

HANDLINGSPROGRAMMET NTP 2014-17 (23)

(mill. kr.)

	KOSTNAD PR. 1/1-2014	2014	2015	2016	2017	2014-17	2018-23
Sandvika-Wøyen ¹⁾	3720	75	350	630	730	1785	1935
Bjørnum – Skaret ¹⁾	3480			100	400	500	2980
Nestunnelen ⁶⁾	84	84				84	
Fønhus – Bagn ¹⁾²⁾	269	175	93			269	
Bagn – Bjørgo ¹⁾	1520		160	250	410	820	700
Fagernes S – Hande ¹⁾⁴⁾	2230						1350
Kvamskleiva ²⁾	380						380
Øye – Eidsbru ³⁾	450		50	220	150	420	30
Eidsbru – Varpet bru ³⁾	6	1	5				
Varpet – Smedalsosen ³⁾	1488	200	430	420	380	1430	58
Smedalsosen – Borlaug ³⁾	325	226	99			325	
Seltun – Stuvane	5	3	2			5	
Nærøytunnelen ²⁾	1270						850
Oppheim – Voss	1800						230
Vossapakko ¹⁾	199	93		50	56	199	
Sætre/Bjørkhaugtunnel ⁵⁾	500				20	20	480
Sum E-16	17726	857	1190	1670	2146	5863	8993
Rv 5	1449	76	88	70	15	249	720
Sum rute 5 c	19175	933	1278	1740	2161	6112	9713

- 1) Prosjekter forslått med bompengefinansiering
- 2) Prosjekter finansiert med rassikringsmidler – andel på 121' Fønhus – Bagn og 100% vedr. Kvamskleiva og Nærøydalen
- 3) Øye – Borlaug (Filefjell) finansiert over egen post (36) i statsbudsjettet
- 4) Fagernes S – Hande inkluderer Fagernes sentrum i KVV Bjørgo – Øye og lokale planer
- 5) Det er startet opp KVV på hele strekningen Voss - Arna
- 6) Nestunnelen 84' (2014-17)