

Statens Vegvesen  
Vegdirektoratet  
Postboks 8142 DEP  
0033 Oslo

*Deres ref.:*

*Vår ref.: UF/022/1*

*24. juni 2009*

## Vedr.: Innspill på utkast til handlingsprogram for Statens vegvesen

Det vises til Statens vegvesen sitt høringsbrev av 18.05.d.å., og i det E16 går gjennom 3 regioner oversendes herved vår uttalelse direkte til Vegdirektoratet.

Stamvegutvalget slutter seg i all hovedsak til utkastet til handlingsprogram for E16, som i det vesentlige er i tråd med den nå vedtatte oppfølging av Nasjonal Transportplan.

Stamvegutvalget mener dog det er viktig med sterkere prioritering av planlegging og at en del strekninger bør komme raskere i gang i 2010-2013 enn foreslått, og vil konkret foreslå at:

- **Prioritering av planlegging**  
Det er viktig at planleggingen prioriteres slik at ikke manglende planlegging blir en begrensning på framdriften.
- **Fønhus - Bagn**  
Det overføres ca. 80 mill.kr. av de foreslåtte bevilgninger fra 2013 til økning av rammene for 2010 og 2011 med 40 mill.kr. hvert år.

Vi mener dette er mer i tråd med forventningene og intensjonene, og er engstelig for at det å forskyve investeringene til slutten av perioden – lett kan bidra til ytterligere forskyvninger i neste periode.

Det vises for øvrig til at reguleringsplanen for Fønhus – Bagn er delt i to – der Fønhus – Dølveseter nå er ferdig – for å sikre oppstart i 2010.

- **Fjellstrekningen Øye - Borlaug**  
Her også vurderes raskere oppstart i 2010 og 2011. Dette samtidig som den pågående planlegging i stigningspartene på begge sider av fjellet fullføres for å sikre større fleksibilitet ved ufortsette problemer.

Stamvegutvalget synes det er svært positivt av Stortinget nå har sluttet opp om forslaget om å finansiere hele fjellstrekningen Øye – Borlaug over en egen post på statsbudsjettet. Dette slik at en i gjennomføringen kan vurdere hele strekningen i sammenheng.

Dette betyr at Statens vegvesen innen tids- og kostnadsrammen (10 år og 1680 mill.kr.) må stå fritt i hvordan en mest mulig effektivt fullfører hele strekningen i perioden.

Utfra dette er vårt innspill bare en liten påskyndelse om at beløpene i 2010 og 2011 gjerne kan økes om dette er forenelig med plansituasjonen og utbyggingsstrategiene.

Det vises også til at flertallet i transport- og kommunikasjonskomiteen ved behandling av NTP hadde følgende presisering:

*Flertallet understreker at de tre prosjektene som føres som egne poster, Oslo – Ski, E16 over Filefjell og E6 vest for Alta, får en så rask framdrift som det er praktisk mulig av hensyn til planavklaring og rasjonell framdrift for prosjektene.*

◦ **Andre prosjekter**

Stamvegutvalget har merket seg at Miljøverndepartementet nå har avklart trasevalget på Bjørnum – Skaret, og at reguleringsplanarbeidet nå kan startes opp. Vi ber om at det vurderes en forsering av denne ”flaskehalsen” på E16.

Det vises for øvrig til at Løno – Voss utfra plansituasjonen kan framskyndes i tid.

Stamvegutvalget har for øvrig merket seg at stortingsflertallet åpner for at planleggingen av prosjekter i perioden 2014-2019 kan startes opp / videreføres.

Med vennlig hilsen

*Stamvegutvalget*



*Knut Haalien*

leder



Arne Bang  
sekretær

Gjenpart sendt: Samferdselsdepartementet