

Til

10. mai 2017

Stortingets Transport- og Kommunikasjonskomité

## INNSPILL TIL STORTINGSBEHANDLINGEN AV NTP 2018- 2023(29)

Stamvegutvalget er en interesseorganisasjon som har 3 fylkeskommuner og 16 kommuner langs E16 som medlemmer. Vår hovedmålsetting er at E16 snarest opprustes til best mulig standard på hele strekningen Sandvika – Bergen.

Stamvegutvalget har tidligere oversendt uttalelser både til NTP og øst-vest utredningene, som alle er utlagt på [www.stamvegutvalget.no](http://www.stamvegutvalget.no), og får fra flere hold stor forståelse for at E16 må fullføres – sist ved at de 4 samarbeidspartiene på Stortinget nå er enige om dette.

I Stamvegutvalgets årsmøte den 5. mai ble det enighet om å ettersende følgende innspill til Stortingets sluttbehandling av NTP 2018-29:

### 1. Fullføring av E16.

Det er viktig at E16 fullføres for å få en effektiv utnyttelse av allerede foretatte investeringer og fullførte planarbeider. E16 vil i lang tid bli den eneste vintersikre fjellovergangen, den binder landsdeler og regioner sammen og den gir en god helhetsløsning med en fornuftig ressursbruk.

Satsing på E134 i sør vil styrke E16 sin rolle som øst-vest forbindelse og gir E16 best nytte/kostnadsforhold i nord.

### 2. Prioritering av Skaret-Hønefoss og Stanghelle-Voss i første periode.

I tråd med tidligere løfter fra regjeringen er det viktig at de to store felles- prosjektene Skaret-Hønefoss og Stanghelle-Arna for veg og jernbane startes opp i første del av planperioden. Dette er også viktig for å sikre videre oppfølging.

### 3. Prioritering av de dårligste reststrekningene.

De dårligste reststrekningene på E16 vil i stor grad bli eliminert om følgende prosjekter prioriteres i første planperiode: Fagernes S-Hande, Kvamskleiva, Ljøsne-Tønjum, Nærøydalstunnellen og Oppheim-Voss.

Fellestrekene ved disse er at alle utgjør store standardbrudd, har svært stor ulykkesfrekvens, har tidligere vært prioritert i NTP og har god planstatus.

\*Jfr. vedlagte oversikt om den strekningsvise status for hele E16, som viser at store deler av E16 er i ferd med å ferdigstilles

### 4. Økte rammer til rassikring – spesielt i første planperiode.

Med stadig mer ekstremvær og ras må strekninger hvor liv og helse står i fare opprioriteres. Rassikringsmidlene er lave i innværende periode og foreslås ennå lavere i første planperiode. Dette er alvorlig for samfunnsikkerheten – da E16 er vintersikker – men det er flere rasfarlige strekninger. Jfr Stanghelle – Arna, Kvamskleiva og Nærøydalen, som alle er utsatt til andre planperiode.

Med vennlig hilsen  
Stamvegutvalget  
v/Vidar Eltun



# STREKNINGSVIS STATUS FOR HELE E16

VEGSTREKNINGER	RIKSVEGUTREDNINGEN			HP i NTP 2014-17 (23)			ST.MELD. 33 OM NTP 2018-29			FULLFØRT 1)
	LENGDE	BREDD	KOSTNAD 2018-50	KOSTN Mill.kr	2014-17 Mill.kr	2018-23 Mill.kr	KOST Mill.kr	2018-23 Mill.kr	2024-29 Mill.kr	
<b>A. SANDVIKA - HØNEFOSS (4 FELT)</b>	<b>39</b>	<b>4-felt</b>	<b>6600</b>	<b>7284</b>	<b>2369</b>	<b>4915</b>	<b>14164</b>	<b>5564</b>	<b>8600</b>	
1. Sandvika - Skaret	15	4-felt								2022
a) Sandvika - Wøyen				3720	1785	1935	1439	1439		2019
b) Wøyen - Bjorum										2012
c) Bjorum - Skaret				3480	500	2980	4125	4125		2022
2. Skaret - Hønefoss(Ve)	24	4-felt	6600	84	84		8600		8600	STAT RP
<b>B. HØNEFOSS - OPPLAND GR.</b>	<b>64</b>		<b>2300</b>							
1. Hønefoss - Nymoen	5	4-felt	600							
2. Nymoen - Oppland gr	59	2-felt	1700							
<b>C. BUSKERUD GR - HORDALAND GR</b>	<b>248</b>		<b>8640</b>	<b>6673</b>	<b>3275</b>	<b>2518</b>	<b>1873</b>	<b>1223</b>	<b>650</b>	
1. Buskerud gr - Bjørgo	50	2-felt	380							2019
a) Buskerud gr - Fonhus										1997
b) Fonhus - Bagn				269	269					2014
c) Bagn - Bjørgo				1520	820	700	733	733		2019
2. Bjørgo - Fagernes S	16	2/3-felt	1400							KVU 2011
3. Fagernes S - Øye S	63									KVU 2011
a) Fagernes S - Hande		2/3-felt	2300	2230		1350				KDP 2014
b) Kvamskleiva		2-felt	500	380		380	650		650	RP 2015
c) Hande - Øye (rest)		2-felt	2450							(RP TØ)
4. Øye S - Borlaug (Filefjell)	40	2-felt								2018
a) Øye S - Eidsbru				450	420	30	376	376		2018
b) Eidsbru - Varpet				6	6					2014
c) Varpet - Smedalsosen				1488	1430	58	100	100		2017
d) Smedalsosen - Borlaug				325	325		14	14		2014
5. Borlaug - Hordaland gr	79	2-felt								
a) Borlaug - Ljosne				5	5					2010
b) Ljosne - Håbakken	(8)		700							KDP 2013
c) Håbakken - Hordaland gr			800							2000
<b>D. SOGN- OG FJ. GR. - VOSS</b>	<b>41</b>		<b>4200</b>	<b>3269</b>	<b>199</b>	<b>1080</b>	<b>1784</b>	<b>84</b>	<b>1700</b>	
1. Gudvangen - Voss V <sup>2)</sup>	39									
a) Nærøydalstunellen		2-felt	1500	1270		850	1700		1700	RP 2016
b) Stalheim - Oppheim		2-felt	800							
c) Oppheim - Voss Ø		2/3-felt	1900	1800		230				KDP 2014
2. Voss Ø - Voss V	2			199	199		84	84		2014
<b>È. VOSS - BERGEN</b>	<b>88</b>		<b>13300</b>	<b>500</b>	<b>20</b>	<b>480</b>	<b>15500</b>		<b>15500</b>	
1. Voss V - Arna	77									KVU 2014
a) Voss V - Stanghelle		2/3-felt	7700							
b) Stanghelle - Arna		4-felt	3800				11000		11000	STAT RP
2. Arna - Bergen (Vågsbotn)	11	4-felt	1800							
a) Sætre/Bjørkehaug				500	20	480				
b) Ringveg							4500		4500	
<b>F. TOTAL</b>	<b>480</b>		<b>35080</b>	<b>17726</b>	<b>5863</b>	<b>8993</b>	<b>33321</b>	<b>6871</b>	<b>26450</b>	

Kilder: Riksvegutredningen 2015 - der kostnadstallene 2018-50 ikke innbefatter «bindinger» fra 2017, Handlingsprogrammet for NTP 2014-17 (23) og Stortingsmelding 33 om NTP 2018-29

1) Årstall for fullførte prosjekter og for når igangsatte prosjekter blir fullført.

Forøvrig er årstall for ferdige planer angitt:

KVU konseptvalgutredning

KDP kommunedelsplan

RP reguleringsplan (også RP-strekning i C3c. Turnes - Øye)

STAT RP pågår arbeid med statlig reguleringsplan

2) Vedrørende opplysningene om riksvegutredningen i E1 skal "Stanghelle" erstattes av Vaksdal i 1a og 1b.