

Hordaland Fylkeskommune
Sogn og Fjordane fylkeskommune
Oppland Fylkeskommune

Fagernes, 30. mars 2012

FORSLAG TIL NTP 2014-2023 – INNSPILL FRA STAMVEGUTVALGET

Stamvegutvalget er en interesseorganisasjon mellom 3 fylkeskommuner og 14 kommuner langs E-16, som har felles interesse i raskest mulig opprustning av E-16 til stamvegstandard på strekningen Oslo – Bergen.

Stamvegutvalget har i sitt årsmøte den 23. mars behandlet transportetatens forslag til NTP 2014 -2023, og spesielt omtalen av E-16, og har følgende innspill til våre 3 medlemsfylker:

- **Full støtte til transportetatens strategi med å prioritere sammenhengende utbygging av de viktigste veger (E-6, E-16, E-18 og E-39).**
Jfr. også omtalen av den store strategiske satsingen i avsnitt 9.5 om at de viktigste vegene kan bygges ut til høystandard i løpet av 20 år. Dette ved at følgende strekninger på Sandvika – Bergen fullføres i 2014-23:
 - Sandvika – Hønefoss (4 felt)
 - Fønhus - Borlaug (Rest)
 - Gudvangen – Voss
 - Bulken – Arna
 - Arna – Bergen (4 felt)
- **Økt satsing på rassikring**
- **Prioritering av strekninger med smalest vegbredde (gulstripestrategien)**
- **Økt satsing på styrket gjennomføringsevne – sammenhengende planlegging og utbygging og forutsigbar finansiering.**
- **Prosjektfinansieringen over Filefjell har vært en svært vellykket modell mht rasjonell drift, anleggsøkonomi og framdrift.**
- **Støtte til transportetatens forslag om at de prosjekter som var omtalt i NTP 2010-19, og som har den nødvendige planstatus prioriteres i 2014-17:**
 - Sandvika – Wøyen (oppstart)
 - Bjørum – Rørvik (oppstart)
 - Fønhus – Bagn (fullføres 2014)
 - Bagn – Bjørge (fullføres 2016)
 - Fagernes S – Hande (fullføres)
 - Kvamskleiva (fullføres – rassikringsprosjekt)
 - Hande – Øye (evt. oppstart)
 - Øye – Borlaug (fullføres 2017)
 - Nærøydalen (fullføres – rassikringsprosjekt)
 - Oppheim – Voss (fullføring Løno – Lundarosen)
 - Vossapakko (fullføres 2014)
 - Bulken – Arna (aktuelle tunneller, jfr. også KVVU)

- **Planrammen til Statens Vegvesen må økes med minst 60%**
- **E-16 sin andel må økes etter flere perioder med svært begrensede investeringer**
- **Bompengefinansiering bør konsentreres om strekninger med høyere enn 4000 ÅDT og/eller prosjekter med spesielt stor nyttegevinst.**
- **Kongevegprosjektet fra Lærdalsøyri til Filefjell må følges opp**

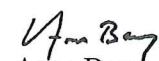
./ I vedlagte notat er det gitt en nærmere begrunnelse av de ovenstående punkter og til slutt er det også tilføyet en del generelle betraktninger om E-16's rolle i et helhetlig samferdselsperspektiv.

Vi håper fylkeskommunene i all hovedsak er enig i våre innspill til NTP 2014-23 og vil ta inn de ovenstående momenter i sine respektive uttalelser til Samferdselsdepartementet.

Med vennlig hilsen
Stamvegutvalget



v/Vidar Eltun
(leder)



Arne Bang
(sekretær)

Gjenpart sendt: Medlemskommunene
Stamvegutvalgets representanter