

post@innlandetfylke.no

post@vlfk.no

30 mars 2020

INNSPILL TIL PRIORITERINGER I NTP 2022-2033

Stamvegutvalget er en interesseorganisasjon mellom 2 fylkeskommuner og 16 kommuner langs E16, som har felles interesser i en raskest mulig utbygging av E16 mellom Sandvika og Bergen.

Stamvegutvalget viser til Samferdselsdepartementets invitasjon til å komme med innspill til NTP 2022-2033, og har følgende

Hovedbudskap

- Rask fullføring av E16 gir en effektiv utnyttelse av de allerede foretatte investeringer, og at vi snart får fullført en rimelig og sikker veg med sammenhengende god standard og 100% sikker vinterregularitet mellom øst og vest. Dette med en veg som binder landsdeler og regioner sammen og som gir en god helhetsløsning med en fornuftig ressursbruk.
- Fellesprosjektene Skaret-Hønefoss og Voss-Arna prioriteres i første periode.
- Mellom Hønefoss og Voss prioriteres følgende prosjekter i første periode:
FagernesS-Hande, Ljøsne-Tønjum, Nærøydalstunellen, Slæen-Voss og utbedring av Hønefoss- Innlandet gr.
- Økt bruk av utbedringsmidler og nye strategier med styringsrammer for lengre strekninger vil alternativt kunne vurderes for både de ovenstående og andre prosjekter langs E16.

Nærmere om E16

- **E16 kommer styrket ut ved økt fokus på nytte/kostnad.**
Samarbeidspartiene på Stortinget ble våren 2017 enige om å gå inn for følgende hovedvegforbindelser mellom Østlandet og Vestlandet:
E134 som sørlig forbindelse og E16, Rv52 og Rv7 som nordlige forbindelser.
Det er god dokumentasjon i fagrapporter på at utbygging av E134 vil styrke E16 sin rolle som øst-vest forbindelse - og gi E16 best nettonytte i nord.
- **E16 må raskt fullføres**
Filefjell er den eneste vintersikre fjellovergangen mellom øst og vest, og er også laveste fjellovergang med minst nedbør og det gunstigste klima. Når det er kolonnekjøring og stengt på de andre fjelloverganger, mangedobles trailertrafikken over Filefjell, og dette fører til svært mange utforkjøringer på den smale vegen gjennom Valdres.
Norges Lastebileier-Forbund har uttrykt bekymring for de merkostnader dårlig

vinterregularitet gir, og mener det er en god og rimelig løsning raskt å fullføre E16 i påvente av andre veger.

Det er også viktig at E16 fullføres for å få en effektiv utnyttelse av allerede foretatte investeringer og fullførte planarbeider. E16 vil for øvrig binde landsdeler og regioner sammen og gi en god helhetsløsning med en fornuftig ressursbruk.

- **E16 binder landsdeler sammen.**

Nasjonalt er E16 raskeste forbindelse mellom Vestlandet og størstedelen av områdene nord for Oslo på Østlandet –herunder hele Mjøsområdet. Denne forbindelsen blir styrket når reststrekningen på Fv33 Bjørgo-Gjøvik over Tonsåsen fullføres i 2020.

Videre vises det til at E16 i tillegg til å være europavegen Bergen-Oslo også er europavegen mellom Bergen og Gavle i Sverige – og passerer Gardermoen. Det planlegges nå ny trase mellom Hensmoen og Eggemoen - som vil forkorte reiseavstanden langs E16 med ca 5 km og gi store høydegevinster.

E16 inngår for øvrig i raskeste forbindelse mellom Bergen og Trondheim når Fv51 over Valdresflya er åpen (ca 8 mnd årlig) og også raskt over Sognefjellet. Stamvegutvalget har tidligere fremmet forslag om at det utredes en KVV om en rask og rimelig trase for en helårsveg mellom Bergen og Trondheim –det er lenge til E39 blir fullført.

Fv53 Tyin-Årdal er en viktig snarveg over fjellet -80 km kortere mellom Øvre Årdal og Østlandet enn via Lærdal.

Rv5 Lærdal-Florø er i samme transportkorridor som E16, og er en viktig forbindelse mellom Sunnfjord og Østlandet. Dette både via E16 og Rv52. Stamvegutvalget har tidligere spilt inn at det bør utarbeides en egen KVV for å vurdere å erstatte ferjesambandet Manheller-Fodnes med en bro.

- **Strekningsvis oversikt**

Vedlagt følger en strekningsvis oversikt som viser at mye av E16 etter hvert er fullført og planlagt, og der følgende prosjekter så langt er og vil bli fullført i årene 2019-2024:

- Bagn-Bjørgo	2019	Fullfører Viken gr-Bjørgo (50 km)
- Sandvika-Wøyen	2019	
- Øye-Eidsbru	2020	Fullfører hele Filefjellprosjektet (40 km)
- Kvamskleiva	2022	Oppstart 2020. Rassikringsmidler.
- Hande-Øylo	2023	Oppstart 2020. Utbedringsmidler.
- Bjørum-Skaret	2024	Fullfører Sandvika-Skaret 4 feltsveg (15 km)

- **Rask oppfølging av Skaret- Hønefoss og Voss-Arna**

Stamvegutvalget så svært positivt på den brede oppslutning i Stortinget i NTP prosessen 2018-23 om at oppstart av disse fellesprosjektene kunne skje allerede i inneværende periode. Det registreres at det har vært forsinkelser på begge disse høyt prioriterte prosjektene, som også inkluderer bygging av jernbane –som reduserer reisetiden på Bergensbanen med ca 1 time.

Stamvegutvalget registrer at det nå foreligger vedtatt statlig reguleringsplan for fellesprosjektet Ringeriksbanen og E16 Høgkastet-Hønefoss, og at statlig reguleringsplan for Stanghelle-Arna ventelig kan vedtas i februar 2021.

Stamvegutvalget prioriterer rask oppfølging av begge disse prosjektene, og at så vel Skaret-Hønefoss som Arna-Stanghelle startes opp tidlig i første planperiode. Det prioriteres også planmidler til Stanghelle-Voss.

- **Prioritering av prosjekter mellom Hønefoss og Voss**

Stamvegutvalget opprettholder sine prioriteringer fra NTP 2018-23 der, foruten Kvamskleiva, som startes opp i 2020, følgende reststrekninger mellom Hønefoss og Voss ble prioriterte i første periode:

- FagernesS-Hande, som er den største flaskehalsen på reststrekningene gjennom Valdres. Stort potensiale for kostnadsreduserende tiltak.
 - Ljøsne-Tønjum, 8.5 km, som fullfører 135 km sammenhengende god standard mellom Øye i Valdres og Nærøydalen.
 - Nærøydaltunellen, Viktig rassikringsprosjekt
 - Slæen-Voss Består av 2 prosjekter: Slæen-Tvinno og Tvinno-Voss
 - Hønsfoss-Innlandet gr. Utbedring langs eksisterende veg – kan gi mye veg for pengene
- Felles for alle disse er at de har svært dårlig standard, utgjør markerte standardbrudd og har høy ulykkesfrekvens. Alle de 4 førstnevnte har tidligere vært prioritert i NTP og har god planstatus.

- **Bruk av utbedringsmidler og styringsrammer**

Flere prosjekter kan bli aktuelle grunnet økt satsing på bruk av utbedringsmidler, og innføring av en ny strategi med å vurdere lengre strekninger i sammenheng innen gitte styringsrammer. Dette kan være aktuelt på noen av de ovenstående prosjekter, og også på andre reststrekninger.

Statens vegvesen har også lansert tanken om å vurdere reststrekninger i Valdres i en felles styringsramme med strekningene sørover mot Hønefoss. Stamvegutvalget mener dette kan aksepteres på en del strekninger – men langs en europaveg må det være et krav med minst 8.5 m vegbredde og 80 km/t fartsgrense.

Vi håper fylkeskommunene er enig i våre innspill, og vil vektlegge disse i det videre arbeidet med NTP 2022-33.

Med vennlig hilsen

Stamvegutvalget


Vidar Eltun

(Leder)

Jørand Ødegård Lunde (sign)

(Sekretær)

Vedlegg: Strekningsvis status for hele E16

STREKNINGSVIS STATUS FOR HELE E16

VEGSTREKNINGER	RIKSVEGUTREDNINGEN 2015			HP i NTP 2014-17 (23)			HP 2018-2023(29)			FULLFØRT 1)
	LENGDE KM	BREDDER METR	KOSTNAD 2018-50	KOSTN Mill.kr	2014-17 Mill.kr	2018-23 Mill.kr	KOST Mill.kr	2018-23 Mill.kr	2024-29 Mill.kr	
A. SANDVIKA – HØNEFOSS (4 FELT)	39	20	6600	7284	2369	4915	14114	5344	8770	
1. Sandvika – Skaret	15									2024
a) Sandvika – Wøyen				3720	1785	1935	1174	1174		2019
b) Wøyen – Bjørum										2012
c) Bjørum – Skaret				3480	500	2980	4170	4170		2024
2. Skaret – Hønefoss(Ve)	24		6600	84	84					2029
a) Skaret - Høgstet							2040		2040	RP 2017
b) Høgstet - Hønefoss							6730		6730	RP 2018
B. HØNEFOSS – OPPLAND GR.	64		2300							
1. Hønefoss – Nymoen	5	20	600							
2. Nymoen – Oppland gr	59	10	1700							
C. BUSKERUD GR – HORDALAND GR	248		8640	6673	3275	2518	1858	1198	660	
1. Buskerud gr – Bjørge	50	8,5	380							2019
a) Buskerud gr – Fønhus										1997
b) Fønhus – Bagn				269	269					2014
c) Bagn – Bjørge				1520	820	700	774	774		2019
2. Bjørge – Fagernes S	16	12,5	1400							KVU 2011
3. Fagernes S – Øye S	63									KVU 2011
a) Fagernes S – Hande		8,5-12,5	2300	2230		1350				KDP 2014
b) Kvamskleiva ⁴⁾		8,5	500	380		380	660		660	2022
c) Hande – Øye (rest) ³⁾		8,5	2450					(500)		UBM
4. Øye S – Borlaug (Filefjell)	40	8,5								2020
a) Øye S – Eidsbru				450	420	30	366	366		2020
b) Eidsbru – Varpet				6	6					2014
c) Varpet – Smedalsosen				1488	1430	58	96	96		2017
d) Smedalsosen – Borlaug				325	325					2014
5. Borlaug – Hordaland gr	79	8,5								
a) Borlaug – Ljøsne				5	5					2010
b) Ljøsne – Håbakken	(8)		700							KDP 2013
c) Håbakken – Hordaland gr			800							2000
D. SOGN- OG FJ. GR. – VOSS	41		4200	3269	199	1080	1814	86	1730	
1. Gudvangen - Voss V	39									
a) Nærøydalstunellen		10	1500	1270		850	1730		1730	RP 2016
b) Stalheim – Oppheim		10	800							
c) Oppheim - Voss Ø		12,5	1900	1800		230				KDP 2014
2. Voss Ø - Voss V	2			199	199		86	86		2014
E. VOSS - BERGEN	88		13300	500	20	480	15810	51	15810	
1. Voss V - Arna ²⁾	77									KVU 2014
a) Voss V – Stanghelle		12,5	7700							
b) Stanghelle – Arna		12,5-20	3800				11220		11220	RP 2019
c) Mindre skredsikr.tiltak							51	51		
2. Arna – Bergen (Vågsbotn)	11	20	1800							
a) Sætre/Bjørkehaug				500	20	480				
b) Ringveg							4590		4590	
F. TOTAL	480		35080	17726	5863	8993	33596	6626	26970	

Oppdatert 31.12- 2019

Kilder: Riksvegutredningen 2015 - der kostnadstallene 2018-50 ikke innbefatter «bindinger» fra 2017, Handlingsprogrammet for NTP 2014-17 (23) og til Handlingsprogram for NTP 2018-29

1) Årstall for fullførte prosjekter og for når igangsatte prosjekter blir fullført.

Forøvrig er årstall for ferdige planer angitt:

- KVU konseptvalgutredning.
- KDP kommunedelsplan
- RP reguleringsplan (også RP-strekning i C3c. Turnes - Øye)
- UBM strekningsvise utbedringsmidler

2) Vedrørende opplysningene om riksvegutredningen i E1 skal "Stanghelle" erstattes av Vaksdal i 1a og 1b.

3) I handlingsprogrammet 2018 - 23 er det avsatt 500 mill. kr i "utbedringsmidler" til E16, som i hovedsak går til 3c Hande - Øylo.

4) Kvamskleiva er i 2020 bevilget 100 millioner kr. i oppstartsmidler med sikte på fullføring i 2022.