



Til

24 oktober 2016

Stortingets transport-og kommunikasjonskomite

INNSPILL TIL STATSBUDDSJETTET 2017

Stamvegutvalget er en interesseorganisasjon med 3 fylkeskommuner og 16 kommuner med formål å arbeide for at E16 raskest mulig opprustes til stamvegstandard.

Stamvegutvalget mener – uavhengig av den pågående debatt om hovedvegene øst-vest – at E16 må fullføres. Dette i det vegen over Filefjell blir 100% vintersikker i 2018, restkostnadene er rimelige og at det uansett blir lenge til at landet kan investere i en 3.vintersikker fjellovergang – i tillegg til E16 og den allerede foreslåtte E134.

I forslaget til statsbudsjett for 2017 ser stamvegutvalget positivt på prioriteringen av Sandvika-Wøyen, Bjørum-Skaret, Bagn-Bjørge, Øye-Eidsbru, Varpet-Smedalsosen og den gode tilrettelegging for de felles veg- og jernbaneprosjekter Skaret-Hønefoss og Voss-Arna. Videre er prioriteringen av utbedring av Gudvangen-og Flenjatunnelene viktig for regulariteten på E16.

I tilknytning til statsbudsjettet for 2017 vil Stamvegutvalget gi følgende innspill til endringer:

- **Iverksettelse av opsjon på Turtnes-Øye**

Etter at Statens vegvesen hadde lagt inn en opsjon på å inkludere den 3km lange strekningen Turtnes-Øye i anbudet for Øye-Eidsbru (4 km) innebærer de gunstige anbudspriser at hele strekningen Turtnes- Eidsbru (7 km) kan utbygges innen styringsrammen for Øye-Eidsbru (694 mill.kr)

Bakgrunnen for opsjonen var store anleggsøkonomiske gevinster, effektiv og rask planleggingstid, sammenhengende utbygging og ikke minst at den 3km strekningen med 5.5 m vegbredde vil bli et markert standardbrudd i forhold til det omliggende vegsystem. For øvrig er det mange utforkjøringer på denne smale strekningen.

Statens Vegvesen må ha beskjed i løpet av desember 2016 om opsjonen kan iverksettes, og har følgende behov for midler i 2017 for å starte Turtnes-Øye:

«Disponibelt for prosjektet i 2017 må vera slik at mindre forbruk frå E16 pluss et tillegg på 30-40 mill. kr blir gjort tilgjengelige.»

Samferdselsministeren er i brev fra Vang kommune den 20/10-2016 informert om dette.



- **Rassikringsrammen for riksveger økes til 1 mrd. årlig.**
Stamvegutvalget er opptatt av viktigheten av sikker framkommelighet og pålitelighet/forutsigbarhet, og at en i tillegg til vintersikkerhet må ha mer til rassikring og tunnelopprustning for å oppnå dette.
Klimaendringene medfører stadig flere ras, og en samlet oversikt utarbeidet i prosessen med NTP viser et kostnadsanslag på skredsikring på over 47 mrd.kr
Vi vil derfor spille inn et forslag om at det årlig brukes minimum 1 mrd til rassikringsprosjekter på riksvegnettet og at det utarbeides en nasjonal plan for skredsikring.
- **Aktuelle tiltak langs E16 i tilknytning til rassikring i 2017**
Dersom Stortinget konkret vil satse mer på rassikring i 2017 er følgende prosjekter langs E16 aktuelle:
 - Kvamskleiva som i gjeldene NTP ble planlagt med oppstart i 2018, og som allerede er byggeklar. Dette er det høyest rangerte rassikringsprosjekt i Region Øst med 170 årlige ras (stein og is)
.Prosjektet som har en kostnadsramme på 650 mill.kr og anslått byggetid på 2-3 år kan startes opp i 2017
 - Voss-Stanghelle bør prioriteres med planleggingsmidler i tillegg til Stanghelle-Arna. Ut fra den rasfarlige situasjonen på hele strekningen Voss-Arna mener stamvegutvalget det er viktig også å forsere Voss-Stanghelle slik at hele prosjektet kan realiseres i løpet av planperioden 2018-29.
I det nå Filefjell blir 100% vintersikker, er fullføring av Voss-Arna viktigeste tiltak for sikker regularitet mellom øst og vest.

Det kan for øvrig opplyses at reguleringsplan for rassikringsprosjektet i Nærøydalen nå er oversendt Voss kommune til behandling.

Stamvegutvalget håper Stortinget støtter opp om de ovennevnte innspill i budsjettbehandlingen for 2017.

Med vennlig hilsen

Stamvegutvalget

Vidar Eltun

(leder)