

Referat FRA ARBEIDSUTVALGETS TEAMSMØTE 8. desember 2020

Møtte: Vidar Eltun, Hege Eide Vik, Aleksander Øren Heen, Dag Henaug og Audun Mo samt Jørand Ødegård Lunde (sekretær) og Lene Hovi (sektretær)

Forfall: Stein Tronsmoen

Følgende saker ble behandlet:

21/20: Protokoll fra 13. mai 2020

22/20: Referatsaker

23/20: NTP 2022-2033

24/20: Eventuelt

21/20: PROTOKOLL FRA 13. MAI 2020

Protokollen fra det konstituerende møte den 13. mai ble utsendt etter møtet. Sekretæren har ikke mottatt merknader til protokollen – som også er utlagt på www.stamvegutvalget.no

VEDTAK:

Arbeidsutvalget godkjenner protokollen fra møte den 13. mai 2020

22/20: REFERATSAKER

Mer utfyllende om referatsakene finnes på stamvegportalen

1. Norges verste veg, oppslag i Nrk Vestland 20. mai 2020. «For alle praktiske formål har det ikke så skjedd mye», sier Stig Skjøstad, NAF-direktør, til NRK to år etter kåringen.
2. Tveit bru i Vang kommune ble åpnet 16. juni 2020. Nye Tveit bru er 40 meter lang, 8,5 meter bred og har 145 meter + 125 meter ny veg på hver side. Prislappen ble på 29 millioner kroner og har cirka 200 års levetid. Steinmasser fra dette arbeidet kjøres til Røn og utbedringsarbeidet som pågår lenger sør på E16 etter Valdresmodellen. Nye Tveit bru er 40 meter lang, 8,5 meter bred og har 145 meter + 125 meter ny veg på hver side. Prislappen ble på 29 millioner kroner og har cirka 200 års levetid. Steinmasser fra dette arbeidet kjøres til Røn og utbedringsarbeidet som pågår lenger sør på E16 etter Valdresmodellen.
3. E16 og Vossebanen Arna–Stanghelle, den nye veien mellom Bergen og Voss, som er svært rasutsatt, skulle bygges i 2022. Statens vegvesen melder: »Med godkjent reguleringsplan medio 2021, prioritering av prosjektet i NTP 2022-33 og nødvendige løyvingar, er det mogleg med byggestart i 2024».

4. Statsråd Hareide åpnet Rødølstunnelen 23. september. Med denne åpningen er heile Filefjellprosjektet fullført. 3,5 milliardar er summen som er brukt, arbeidet på E16 ,
Vegprosjektet har vært delt inn i fire strekninger: Eidsbru-Varpe stod ferdig i 2012, Smedalsosen-Borlaug åpna i 2014, Varpe Bru-Smedalsosen åpna i 2017 og Øye – Eidsbru (Rødølstunnelen) åpna 2020 . Øye – Eidsbru fekk forsinka anleggsstart, også i gjennomføringa har det oppstått forsinkinger, 779 millionar er brukt.
5. Statsbudjettet ble framlagt og det pågår forhandlinger, framlagte forslag finner du her: <http://www.stamvegutvalget.no/aktuelt/statsbudsjettet-2021.aspx>
6. Planprogrammet for E16 og Vossebanen Arna-Stanghelle er godkjent. Det betyr at forslag til reguleringsplan blir sendt departementet. Her er det statlig plan og KMD er planmyndighet.
7. Kvamskleiva i Vang kommune, 1. spadestikk ble tatt 9. november.
Entreprenør er Hæhre A/S. Pristilbudet var på 509,8 millioner med 84 millioner i fratrukk for flere gode prosjektløsninger. Strekningen 5,4 kilometer hvor 1,8 kilometer går i tunnel. Åpning er planlagt tidlig i 2023.
8. Skanska får bygge E16 Bjørum-Skaret, de hadde tilbudssummen 3022 millioner. Den totale strekningen er 8,4 kilometer, og skal bygges som firefelts motorvei. Prosjektet inneholder følgende: 2 tunneler, 800 m og 3,4 km. 8 bruer, inntil 220 meter og 3 millioner m³ masse som skal forflyttes. Veien skal etter planen åpne til sommeren 2025.

VEDTAK:

Arbeidsutvalget tar referatsakene til etterretning

22/20: NTP 2022-2033

Viser innledningsvis til sakene fra forrige møte 17/20: Stamvegutvalgets innspill på prioriteringer til SD og 18/20: Høring av transportvirksomhetenes svar på oppdragene 1-9

Den 15.10 fikk statsråd Hareide oppdaterte beregninger av kostnader og samfunnsøkonomisk lønnsomhet i prosjekter fra fagetatene.

SVV sitt innspill legges ved i sin helhet, se under Statens vegvesen <https://www.regjeringen.no/no/aktuelt/ny-nasjonal-transportplan-i-arbeid-samferdselsministeren-har-i-dag-fatt-nye-svar-om-kostnader-og-lonnsomhet/id2771014/>

Prioritering i korridor 5, se vedlegg 1 side 16-19

To bilder fra dokumentet er klipt ut og tatt inn her:

Oversikt over prioriterte strekninger pr korridor:



Oversikt over forslag i korridor 5 (s. 17 i vedlegg 1)

Korridor	Type tiltak	Prosjekt - ramme B	Total	Stat 2022-2027	Annen finansiering 2022-2028	Stat 2028-2033	Annen finansiering 2028-2033
5	Store prosjekter	E134 Saggrenda - Elgsjø	2 234	1 234	1 000		
	Store prosjekter	E134 Røldal-Seljestad	3 061	2 535	526		
	Store prosjekter	Rv36 Skjelsvik - Skyggstein	5 294	200	500	2 594	2 000
	Store prosjekter	E16 Skaret - Hønefoss	12 326	3 600	2 260	4 206	2 260
	Store prosjekter, oppstart andre periode		9 890			8 559	1 331
	Utbedringsstrekning	Rv 41 Treungen - Vrådal	263	263			
	Utbedringsstrekning	E134 Helganeskrysset - arm Husøy	130	130			
	Utbedringsstrekning	Rv 7 Ørgenvika - Svenkerud	800	500		300	
	Utbedringsstrekning	Rv 52 Gol - Vestland gr	453	453			
	Utbedringsstrekning	E16 Kvamskleiva - Øye	369	369			
	Utbedringsstrekning	E16 Bjørge - Fagernes sør	421	421			
	Utbedringsstrekninger, oppstart andre periode		100			100	
	Skred	Rv.5 Erdal - Naustdal	2 107	508		1 599	
	Skred	Rv 13 Lovraeidet - Rødsliane	896	200		696	
	Skred	E16 Trengereid -Stanghelle	13 687	500	200	6 799	2 000
Skred, oppstart andre periode		984			984		

E16 Skaret – Arna: prioritert strekning (s.19 i vedlegg 1)

På E16 mellom Oslo og Bergen er hovedmålet å få ned reisetid, samt bedre trafiksikkerhet og regularitet. E16 over Filefjell er den mest vintersikre fjellovergangen. En del av strekningen har vært utviklet og kan utvikles ytterligere som en kontinuerlig forbedring av dagens veinett. Dette er hovedkorridoren for næringstrafikk mellom øst og vest. Over fjellet fordeler trafikken seg på flere ruter. Langtransporten benytter rv 52 gjennom Hemsedal mest, og rv 7 over Hardangervidda og E16 gjennom Valdres om lag like mye. Mellom Oslo og

Hønefoss og mellom Voss og Bergen går trafikken samlet igjen. Fra Oslo til Hønefoss er trafikkmengden høy. I samarbeid med Bane NOR vil Statens vegvesen igangsette byggingen av strekningen E16 Skaret – Vekrysset. På strekningen mellom Voss og Bergen er hovedutfordringen skredsikring, både på vei og bane. På denne strekningen er det krav om å sikkerhetsoppgradere tunnelene. Prosjektet E16 Arna – Stanghelle vil korte reisetiden, bedre trafiksikkerheten, bedre skredutsatte områder og løse utfordringene med tunneloppgradering. Strekningen på E16 mellom Trengereid og Stanghelle løses som et skredsikringsprosjekt.

Arbeidsutvalget vurderer i sitt møte hvordan Stamvegutvalgets innspill er prioritert sammenligna med de høringssvar som er gitt og den støtten de ulike prosjektene har fått fra fylkene og den støtten de har fått fra NHO, NLF og andre. Medlemmene i AU vurderer om det er punkter Stamvegutvalget bør følge opp samla overfor komitè og Storting.

FRA AU BEHANDLINGEN:

Hege Eide Vik: Vi syns det er uheldig at K5-prosjektet foreslås nedskalert til et skredsikringsprosjekt. Det spilles inn kortere strekk (Trengereid-Stanghelle) og kanskje bare vei først. K5 er et fellesprosjekt med tog og må bygges felles, slik det er planlagt. Dersom det ikke bygges ut parallelt sier Jernbanedirektoratet i en uttale at de anbefaler å terminere prosjektet. Traseen kan ikke skredsikres slik den ligger i dag. K5 vil koble sammen bo- og arbeidsregioner. Vestland fylke er tydelige på viktigheten av dette prosjektet.

Aleksander Øren Heen: Prioriteringene står fast E39 settes ikke opp mot E16.

Audun Mo: Bekymra for vegen Lysne – Tønjum, vegvesenet grøfter nå opp igjen og bredder eksisterende trase. Tunnelen burde ha vært prioritert.

Vidar Eltun: For Valdres er floka Fagernes sentrum, med ÅDT på 11 000, vi jobber få dette inn igjen. SVV har prioritert en annen strekning. Vegen sørover mot Hallingby er ikke bra nok.

Dag Henaug: Den strekningen skal asfalteres neste år, muligens med vedlikeholdsmidler. Statsbudsjettet inneholdt for lite penger, regjeringen sier at de skal komme med investeringsvedtak til våren. Nye Bergensbanene og fellesprosjektet er viktig.

Viken og Vestland har møte med ministeren i dag for å vise at fylkene har felles interesser og ikke må settes opp mot hverandre. Noe av problemet er rett å slett at det mangler penger. Vi har håp om å få inn Heensmoen – Eggemoen for å fullføre kryssinga mot Gardermoen, den er også samfunnsøkonomisk lønnsom.

VEDTAK: AU står fast på innspillet til NTP 2022-33 av 13.5.20. AU tar drøftingene til etterretning og følger opp med nye vurderinger på nyåret.

23/20 EVENTUELT

Ingen saker under eventuelt

Referat: Jørand Ødegård Lunde