



Til

Transport- og kommunikasjonskomiteen

Innspill fra Stamvegutvalget E-16 om forslag til statsbudsjett 2023

I Stamvegutvalget E-16 er alle kommuner fra Sandvika til Bergen medlemmer sammen med de to fylkeskommunene Vestland og Innlandet. Mer om sammensetningen av Stamvegutvalget kan leses her: <http://stamvegutvalget.no/stamvegutvalget/sammensetning.aspx>

Stamvegutvalgets hovedmålsetting er: Stamvegutvalgets målsetting er at E-16 snarest skal opprustes til best mulig standard på hele strekningen Oslo-Bergen, og at det parallelt med opprustningen tas de nødvendige hensyn til trafiksikkerheten og miljøet langs vegen.

Å ha en sikker, effektiv og fremkommelig vei mellom Oslo og Bergen, landets to største byer må prioriteres høyere enn det som blir gjort i fremlagt budsjettforslag. Det er svært uheldig med manglende bevilgning til K5 i Vestland. 200 millioner er beløpet man trenger for å sikre framdrift i 2023 og sikre videre drift av prosjektorganisasjonen. Fellesprosjektet Arna-Stanghelle er et prosjekt som handler om rassikring og å sikre liv og helse for reisende. Dette er en type prosjekt man bør finne midler til også i et stramt statsbudsjett. Dersom dette blir stående er det heller ikke midler til å drifte prosjektorganisasjonen videre, og Stamvegutvalget frykter for konsekvensene ved en nedskalering eller nedleggelse av organisasjonen. E16 Bjørum-Skaret fortsetter, men fortsettelsen frem mot Hønefoss er nå usikkert uten øremerkede midler som var tiltenkt i fellesprosjektet som nå er lagt til porteføljestyrima i Nye veier A/S. Stamveitvalget mener at det er uakseptabelt å dele fellesprosjektet i to, da dette sannsynligvis fører til at jernbanen utsetter på ubestemt tid. 300 millioner som har ligget i budsjettet til fellesprosjektet må videreføres.

Fjellovergangen, Filefjell på E 16 er ferdig utbygd og er den vintersikre fjellovergangen mellom øst og vest. Store deler av Valdres er utbygd, der gjenstår en stor flaskehals som er Fagernes(s)–Hande. Der går trafikken gjennom regionsenteret med en ÅDT på 10600 biler. SVV opplyser at de har fått i oppdrag å utarbeide tilstrekkelig faglig grunnlag for å vurdere E16 Fagernes-Hande i porteføljeprioriteringen i 2023, det er bra. Dersom det faglige grunnlaget avdekker behov for planrevisjon, bør planrevisjon igangsettes uten videre opphold. I regionsenteret stopper utviklingen opp som følge av uavklarte planprosesser.

I tillegg er det flere mindre utbedringsstrekninger som bør prioriteres utbedret, Hønefoss – Innlandet grense og Lome–Hausåker.

Stamvegutvalget E – 16 ber derfor Transport- og kommunikasjonskomiteen om å bidra til en bedre løsning for E16 i statsbudsjettet for 2023 enn foreslått.

Ytterligere informasjon gis gjerne om noe er uklart av Jørund Ødegård Lunde. jorand.lunde@valdres.no eller tlf. 959 35 678

E-16 STAMVEGEN ØST_VEST

Den vintersikre vegen

Bergen-Oslo

www.stamvegutvalget.no

Valdres 2. november 2022

STAMVEGUTVALGET



Telefon: 906 53 758

post@valdres.no

Skrautvålsvn. 77

2900 Fagernes

Med hilsen

Stamvegutvalget

Vidar Eltun
-leder-

Jørand Ødegård Lunde
-sekretær-