

6.5.3 Rute 5c E16 Sandvika – Bergen med tilknytninger

Beskrivelse av ruta

Rute 5c omfatter E16 fra kryss med E18 i Sandvika i Akershus til kryss med E39 i Vågsbotn i Hordaland. Ruta omfatter også rv 5 fra Lærdal til Florø i Sogn og Fjordane. Ruta omfatter også fergesambandet Mannheller – Fodnes på rv 5. Den totale lengden på ruta er om lag 670 km (eksl. fellesstrekning med E39 på rute 4a mellom Skei og Førde).

Funksjonen til ruta

Ruta er en viktig hovedforbindelse mellom Østlandet og Vestlandet. Fjellstrekningen over Filefjell er i dag den mest vintersikre forbindelsen øst-vest. Med de store investeringene som er i gang vil fjellovergangen få nær 100 pst. vinterregularitet. For tungtrafikken øst-vest er dette avgjørende, ved at de kan påregne å komme fram under vanskelige værforhold. På begge sider av fjellovergangen dekker ruta viktige regionale funksjoner. Strekningen Sandvika - Hønefoss omfatter store bo- og arbeidsregioner. I Valdres utgjør E16 en viktig dagpendlerstrekning rundt Fagernes. På vestsida finner vi tilsvarende bo- og arbeidsregioner rundt Sogndal, Førde, Florø, Voss, Vaksdal og Bergen.

Strekningen fra Hønefoss til Sandvika inngår også i andre viktige øst-vest-forbindelser som rv 7 gjennom Hallingdal og rv 52 gjennom Hemsedal. Både Hallingdal og Valdres har tunge interesser i reiselivsnæringen, og det er aktive reiselivsbedrifter både i Sogn og i området Voss- Bergen. Flere kommuner har satset aktivt på utbygging av hytter i tillegg til annen reiselivsaktivitet.



Figur 6.5.3 Hovedstrekninger på rute 5c (2050)

Hovedutfordringer på ruta

Flere delstrekninger kommer dårlig ut på trafikksikkerhet. Strekningen Voss - Bergen har en særlig utfordring med mange drepte/hardt skadde i møteulykker. Andre strekninger kommer dårlig ut på utforkjøringsulykker. E16 inngår i TEN-T-vegnettet, og har et særlig trykk på å innfri tunnelsikkerhetsforskriften. KVU for strekningen Voss - Arna har foreslått løsninger på dette, men det krever investeringene. Deler av ruta har lav standard, og både i Valdres og Hordaland er det strekninger uten gul midtlinje. I Hordaland gjenstår også mange utsatte skredpunkt. Stenginger her fører trafikken over på fv 7 via Norheimsund, og dette fører til blokkering og kaos på den smale fylkesvegen. Vinterregulariteten er en utfordring, men dette løses når E16 over Filefjell er ferdig utbygd i 2018.

Strategi for utvikling av ruta

Ruta skal utvikles til en pålitelig og trafikksikker transportkorridor øst-vest. Dette krever fortsatt satsing på skredsikring i Hordaland, og det trengs møtefri veg i Hordaland og Buskerud/Akershus. Ruta er svært sårbar for stenginger (skred, trafikkuhell m.m.) i Hordaland og Sogn og Fjordane ettersom vi i praksis mangler omkjøringsveger av rimelig lengde og standard. Dette gir stort behov for ombygging av strekningen Voss-Arna. Tiltaket vil også bedre trafikksikkerheten som i dag er kritisk på denne delen av ruta. Voss-Arna er også kritisk når det gjelder tunnelstandard. Tiltak etter tunnelsikkerhetsforskriften må gjennomføres i samsvar med gjeldende regelverk. På lang sikt vil rute 5c i kombinasjon med Ferjefri E39 gi gode tilbud for godstrafikk Sunnmøre- Oslo. Her er det viktig at også rv 5 blir ferjefri på lengre sikt. Tabell 6.5.3 viser anslått investeringsbehov på rute 5c fram mot 2050.

Tabell 6.5.3 Investeringsbehov på ruta 5c fram mot 2050

Hovedstrekning	Delstrekning	Tiltakskategori	Veg-standard i 2050	Sum kostnad (2018-2050) (mill. kr)
E16 Sandvika – Buskerud grense	E16 Sandvika – Buskerud grense	Ferdig utbygd 2023. Binding fra 2017	Firefeltsveg	5 100
E16 Akershus grense - Styggedalen	E16 Akershus grense - Styggedalen	Ny veg i ny trasé	Firefeltsveg	6 300
E16 Styggedalen – Nymoen	E16 Styggedalen – Nymoen	Utbedring dagens veg	Firefeltsveg	900
E16 Nymoen – Oppland grense	E16 Nymoen – Oppland grense	Utbedringer i dagens veg	Tofeltsveg	1 700
E16 Buskerud grense – Bjørgo	E16 Buskerud grense – Bjørgo	Punktvis tiltak Binding fra 2017	Tofeltsveg	1 100
E16 Bjørgo - Fagernes	E16 Bjørgo - Fagernes	Utvidelse i dagens trasé	To- og trefeltsveg	1 400
E16 Fagernes - Øye	Fagernes - Hande	Kort strekning med midtrekkverk forbi Fagernes, delvis ny trasé og tunnel	To- og trefeltsveg og tofeltsveg	2 300
	Hande - Øye	Utbedring i dagens trasé	Tofeltsveg	3 100
E16 Øye – Sogn og Fjordane grense	E16 Øye – Sogn og Fjordane grense	Ferdig utbygd 2023. Binding fra 2017	Tofeltsveg	90
E16 Oppland grense - Gudvangen	Oppland grense - Håbakken	Ny trasé	Tofeltsveg	700
	Håbakken - Gudvangen	Utbedring tunneler	Tofeltsveg	600
		Gangveg/gangsti	Tofeltsveg	200
E16 Gudvangen - Oppheim	Gudvangen - Stalheim	Ny trasé	Tofeltsveg	1 500
	Stalheim - Oppheim	Ny trasé	Tofeltsveg	800
E16 Oppheim – Voss	Oppheim - Voss	Delvis ny trasé	To- og trefeltsveg	1 900
E16 Voss - Vaksdal	Voss - Vaksdal	Ny trasé (+bane)	To- og trefelts veg	7 700
E16 Vaksdal - Vågsbotn	Vaksdal - Arna	Ny trasé (+bane)	Firefeltsveg	3 800
	Arna - Vågsbotn	Delvis ny trasé, GS	Firefeltsveg	1 800
Rv 5 Lærdal - Kaupanger	Hauge tunnel	Ny trasé	Tofeltsveg	250
	Håbakken - Fodnestunnelen	Dagens trasé	Tofeltsveg	150
	Fodnestunnelen	Utb.tunnel	Tofeltsveg	50
	Fodnes - Mannheller	Flytebru. Alt. i Øst-vest utredningen. Må vurderes i KUU.	Tofeltsveg	6 000
	Amlatunnelen	Utb.tunnel	Tofeltsveg	20
Rv 5 Kaupanger – Sogndal	Kaupanger - Drog	Delvis ny trasé	To- og trefeltsveg	400
	Drogi - Kjørnes	Ny tunnel	To- og trefeltsveg	350
	Kjørnes - Loftesnes	Delvis ny trasé	To- og trefeltsveg	90
	Gravensteinsgata	Miljøtunnel	To- og trefeltsveg	300
Rv 5 Sogndal - Skei	Sogndal - Fjærland	Dagens trasé	Tofeltsveg	1 400
	Frudalstunnelen	Utbedring tunneler	Tofeltsveg	100
	Fjærlandstunnelen	Ny tunnel	Tofeltsveg	1 500
	Kjøsnesfjorden	Ny tunnel	Tofeltsveg	1 500

Hovedstrekning	Delstrekning	Tiltakskategori	Veg-standard i 2050	Sum kostnad (2018-2050) (mill. kr)
Rv 5 Førde - Naustdal	Førde - Naustdal	Dagens trasé, GS	Tofeltsveg	1 000
	Førde sentrum	Dagens trasé, GS	Tofeltsveg	350
	Skrevika	skred	Tofeltsveg	20
Rv 5 Naustdal – Florø	Naustdal - Florø	Utbedring tunneler	Tofeltsveg	150
	Naustdal - Florø	Dagens trasé	Tofeltsveg	1 600
	Markegata m.m.	Dagens trasé	Tofeltsveg	200
Programområdetiltak, hele ruta				3 700
Sum				60 120