare fører til at E16 i stor grad må legges i tunnel.

Arna – Vågsbotn

Det legges opp til å gjennomføre prosjektet E16 Ringveg øst, Arna-Vågsbotn med 4 felts veg – dette må samordnes med andre prosjekter i området. Forventet utlysning av hovedentreprise for fellesprosjektet (Vossabanen – E16) Arna – Stanghelle 2024/2025.

Status på tilknytningsvegene til E16 er:

- **E16 østover fra Hønefoss mot Gardermoen**

Her er prosjektet E16 Eggemoen-Olum (12.5 km og 90 km/t) Ny E16 i Jevnaker åpnet desember 2021. Randselva bru og vegen videre til Eggemoen åpnet sommeren 2022. Arbeidet med reguleringsplan på vegen mellom Nymoene og Eggemoen ligger inne i NTP 2022- 2033 med oppstart i 2025. Men er nå noe usikkert i ny NTP.

Fv33 Bjørgo-Gjøvik/Mjøsområdet

I 2020 vil Fv33 over Tonsåsen være ferdig, og i stor grad fullføre den 82 km lange strekningen mellom Bjørgo (E16) og Gjøvik/ Mjøsområdet.

- **Fv51 over Valdresflya – inngår i raskeste veg Bergen-Trondheim**

Den raskeste ferjefrie forbindelse mellom Bergen og Trondheim går via E16, Ryfoss, Eggeåsen, Valdresflya og E6. I 2018 ble det foretatt opprustingsarbeider ved Eggeåsen.

- **Fv53 Tyin-Årdal**

Denne vegen er 80 km kortere mellom Øvre-Årdal og Tyinkrysset enn å kjøre via Lærdal, og er en viktig tilknytningsveg til E16. I Prosjekter ved Holsbru og Ljoteli (skredsikring) er åpna.

Innlandet Fylkeskommune utbedret strekningen Tyinkrysset– Tyinosen i 2022, og i 2023. Ny asfalt på streningen.

Rv5 Lærdal-Florø

Dette er en viktig tilknytningsveg fra E16 inn til områdene nord for Sognefjorden. Den nye Loftesnesbrua er åpnet for trafikk, ny Loftesnesbru har bedret trafikksikkerheten og oppgradering av Gravensteinsgata med ny gang- og sykkelveg gjennom Sogndal sentrum er godt i gang. Rastingsprosjektet i Kjøsnestfjorden åpnet november 2022

5. ØKONOMI

Stamvegutvalget hadde en egenkapital på kr. 87 499 ved inngangen av året. Det ble krevd inn kontingent fra medlemmene og hadde et forbruk på kr. 78 962 i 2023. Stor del av kostnaden for 2023 var årsmøte med befaring. Egenkapitalen ved utgangen av 2023 er da kr. 218 537.

Finansieringen av Stamvegutvalgets virksomhet skjer ved at det innkreves kontingent med kr.

25 000,- pr. fylkeskommune og kr. 10 000,- pr kommune når kassa er tom. Forrige innbetaling av kontingenter skjedde i 2023.

Regnskapet føres av Nord – Aurdal kommune og revideres av Innlandet revisjon IKS.

6. UTFORDRINGENE I 2024 OG FRAMOVER

Viktigste oppgave for Stamvegutvalget i 2024 er å følge opp prioriteringene inn i NTP 2022-33 og revideringen av NTP som er fremskyndet til 2024, prosessen er igangsatt.

Videre er det viktig at Stamvegutvalget og dets medlemmer framover bidrar til god gjennomføring av de prioriterte prosjekter, og samtidig å få etablert et godt samarbeid med vegmyndighetene for å komme i forkant med planleggingen, og i prioriteringen av nye prosjekter langs E-16.

Dette for å ivareta både medlemmenes fellesinteresser og viktige nasjonale hensyn som tilsier en raskest mulig opprustning av hele E-16 til stamvegstandard.

På årsmøtet i 2024 skal nytt styre konstitueres og nytt arbeidsutvalg for 2024-2027 velges.

Valdres xx.xx 2023

Arbeidsutvalget

Vidar Eitun (leder)

Hege Eide Vik (nestleder)

Sjur Arnfinn Strand

Samson Hamre

Audun Mo

Dag Henaug

Bente Lindahl (sekretær)