

Valdres Natur- og Kulturpark

Fagernes Skysstasjon - postboks 24 - 2901 Fagernes



VALDRES
Natur- og Kulturpark

Kontaktutvalget for NTP - Innlandet
OFK
Serviceboks
2626 Lillehammer

Att.: Audun Tron
Att: Jørn Prestsæter

Deres ref.:

Vår ref.: UF/223/1

21. juni 2007

Vedr.: Korridorutredningen i NTP

Det vises til orientering fra Jørn Prestsæter i møte med regionkoordinatorene i Oppland om den nye korridorutredningen fra NTP –sekretariatet og at denne skal drøftes i Kontaktutvalget for NTP – Innlandet sitt møte den 29.06.d.å.

Vi har på bakgrunn av dette drøftet utredningen i regionstyret, og slutter oss i all hovedsak til hovedkonklusjonene i kap. 6 i utredningen.

Spesielt vil vi presisere at strategien med å overføre mer trafikk fra veg til bane / sjø og strategien med større satsing på jernbane / vegprising i de større byområdene tilsier relativt større andel av veginvesteringene til distriktene og distrikter uten jernbane.

Dette er situasjonen for E-16 gjennom Valdres, som er europavegen mellom Oslo og Bergen, og som i korridorsammenheng er spesielt viktig med laveste fjellovergang og beste vinterregularitet mellom Vestlandet og Østlandet. E-16 inngår også blant de 4 viktigste stamvegene (jfr. prioriteringsstrategi nr. 3 i NTP).

Regionrådet for Valdres har i samarbeid med næringslivet i Valdres enstemmig sluttet opp om prioriteringene i Vegdirektoratets stamvegutredninger der følgende strekninger på E-16 inngår i 1. prioriteringspulje:

- Fønhus – Bagn
- Bagn – Bjørge
- Viste – Røn (vurderes nå alternativ strekning)
- Øye – Borlaug

som også er i tråd med både prioriteringer i Stamvegutvalget, Oppland fylkeskommune, Vegforum Innlandet og i Vegforum E-16.

Tlf:
61 35 94 50

Fax:
61 35 94 59

E-post:
region@valdres.com

Internett
www.valdres.org

Bankgiro:
6182.05.25034

Foretaksreg.
No 876 622 132 MVA

Videre har både Vestlandsrådet og Sogn og Fjordane fylkesting i NTP –prosessen spesielt pekt på viktigheten av E-16 over Filefjell og gjennom Valdres.

Et viktig moment er her den smale vegbredden gjennom Valdres, og spesielt over Filefjell – som vinteren 2007 resulterte i 176 bergingsoppdrag på denne fjellstrekning. Spesielt er det kritisk i dårlig vær i det vogntogene må stoppe for å komme forbi, og ikke kommer i gang igjen i stigningspartiene på glatt føre. Smal vegbredde fører således ofte til kaos på den sikreste fjellovergang øst-vest. Jfr. stor trafikk når alle andre øst-vest forbindelser er stengt. (Fjellovergangen vil score svært høyt i hht prioriteringsstrategi nr. 1 i NTP).

Det som nå er positivt er at Statens Vegvesen Region Øst har lagt inn 5 mill. kr. i 2008 – budsjettet til planlegging av E-16 gjennom Valdres, og vil starte planleggingen høsten 2007 med midler fra statsbudsjettet for 2007.

I tillegg til planlegging av de ovennevnte prioriterte strekninger arbeides det nå med avklaring av trasevalget gjennom Fagernes og vedr. alternativ trase Fagernes – Hande via Holdalsfoss. (Hande ligger nord for Røn).

Vi håper kontaktutvalget i sin videre behandling av korridorutredningen vil følge opp de ovenstående prioriteringer av E-16, som også skulle være i god overensstemmelse med prioriteringen av lottorekka 2-4-6-16.

Med vennlig hilsen
Regionstyret for Valdres


v/Arne Bang