

REFERAT FRA ARBEIDSUTVALGET TEAMSMØTE

2. november 2022 kl. 08.15 - 09.15 på Teams

Vidar Eltun, Hege Eide Vik, Sjur Arnfinn Strand, Samson Hamre, Audun Mo, Dag Henaug, Lene Hovi og Jørand Ødegård Lunde (referat)

SAKER TIL BEHANDLING:

- 14/22 Protokoll fra møte i AU
- 15/22 Protokoll fra årsmøte i Stamvegutvalget
- 16/22 Statsbudsjettet for 2023.
- 17/22 Stenging av Lærdalstunellen
- 18/22 Befaring våren 2023
- 19/22 Ny NTP
- 20/22 Referatsaker
- 21/22 Eventuelt

14/22: PROTOKOLL FRA MØTE I AU

Protokollen fra Arbeidsutvalgsmøte 16. mai 2022 er til behandling.

Vedlegg: [Protokoll av 16. mai 2022](#)

VEDTAK:

Protokoll fra Arbeidsutvalgsmøte 16. mai 2022 godkjennes

15/22: PROTOKOLL FRA ÅRSMØTE I STAMVEGUTVALGET

Protokollen fra årsmøte 27.06 2022 er til behandling.

Vedlegg: [Årsmøte 27. juni protokoll](#)

VEDTAK:

Protokoll fra Arbeidsutvalgsmøte 27. juni 2022 godkjennes

16/22 STATSBUDSJETTET FOR 2023.

Bakgrunn: Regjeringens forslag til statsbudsjett for 2023, følgende er foreslått:

Vestland:

- **E16 Lærdalstunnelen i Aurland og Lærdal kommuner**
Regjeringen prioriterer å videreføre rehabiliteringen av E16 Lærdalstunnelen. Prosjektet omfatter en rekke tiltak for å ivareta krav i tunnelsikkerhetsforskriften og elektroforskriftene. Blant annet skal det bygges flere nye tekniske bygg med tilhørende bergrom. I tillegg omfatter prosjektet utskifting av lysanlegget, etablering av nødstasjoner, installering av ledelys samt nytt overvåkingssystem. Det er lagt opp til at utbedringsarbeidene kan starte opp høsten 2023, og arbeidene er ventet ferdigstilt i 2028.
- **E16 Gudvanga- og Flenjatunnelene i Aurland kommune**
Regjeringen prioriterer å videreføre oppgraderingen av tunnelene, slik at de imøtekommer krav i tunnelsikkerhetsforskriften og elektroforskriftene. Arbeidene startet i 2016, og er planlagt ferdigstilt i desember 2022. Midlene vil i 2023 gå til restfinansiering av prosjektet.
- **E16 Dalevåg-, Dalseid-, Trollkone-, Hernes- og Hyvingstunnelene i Vaksdal kommune og Voss herad**
Regjeringen prioriterer å videreføre oppgraderingen av tunnelene, slik at de imøtekommer krav i tunnelsikkerhetsforskriften og elektroforskriftene. Utbedringsarbeidene startet sommeren 2022, de ventes ferdigstilt i 2026.
- **E16 Arnanipa-, Sætre-, Bjørkhaugtunnelene i Bergen kommune**
Regjeringen prioriterer å videreføre oppgraderingen av tunnelene, slik at de imøtekommer krav i tunnelsikkerhetsforskriften og elektroforskriftene. Blant annet skal det bygges flere nye tekniske rom. Det er behov for å skifte ut en del av systemet for å håndtere overvann og brannfarlig væsker samt det eksisterende ventilasjonssystemet. Arbeidene startet i 2019 og er planlagt ferdig i desember 2022. Midlene vil i 2023 gå til restfinansiering av prosjektet

Viken:

Ringeriksbanen blir nå en del av Bane NORs portefølje. E16 mellom Skaret og Hønefoss blir nå en del av den ordinære porteføljen til Nye Veier.

- **E16 Eggemoen–Jevnaker–Olum i Jevnaker og Ringerike kommuner**
Regjeringen prioriterer midler til å videreføre utbyggingen av prosjektet. Dette omfatter bygging av 12,5 km tofelts vei med midtrekkverk og forbikjøringsfelt, i hovedsak i ny trasé. Prosjektet gir vesentlig bedret framkommelighet og økt trafiksikkerhet på strekningen. Anleggsarbeidene startet i mars 2019, og prosjektet åpnet for trafikk i juli 2022. Arbeidene med det lokale veinettet planlegges ferdig i 2024
- **E16 Bjørum–Skaret i Bærum og Hole kommuner**
Regjeringen prioriterer midler til å videreføre prosjektet. Dette omfatter bygging av om lag 8,4 km ny firefelts vei. Blant annet bygges det en tunnel på om lag 3,4 km under Sollihøgda og en tunnel på om lag 0,8 km under Bukkesteinshøgda. Anleggsarbeidene startet i 2021. Prosjektet er planlagt åpnet for trafikk i 2025

Innlandet:

- **E16 Kvamskleiva i Vang kommune**
Regjeringen prioriterer midler til å videreføre utbyggingen av prosjektet. Dette omfatter utbedring av en svært skredutsatt strekning på om lag 5,4 km og bygging av en 1,8 km lang tunnel samt utbedring og rassikring av eksisterende vei i tilknytning til den nye tunnelen. Anleggsarbeidene startet opp i 2020, og prosjektet er planlagt åpnet for trafikk i oktober 2022. Midlene i 2023 vil gå til restfinansiering av prosjekt
- **Diverse utbedringstiltak**
Det prioriteres i hovedsak midler til trafiksikkerhetstiltak, utbedringstiltak og tiltak for gående og syklende. Det planlegges å bruke midler til blant annet: Videreføring av arbeidene på utbedringsstrekningen på E16 i Valdres, på delstrekningene Fagernes–Øylo i Nord-Aurdal, Vestre Slidre og Vang kommuner og Øye–Turtnes i Vang kommune

Vurdering opp mot Stamvegutvalgets mål:

Vestland: K5 i Vestland utsettes, det har store konsekvenser. Dersom dette blir stående er det ikke engang midler til å drifte prosjektorganisasjonen videre. Ikke avsatt midler til forberedende arbeid. Arna – Stanghelle utsatt, planlagt oppstart var 2024. Oppgradering Lærdalstunnelen prioriteres med forberedende arbeid i 2023 og anleggsstart 2024, tunnelen vurderes å stenges ett år. Ingen konsekvensanalyser for lokalsamfunn og næringsliv foreligger eller planlagt. Avlastende passasjerferge på strekningen er aktuelt, men ikke bilferge.

Viken:

Fellesprosjektet Ringeriksbanen/E 16 gjennomføres ikke som et fellesprosjekt, men baneprojektet flyttes tilbake til BaneNor og veiprojektet blir hos Nye Veier. Dermed er det uklart om og når prosjektene vil bli igangsatt. Det vil ikke være øremerkede midler til prosjektet hos Nye veier. Fellesprosjektet var et eget prosjekt med øremerkede midler. Det er positivt at Bjørum – Skaret fullføres.

Innlandet:

Utbedringsprosjektet Fagernes – Øylo får ikke friske midler og blir fullført

Fagernes (s) – Hande, SVV opplyser at de har fått i oppdrag å utarbeide tilstrekkelig faglig grunnlag for å vurdere E16 Fagernes-Hande i porteføljeprioriteringen i 2023

Samla vurdering utbyggingen av E16 stopper opp når de igangsatte prosjektene er fullført.

Vedlegg: forslag til brev til Samferdselsdepartementet.

Behandling i AU:

Samson Hamre orienterte om at Hylland Slæen er sett på vent. Trafikksikkerhetsprosjektet Lønno-Tvinno går videre med Tvinno – Skrumle bru. Dette finansieres med midler fra drift og vedlikeholdsbudsjettet hos SVV. Audun Mo sa at på strekningen Ljøsne -Håbakken skjer det ingenting. Dag Henaug sa at deres region er svært misfornøyd, dette er et nakkeskudd til Ringeriksbanen, sa han.

VEDTAK:

Brevet vedtas sendt med de endringer som fremkom i møtet.

17/22 STENGNING AV LÆRDALSTUNELLEN

Se bakgrunn for saka i sak 16. Stenging av Lærdalstunnelen vil være utfordrende både for næringslivstrafikk og for lokalsamfunn. Ved både en full stenging og en delvis stenging vil konsekvensene være store, det som synes å gi økonomisk bærekraft for Statens vil gi svekkede muligheter for næringslivet og lokalsamfunn.

Det må på plass en samfunnsanalyse av virkningene før enn det velges løsning for Lærdalstunnelen. Ringvirkningene må settes opp mot vurderingen av et tunnellop nr. 2. Løsningen som velges må ivareta næringsliv og lokalsamfunn som blir berørt av eventuell stengning.

Vedlegg: forslag til brev til Samferdselsdepartementet

FORSLAG TIL VEDTAK:

Brevet vedtas sendt med de endringer som fremkom i møtet.

18/22 BEFARING VÅREN 2023.

Befaring til våren, det vil måtte avsettes to dager til ei slik befaring, eksempelvis program kan være start i Bergen kl. 10.00, ulike møter og utfordringer langs strekningen. Overnatting Indre Sogn /Valdres? Så videre mot Oslo og avslutning i Sandvika på ettermiddagen. De ulike medlemmene i AU vil være ansvarlige for programmet på «sin» strekning.

Uke 11, 16 eller 17. Det kan også avholdes årsmøte i forbindelse med befaringsa.

VEDTAK:

Sekretariatet planlegger befarings til mandag 17. og tirsdag 18. april. Medlemmene i AU planlegger program for sine deler av ruta og inviterer SVV til å delta. Medlemmene i Transport- og kommunikasjonskomiteen inviteres til å delta på befaringsa.

19/22 NY NTP

NTP arbeidet er flyttet fremt il 2024. Fylkeskommunene har en sentral rolle i arbeidet opp mot ny NTP og de vil være de formelle høringspartene. Stamvegutvalget har tidligere sendt sin innspill direkte til departementet, og vil kunne gjøre det videre, dersom det er ønskelig.

VEDTAK:

Saken ble drøftet og Stamvegutvalget følger saken videre.

20/22 REFERATSAKER

1. Leder Vidar Eltun har mottatt mail fra SVV om at fartsgrensen på Filefjell blir 80 km/t
2. Strekningen [Turtnes - Øye](#) ble åpnet 19. oktober 2022. Ordfører i Vang Vidar Eltun klippet snora for den 3,2 km lange strekninga E16 sluttsummen ble 129 mill. kr., 71 mill. kr. under beregnet pris.



3. Hugaviktunnelen vil åpne den 18. november.

FORSLAG TIL VEDTAK:

Referatsakene tas til etterretning.

21/22 EVENTUELT

Ingen saker under eventuelt