

## REFERAT FRA ARBEIDSUTVALGET 16. mai 2022

Møtet ble holdt på Teams fra kl. 08.00 til 08.45

De som møtte: Vidar Eltun, Hege Eide Vik, Sjur Strand, Audun Mo og Dag Henaug, Lene Hovi (sekretariatet) og Jørand Ødegård Lunde, referent (sekretariatet)

Forfall: Sjur Strand, Samson Hamre

### Saker til behandlet:

- 07/22: Protokoll
- 08/22: Regnskap 2021
- 09/22: Årsmelding 2021
- 10/22: ÅRSMØTE – Dagsorden
- 11/22: Arbeidsplaner 2022/2023
- 12/22: Referatsaker
- 12/22: Eventuelt

### 07/22: PROTOKOLL

[Protokoll](#) fra AU 24. jan 2022 legges fram for vedtak

#### VEDTAK:

Protokollen fra AU 24. jan 2022 godkjennes

### 08/22: REGNSKAP 2021

Stamvegutvalget hadde en egenkapital på kr 167 914 ved inngangen av året, og hadde et forbruk på kr 39 434 i 2021. Egenkapitalen ved utgangen av 2021 er da kr.128 480,35.

Finansieringen av Stamvegutvalgets virksomhet skjer ved at det innkreves kontingent med kr. 25 000,- pr. fylkeskommune og kr. 10 000,- pr kommune når kassa er tom. Forrige innbetaling av kontingenter skjedde i 2019

Regnskapet føres av Nord – Aurdal kommune og revideres av Innlandet revisjon IKS

Arbeidsutvalget behandla regnskapet i sitt møte 16. mai.

Vedlagt er Stamvegutvalgets regnskap og Innlandet revisjon IKS sin revisjonsrapport.

### VEDTAK:

Arbeidsutvalget godkjenner regnskapet og vil overfor stamvegutvalget fremme følgende forslag til vedtak: Stamvegutvalget godkjenner regnskapet for 2021.

## **09/22: ÅRSMELDING 2021**

Vedlagt følger utkast til stamvegutvalgets årsmelding for 2021.

### VEDTAK:

Arbeidsutvalget gis frist til 23. mai for komme med endringsforslag til årsmeldingen, ved eventuelle endringsforslag distribueres disse på e-post til de øvrige medlemmene av AU. Au gis da noen dagers frist for å se på endringene. Etter at denne runden er gjennomført blir vedtaket:

Arbeidsutvalget vil overfor stamvegutvalget fremme følgende forslag til vedtak:  
Stamvegutvalget godkjenner årsmeldingen for 2021.

## **10/22: ÅRSMØTE – MØTEFORM, DATO OG DAGSORDEN.**

Sted og dato er besluttet i mailutveksling og et arbeidsmøte den 6.mai til den 27. juni på Scandic Voss, på Voss kl. 10.00-14.00

Dagsorden:

- Innkalling, sakliste
- Regnskap 2021
- Årsmelding 2021
- Orientering om status for E-16 i de ulike regioner, herunder status for de ulike regionene i St. meld 20, NTP 2022-2033 ( AU snakker med sine regioner om hvem skal orientere om status for E-16 i sine respektive regioner.)

Eksterne foredragsholdere:

- ✓ Jon Askeland, fylkesordfører Vestland fylkeskommune
- ✓ Katrine Sælensminde Erstad, prosjektsjef fellesprosjekt Arna-Stanghelle
- ✓ Hilde Magnusson, daglig leder i Forum nye Bergensbanen
- Arbeidsplaner 2022-2023
- Eventuelt

### VEDTAK:

Årsmøte og dagsorden vedtas med de endringer som kom fram i møtet

## 11/22 ARBEIDSPLANER 2022/2023

I årsmeldingens kapittel 2 er mål, strategier og arbeidsformer beskrevet. AU inviterer årsmøtet til å ta en diskusjon på hvordan vi kan bli bedre til å følge opp prioriteringene. Arbeidet med ny NTP som skal avløse NTP 2022-2033 er i gang, hvordan jobber vi inn mot dette arbeidet?

Arbeidsutvalget har diskutert at vi bør gjennomføre ei befaringsvår 2023. Ei slik befaringsvår vil gi kunnskap til deltakerne, den vil ha som mål å påvirke de politiske beslutningene om budsjettmidler samt påvirke neste NTP prosess.

### VEDTAK:

Arbeidsutvalget ber om at denne saken settes på dagsorden i årsmøtet 27. juni

## 12/22 REFERATSAKER

### Status gjennomføring av utbygging E16, etter vedtak i NTP 2022-2033

- Statens vegvesens gjennomføringsplan 2022-2027 for NTP  
<https://storymaps.arcgis.com/stories/c7c84b6aab09405babe9b9ff6e5d3ef1>

#### Fra dokumentet:

##### **Investeringer i første periode, 2022-2027**

I Nasjonal transportplan 2022-2033 (Meld. St. 20 (2020-2021)) er E16 Arna-Stanghelle prioritert med oppstart i første seksårsperiode. I tillegg er skredsikringsprosjektet E16 Hylland-Slæen prioritert. Det er ikke satt av ramme til nye utbedringsstrekninger på strekningen, men slike er satt i gang på delstrekningene Hande-Øylo og Øylo-Øye. Også skredsikringsprosjektet E16 Kvamskleiva mellom Øylo og Øye er under bygging.

##### **Aktuelle investeringer i andre periode, 2028-2033**

I Nasjonal transportplan 2022-2033 (Meld. St. 20 (2020-2021)) er det forutsett at E16 Arna-Stanghelle fullføres i siste seksårsperiode. I tillegg er det aktuelt å igangsette utbedringsstrekningene Bjørgo-Fagernes og Øylo-Øye.

##### **Aktuelle investeringer i tredje periode, 2034-2040**

I innspill til Nasjonal transportplan 2022-2033, oppdrag 1, oppga Statens vegvesen ny vei mellom Stanghelle og Voss og mellom Fagernes og Strand som mulige prosjekter. I tillegg er det aktuelt å prioritere utbedringsstrekning mellom Strand og Hande for å utnytte masser for en planlagt tunnel mellom Fagernes og Strand. Disse prosjektene er aktuelle i perioden 2034-2040.

- **Nye veier, Ringeriksbanen + E16**

<https://www.nyeveier.no/prosjekter/ringeriksbanen-e16/>

- Oppdateringer på nettsida vår: <http://stamvegutvalget.no/>

**VEDTAK:**

Arbeidsutvalget tar referatsaken til orientering

**13/22: EVENTUELT**

Audun Mo orienterte om at arbeidet med renovering av Lærdalstunnelen skal starte opp i år. Han tok også opp at den lange tunnelen Ljøsne – Voll lar vente på seg, og spurte om det bør vurderes rimeligere alternativer for å komme med i NTP arbeidet?

Dag Hennaug sa at det er viktig å følge med på Samferdselsdepartementets gjennomgang av de store samferdselsprosjektene, et arbeid som skal ferdigstilles i juni. Han sa videre at Nye veier A/S også må vurdere sine prosjekter.