



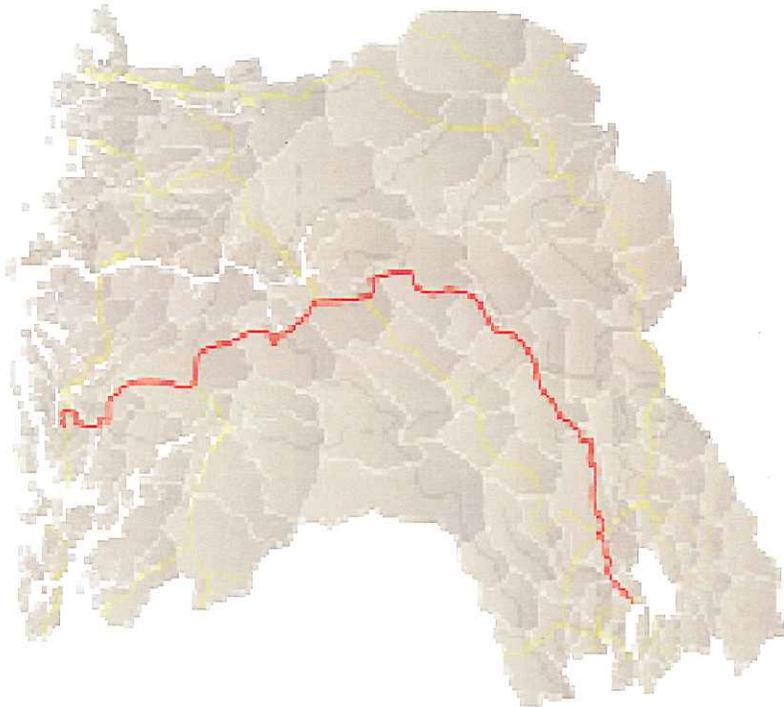
Statens vegvesen

E16 Filefjell

Prosjektorientering 23.06.2010

Oddvin Ylvisaker

E16, viktig stamveg



E16 utgjør ein viktig del av stamvegnettet aust-vest.

Sidan år 2000, då Lærdals-tunnelen vart opna, er E16 det ferjefrie stamvegsambandet mellom Oslo og Bergen.

E16 over Filefjell er det tryggaste vintersambandet Aust-Vest.

Stor trafikkauke etter år 2000, ådt ca 750, 21% tunge.

St.meld nr 16 (2008-2009) kap. 10.4.6.1 Riksveginvesteringer

“Prosjektet E16 over Filefjell

*Regjeringen er opptatt av å prøve ut forskjellige modeller for organisering og finansiering av samferdselsprosjekter med sikte på en mest mulig effektiv utnyttelse av ressursene i sektoren. I arbeidet med NTP ønsker regjeringen å prioritere ressurser til en **mer effektiv og vintersikker hovedriksveg** mellom Vest- og Østlandet, og dermed mellom de to største byene i landet Oslo og Bergen. Arbeidet med å ruste opp E16 på strekningen Øye – Borlaug har så langt vært delt opp i tre delprosjekter, Øye – Tyinkrysset, Tyinkrysset – Smedalsosen og Smedalsosen – Borlaug. Regjeringen er imidlertid opptatt av at Statens vegvesen skal få mulighet til å **se utbyggingen av hele strekningen i sammenheng**, slik at man kan sikre en mest mulig **effektiv samlet utbygging** av E16 over Filefjell. Prosjektet E16 over Filefjell skilles derfor ut som et prosjekt ført på **egen post.**”*

Innst S nr 300 (2008-2009): s 151

*“Flertallet understreker at de tre prosjektene som føres på egne poster, Oslo-Ski, E16 over Filefjell og E6 vest for Alta får en så **rask framdrift som det er praktisk mulig med hensyn til planavklaring og rasjonell framdrift for prosjektene.**”*

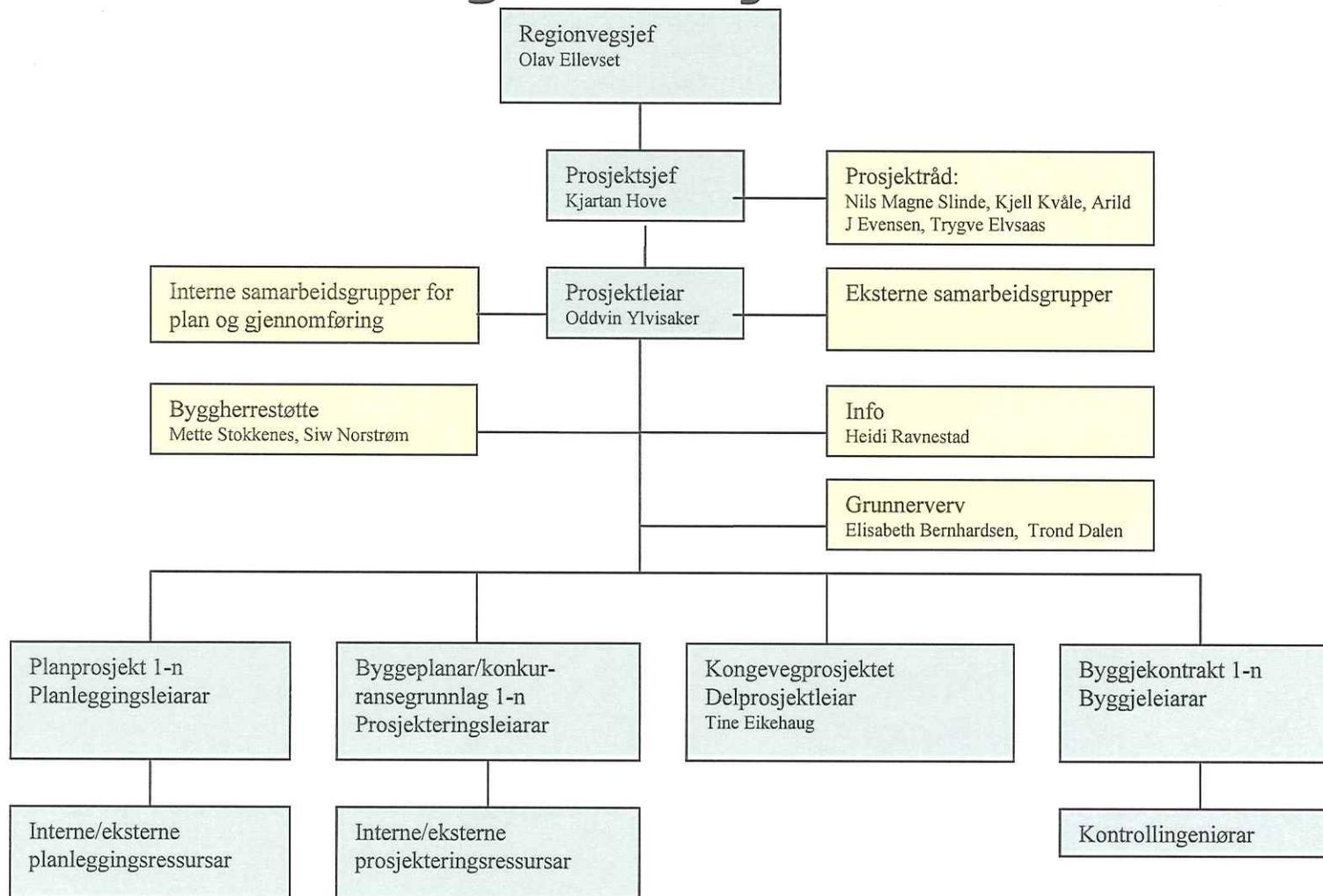
St.prp. nr.1 (2009-2010) s.90:

*I St.meld. nr. 16 (2008-2009) legges det opp til å finansiere utbyggingen av E16 over Filefjell over en egen post. Det er foreslått bevilget **132 mill.kr.** over post 36 for **2010**. Innenfor denne rammen **fullføres arbeidene på delstrekningen Eidsbru-Varpe bru** i Oppland. Prosjektet fikk oppstartbevilgning gjennom behandlingen av St.prp. nr. 37 (2008-2009). I tillegg legges det opp til å **starte** arbeidene på delstrekningen **Smedalsosen-Maristova-Borlaug** i Sogn og Fjordane. Det foreligger godkjent reguleringsplan for prosjektet, men arbeidet med ekstern kvalitetssikring (KS2) gjenstår. **Samferdselsdepartementet vil komme tilbake til kostnadsoverslaget og gjennomføringen av prosjektet så snart det foreligger nærmere avklaringer.** Det er også satt av midler til planlegging av den videre utbyggingen av E16 over Filefjell.*

E16 Prosjektbestilling

- 3 km ny veg Øye-Eidsbru, der den nye vegen blir lagt utenom Øye
- 7 km ombygging Eidsbru-Varpe, i hovedsak ombygging langs dagens veg
- 10 km ny veg/ombygging Varpe-Nystuen. Her inngår ein tunnel på 3 km ved Tyinkrysset. Vegen blir heva for å redusere snøproblem
- 3 km Nystuen-Fylkesgrensa, i hovedsak ombygging/heving langs dagens veg
- 6 km ombygging Fylkesgrensa-Smedalsosen. Også her blir vegen heva litt for å unngå drivsnø-problem
- 4 km Smedalsosen-Maristova. Ombygging langs dagens veg, vekt på bredde-tiltak og kurvatur
- 7 km Maristova-Borlaug. 4 km tunnel for å unngå snøskred. Ny veg med vekt på gode stigningsforhold

Organisasjonkart



E16 Prosjektstyringsplan

- ✓ Godkjent 24.02.2010
- ✓ Skal følgjast av kommunikasjonsplan – under arbeid
- ✓ Skal følgjast av plan- og byggeprogram – første versjon ferdig
- ✓ Ny PB, PSP, KP, HSA-plan, YM-plan og aktivitetsplan kommunikasjon for kvar enkeltparsell

Effektmål

- God trafiksikkerheit (0-visjonen), både ved kolonnekøyring og ved ordinær trafikkavvikling.
- Vegen skal ved normale vintrar ikkje bli stengt på grunn av snøskred.
- Vegen skal vere stengt på grunn av uvær mindre enn 10 timar pr år.
- Kolonnekøyring skal reduserast vesentleg.
- Kolonnestrekninga skal vere kortast råd, og det skal vere tilfredsstillande oppstillingsplassar for kolonnene.
- Næringsdrivande og personar i hytter på fjellet får god informasjon og ordningar for god trafikkavvikling i kolonneperiodar.
- Det skal tilretteleggast for friluftsliv ved god tilkomst til Kongevegen, turvegar/terreng og skiløyper. Det skal i størst mogleg grad sytast for gjennomgåande turveg over fjellet. Ansvar for opparbeiding og drift av eventuell utfartsparkering må avklarast med kommunane, men dette er i utgangpunktet ikkje Statens vegvesen sitt ansvar.
- Prosjektet gjev små og ubetydelege negative verknader på miljø og kultur/fjellandskapet.

Resultatmål

- ✎ Prosjektet sine mål for HMS i skal vere i samsvar med etaten sine mål for HMS.
- ✎ Geometrisk utforming og teknisk kvalitet skal vere i tråd med Statens vegvesen sine handbøker. For å redusere problematikken med høgfjell skal betre geometriske og tekniske løysingar veljast.
- ✎ Det skal vere god trafikkavvikling, god trafikk sikkerheit og god trafikkinformasjon i anleggsperioden. Open veg i uværsperiodar når andre fjellovergangar er stengt skal tilleggast svært stor vekt.
- ✎ Det skal vere god informasjon og dialog med grunneigarar, andre offentlege etatar og andre interessentar i anleggsperioden. All ekstern og intern kommunikasjon skal vere i samsvar med kommunikasjonsplanen som er eit vedlegg til dette dokumentet.
- ✎ Kostnaden for prosjektet er innafor ramma i pkt 2.1.
- ✎ Prosjektet er ferdigstilt i løpet av 2015.

Det er sett opp ei rekkje kritiske suksessfaktorar for å nå resultatmåla.

Kart

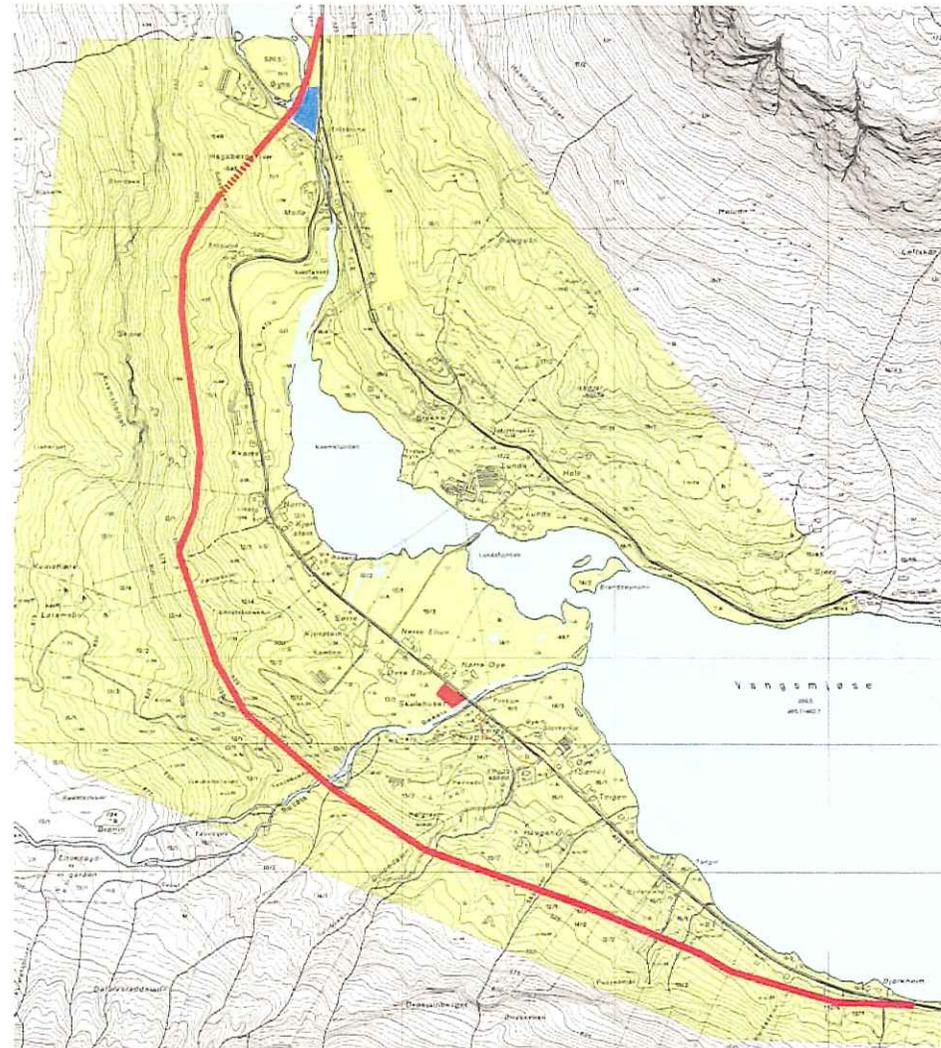


Kontraktstrategi - foreløpig

- ✧ Øye – Eidsbru: 1 kontrakt veg, bru og tunnel, 1 kontrakt elektro, 1 kontrakt støytiltak.
- ✧ Eidsbru – Varpe bru: 1 kontrakt veg og bru, 1 kontrakt støytiltak.
- ✧ Varpe – Smedalsosen: 1 kontrakt veg, bru og tunnel, 1 kontrakt elektro, ein kontrakt støytiltak.
- ✧ Alt. Varpe - Smedalsosen: 1 kontrakt veg og tunnel, 1-2 kontraktar veg og bru, ein kontrakt elektro, ein kontrakt støytiltak.

Øye - Eidsbru

- Reguleringsplan legging vert bestilt 1 halvår 2010
- Planansvar Region øst
- Planleggingsled er ansatt



Eidsbru - Varpe



➤ Tilbudsfrist 15.04.2010

➤ Anslag 84 mill.

➤ Oppstart juni 2010

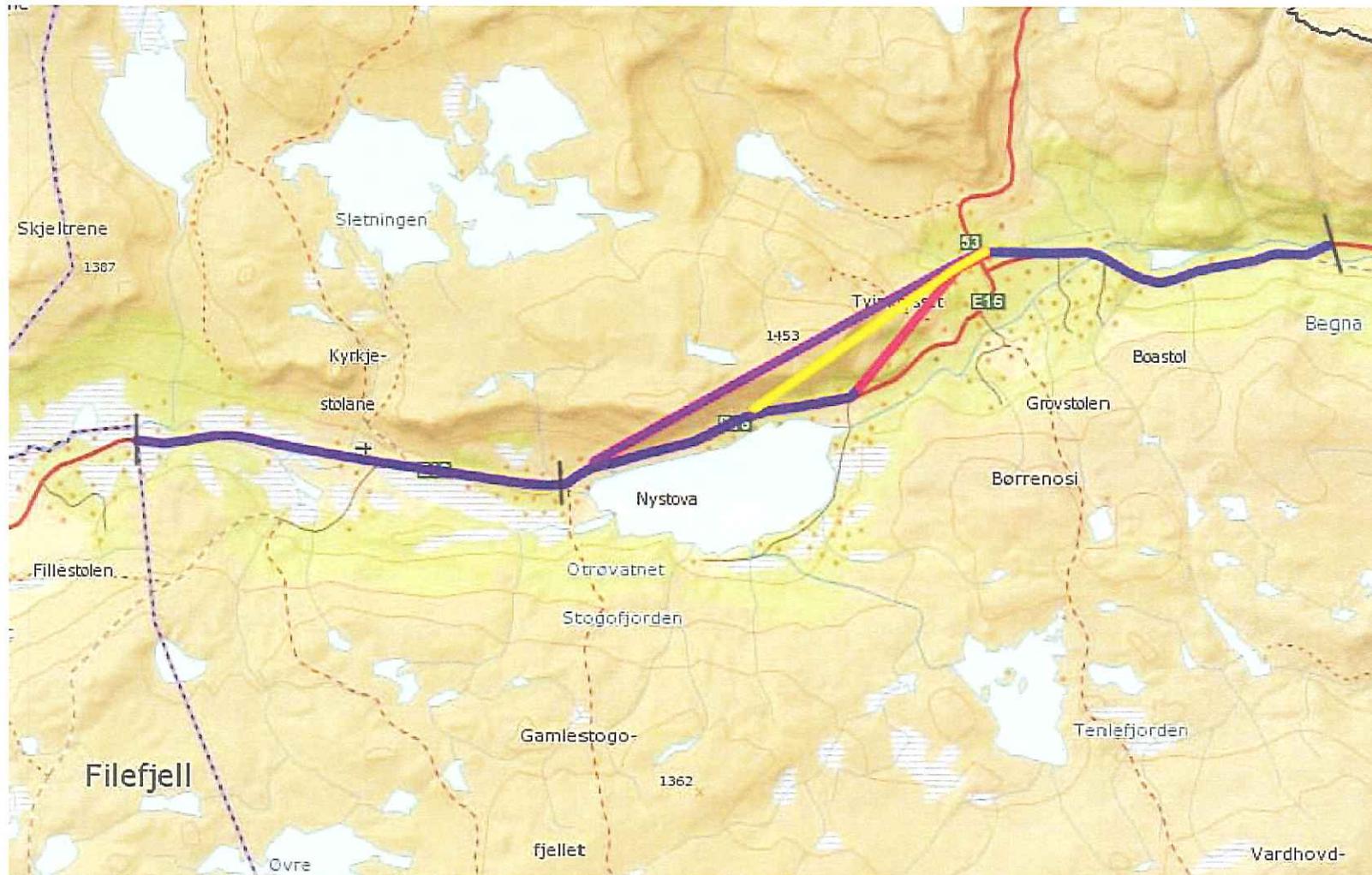
➤ Varpefoss bru ferdig oktober 2010

➤ Ferdig oktober 2011

Varpe – Nystuen - Fylkesgrensa

- ✓ Varpe – Nystuen under regulering (Region øst)
- ✓ Nystuen – Fylkesgrensa under regulering (Region vest)
- ✓ Oppstart 2 halvår 2012
- ✓ Veggen hevast på fjellet
- ✓ Alternativ for rassikring langs Otrøvatnet
- ✓ Kolonneoppstilling ikkje avklart
- ✓ Total lengde ca 13 km

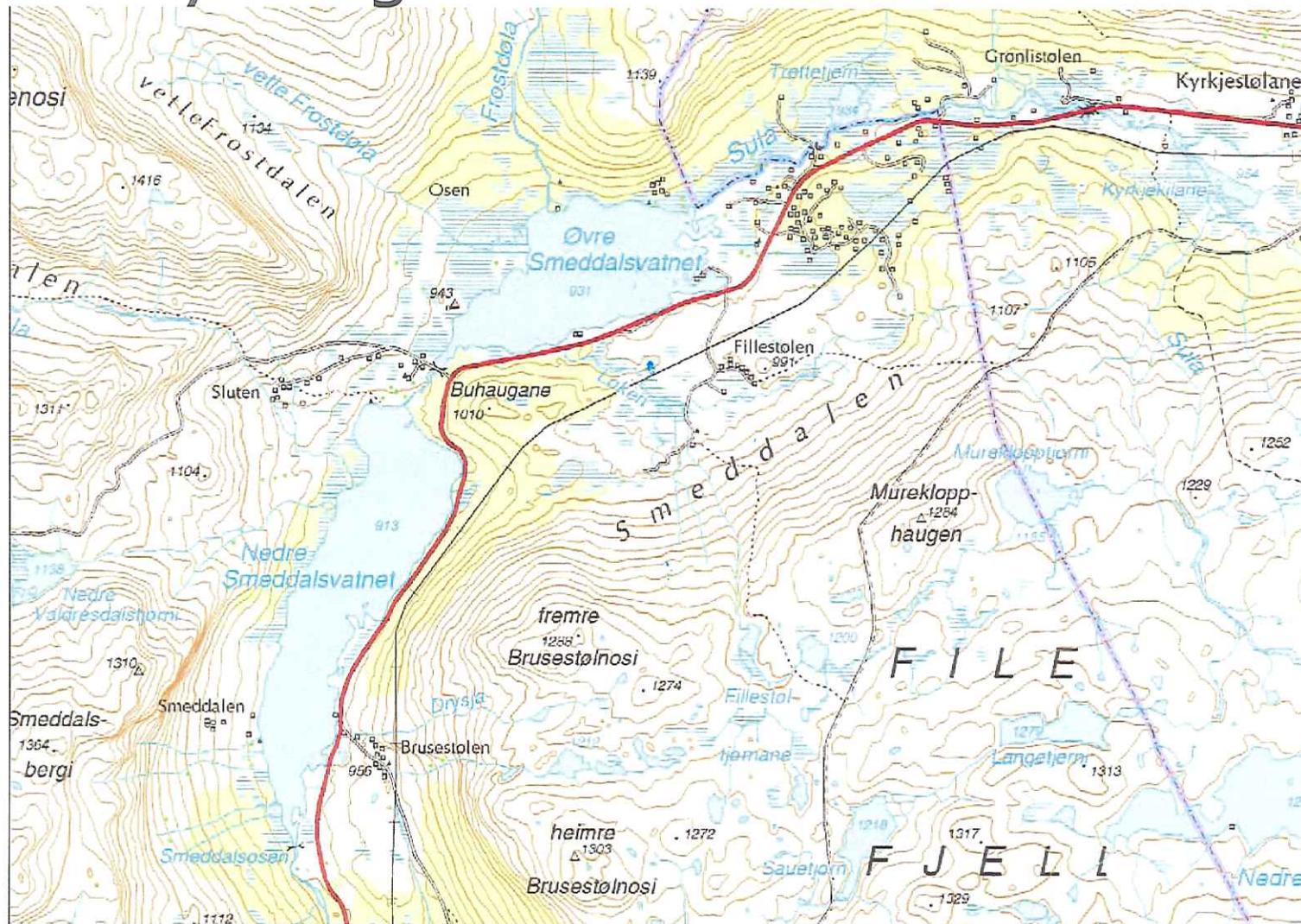
Varpe – Nystuen - Fylkesgrensa



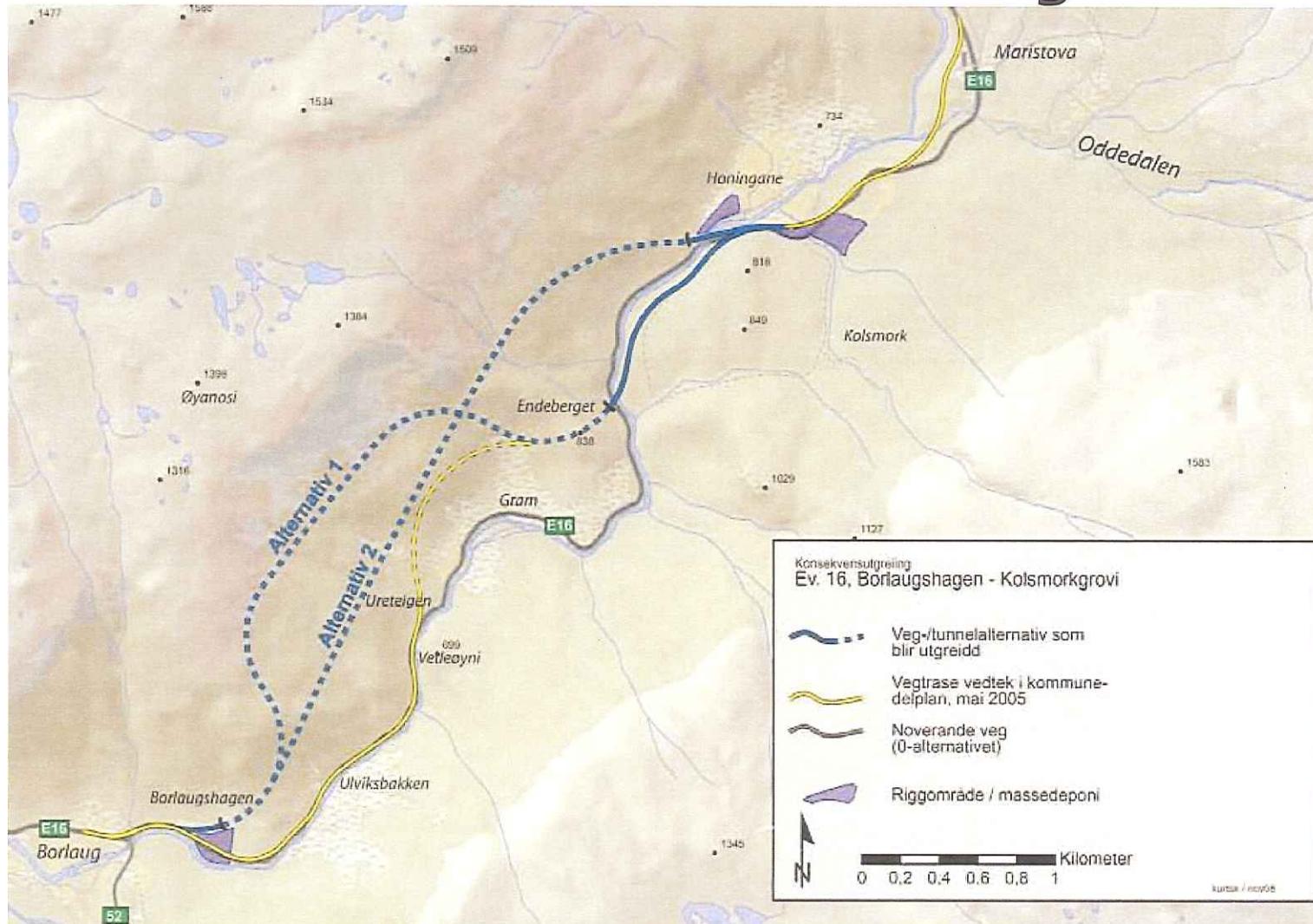
Fylkesgrensa - Smedalsosen

- ✦ Under regulering
- ✦ Planansvar Region vest
- ✦ Oppstart 2 halvår 2012
- ✦ Veggen hevast på fjellet, massar frå Borlaugstunnelen

Fylkesgrensa - Smedalsosen



Smedalsosen-Borlaug



Vedteken løysing

Risikovurdering av alternativa resulterte i dette alternativet etter ny KU.

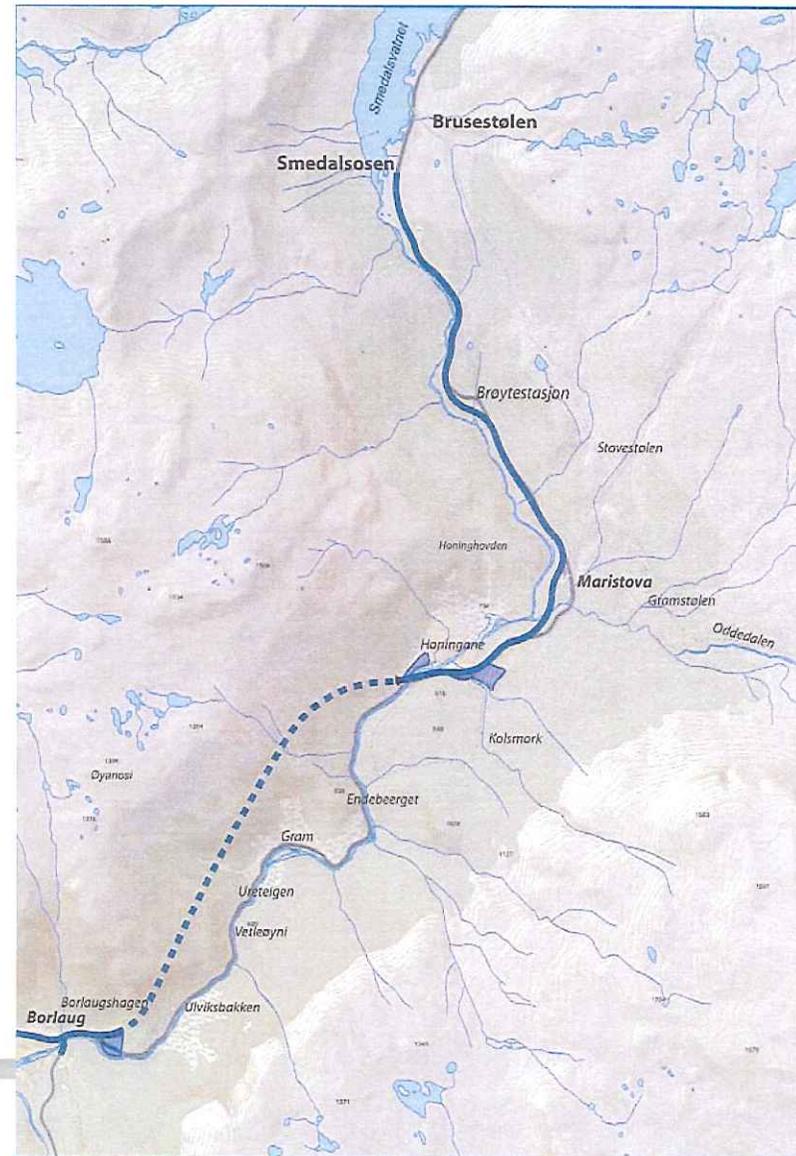
Reguleringsplan vedteken mars 2009, med endringar i juni 2009 og februar 2010.

Veglengde om lag 11 km, derav 4 km tunnel.

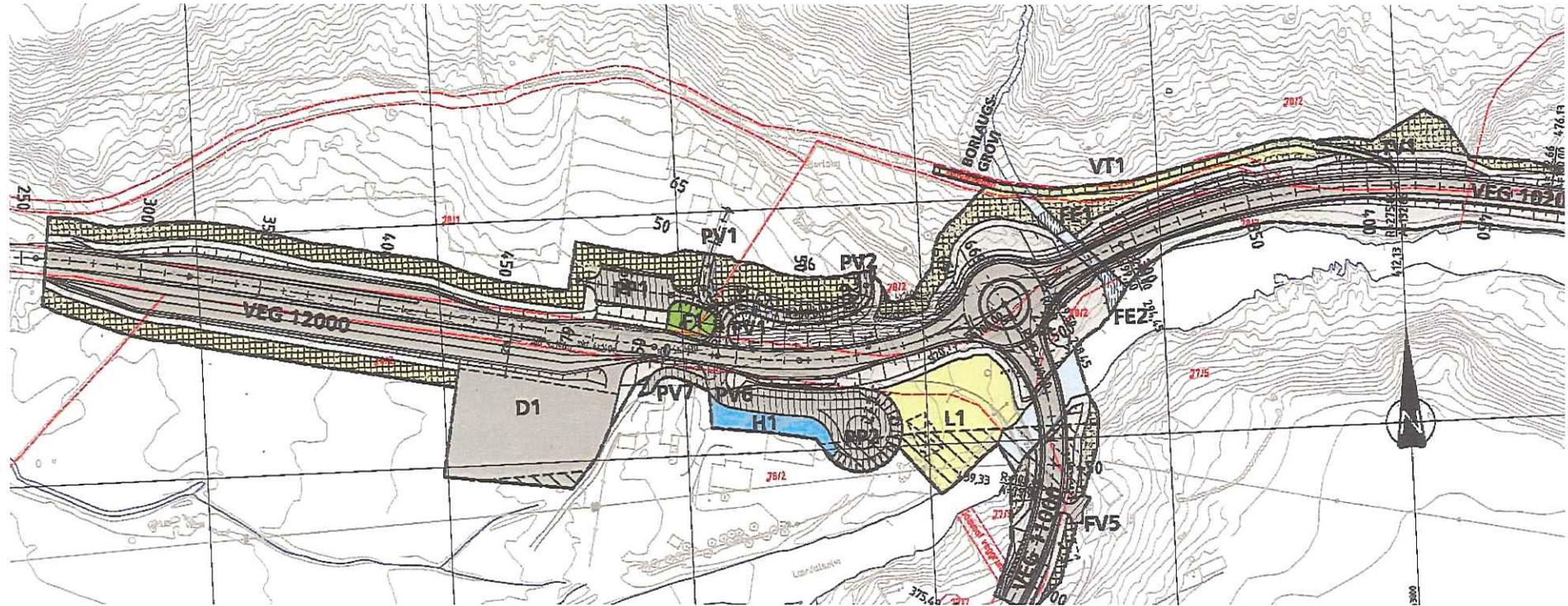
Vegbredde 8,5 m, tunnel T9,5

3 bruer, 100m, 81 m og 24 m.

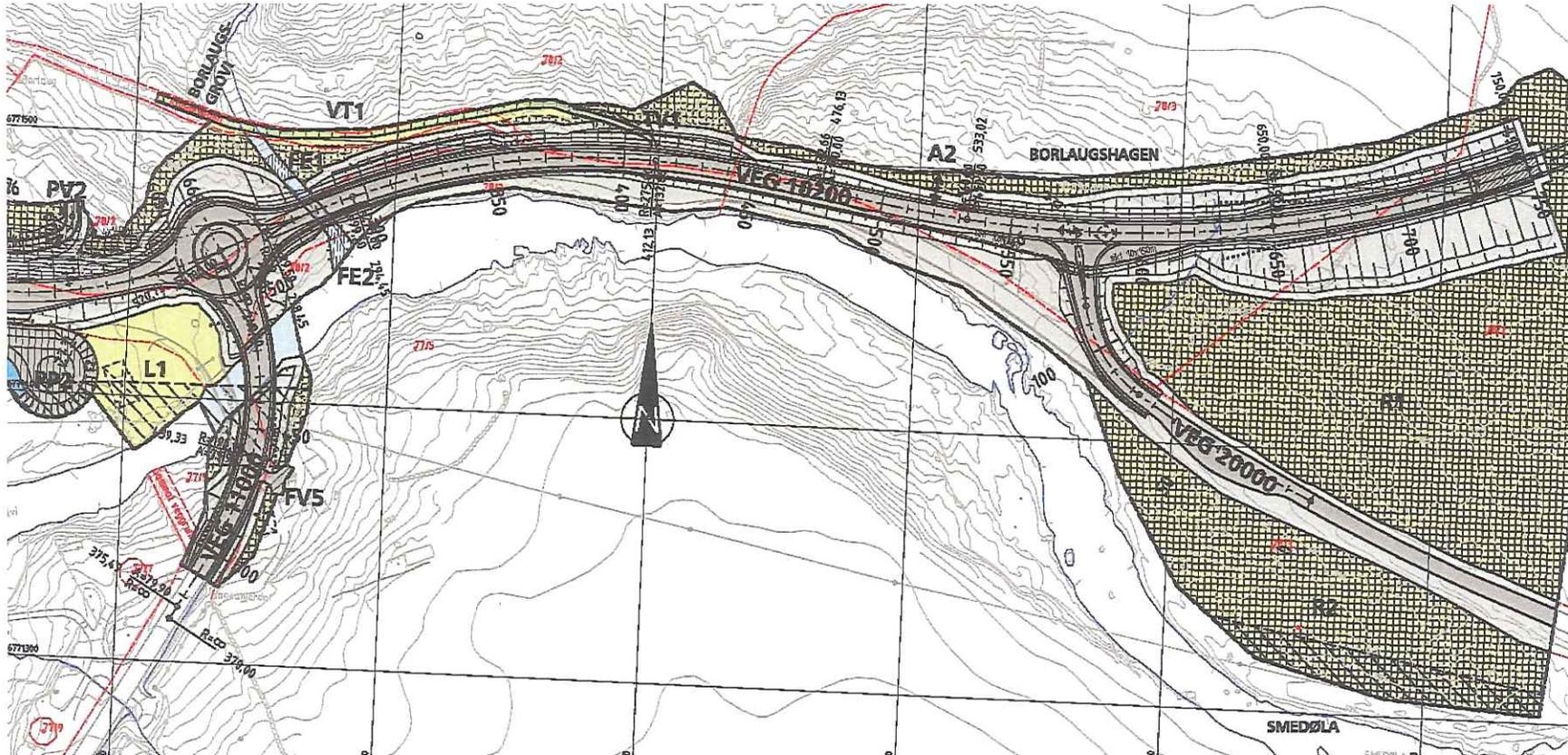
Maks stigning 6% i dagen, 5% i tunnel.



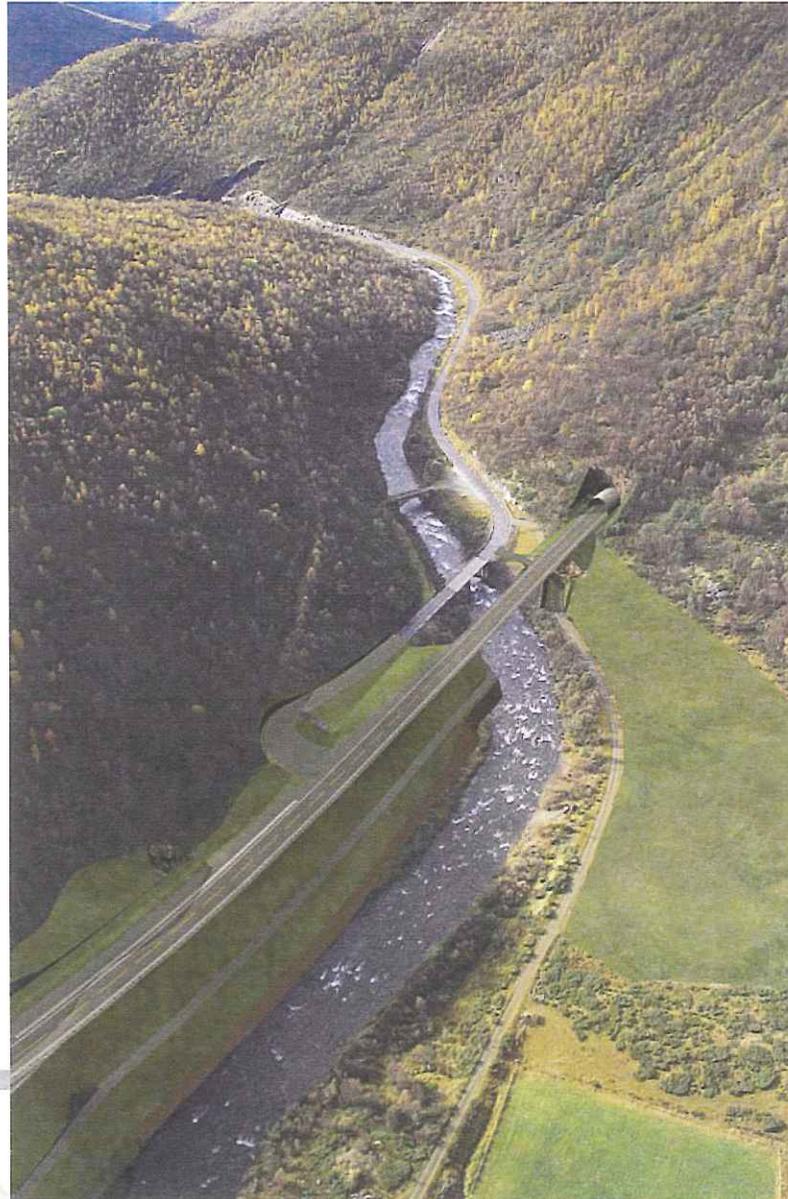
Borlaugskrysset E16/Rv.52



Borlaugshagen



Bru og tunnelpåhogg ved Honingane



Omlegging ved Maristuen



vegvesen.no



Statens vegvesen

Omlegging ved Maristuen

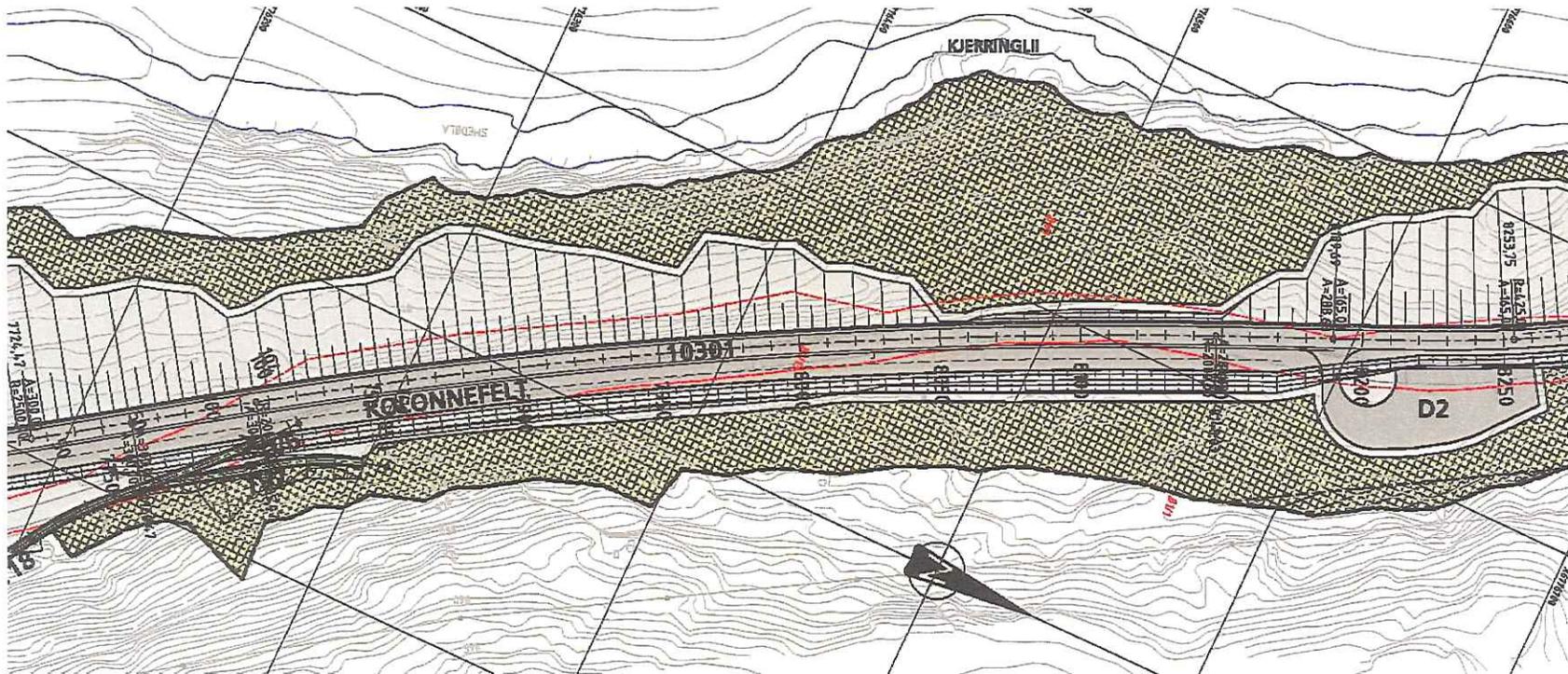


vegvesen.no



Statens vegvesen

Kolonneoppstilling



Massedeponi ved Brøyttestasjonen



vegvesen.no



Statens vegvesen

Smedalsosen - Borlaug

Framdriftsplan

		2010				2011				2012				2013				2014				
		1.kv	2.kv	3.kv	4.kv																	
Honing bru.	Byggeplan/konkurranse	■	■	■	■																	
Honing bru.	Grunnerverv		■	■	■																	
Honing bru.	Gjennomføring					■	■	■	■													
Hovedentreprise.	Byggeplan/konkurranse	■	■	■	■	■	■	■	■													
Hovedentreprise.	Grunnerverv		■	■	■																	
Hovedentreprise.	Gjennomføring									■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
Elektro.	Byggeplan/konkurranse											■	■	■	■	■	■					
Elektro.	Gjennomføring															■	■	■	■	■	■	
Støytiltak.	Byggeplan/konkurranse												■	■								
Støytiltak.	Gjennomføring														■							

Forprosjekt Kongevegen

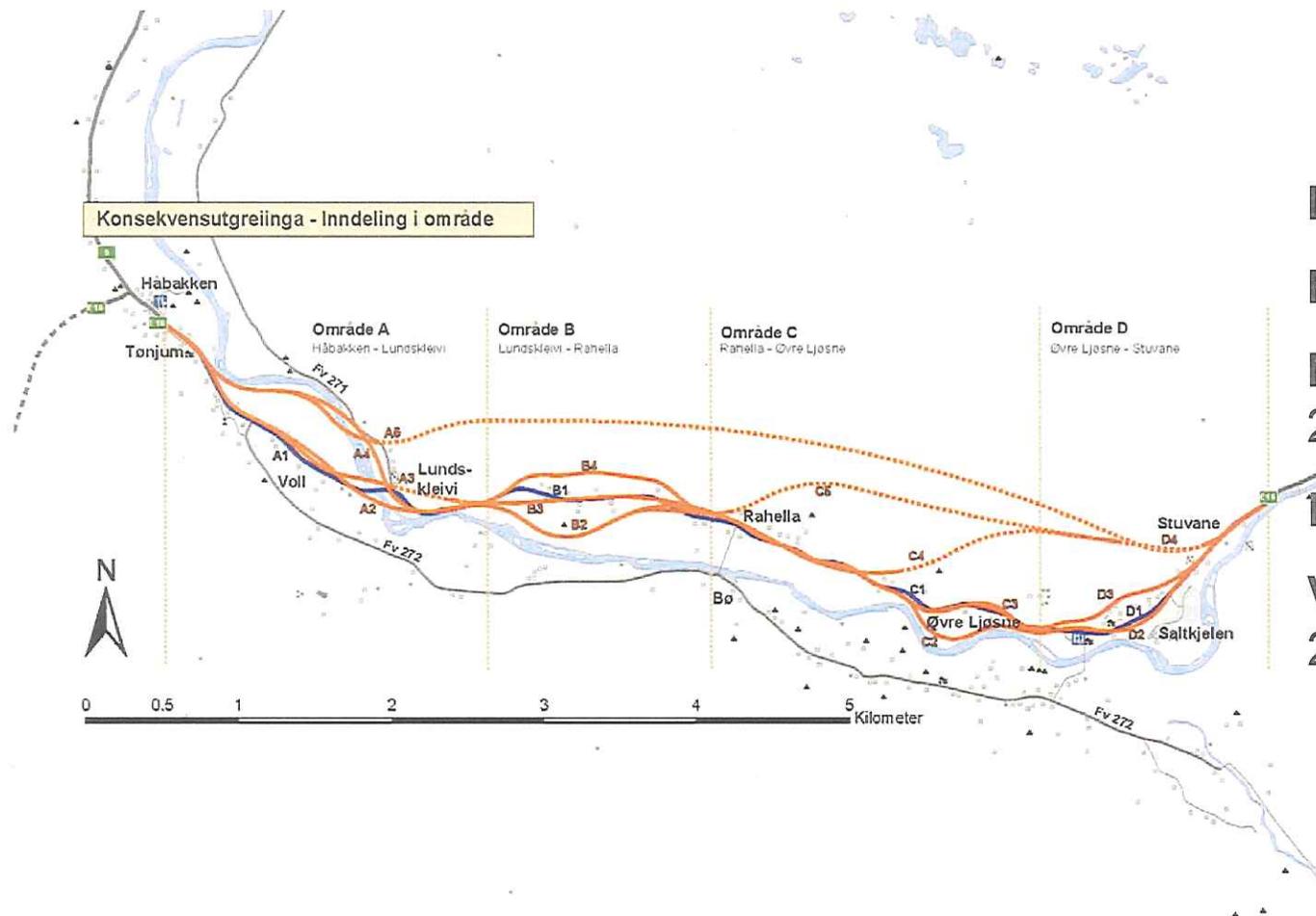
- Samarbeidsprosjekt mellom Statens vegvesen, Oppland fylkeskommune, Sogn og Fjordane fylkeskommune, Vang kommune, Lærdal kommune, Valdres natur og kulturpark
- Forprosjektet skal avklare og rapportere konkret hva istandsetting og tilrettelegging av Kongevegen over Filefjell fra Lærdal i Sogn til Vang i Oppland vil bety av muligheter og utfordringer
- Budsjett 1,5 mill, ferdig 2010
- Delprosjektleder Tine Eikehaug

E16 Sæltun - Stuvane

Lengde: 4300 meter
Totalkostnad: 92,4 mill. kr
Oppstart: November 2009
Ferdig: Haust 2011



E16 Tønjum - Ljøsne



Lengde: 8200 meter

Finansiering: Stat

NTP: Omtalt i 2010-2019 (50 mill.)

Fase: Planfase

Vedtatt KdP: Mars 2011

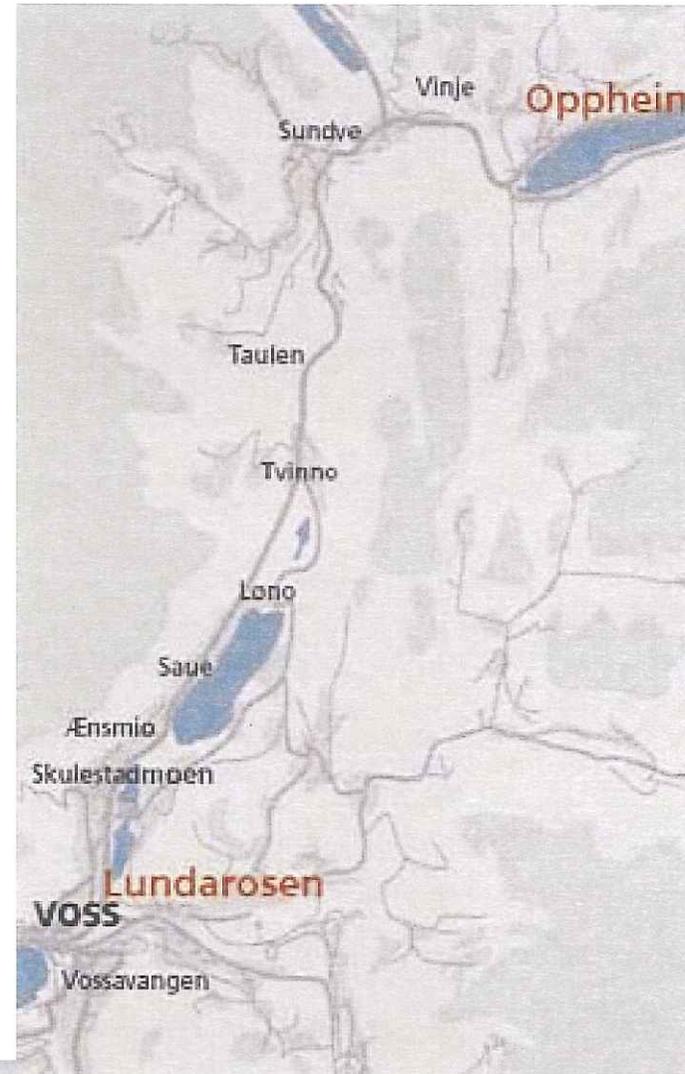
E16 Oppheim - Lundarosen

Finansiering: Stat

Nasjonal transportplan: Omtalt i
NTP 2010-2019

Fase: Utredningsfase

Bevilgning: Ikke omtalt



E16 Vossapakko

Omfang: 3,4 km, 2,4 km
tunnel

Finansiering: Stat,
Bompenger

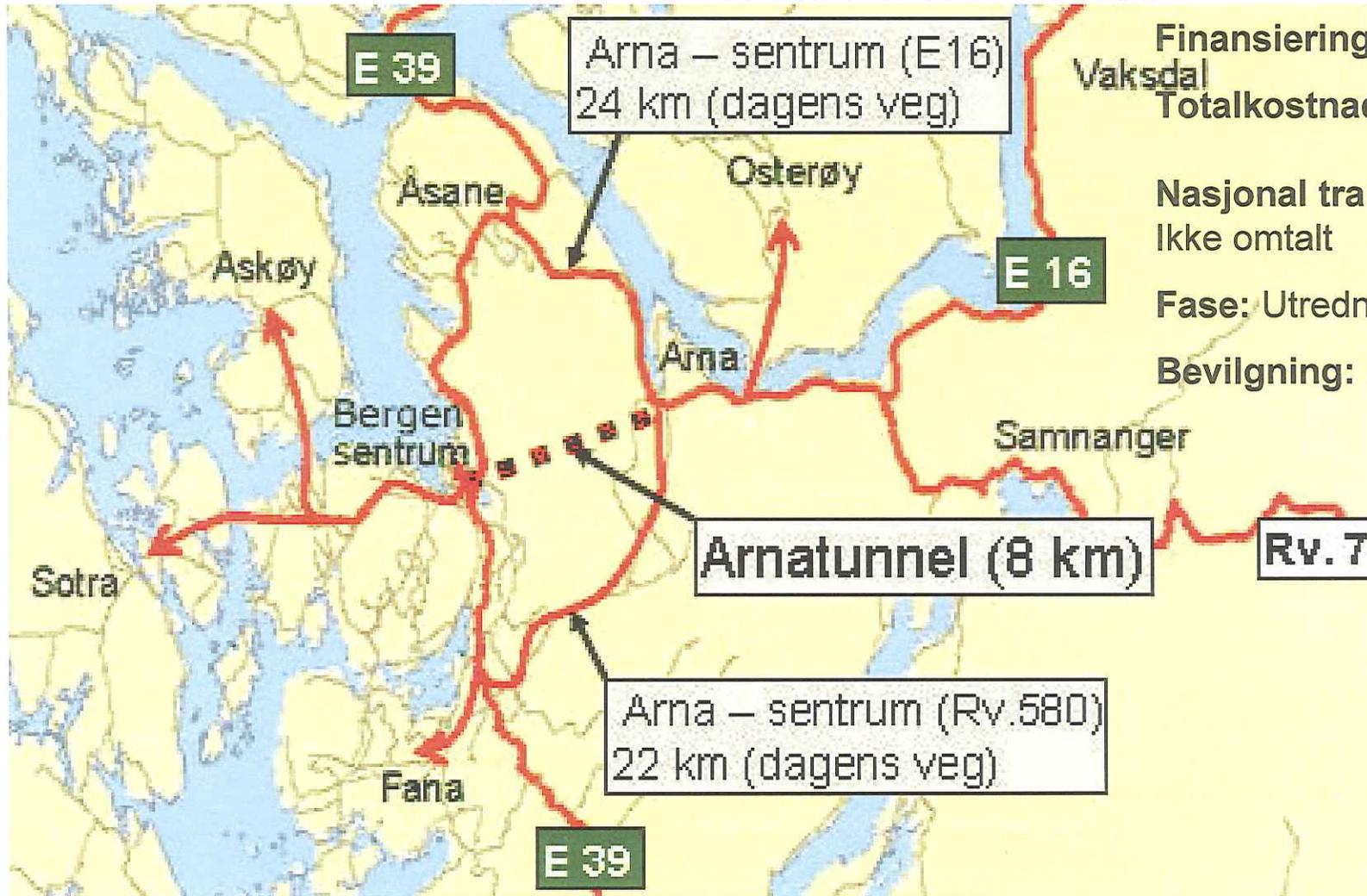
Totalkostnad: 485 mill.

Oppstart: Okt. 2011

Ferdig: Des. 2013



E16 Arnatunnelen



Arna – sentrum (E16)
24 km (dagens veg)

Finansiering: Bompenger
Totalkostnad: 2,00 mrd.

Nasjonal transportplan:
Ikke omtalt

Fase: Utredningsfase

Bevilgning: Ikke omtalt

Arnatunnel (8 km)

Arna – sentrum (Rv.580)
22 km (dagens veg)

Rv. 7