

REFERAT FRA ARBEIDSUTVALGETS TELEFONMØTE 2 MARS 2018

Følgende deltok: Vidar Eltun, Even Aleksander Hagen, Åshild Kjelsnes, Per Berger, Eirik Haga, Jan Geir Solheim samt Jørand Ødegård Lunde og Arne Bang fra sekretariatet.

Følgende saker blebehandlet:

- 01/18 : Protokoll
- 02/18: Referatsaker
- 03/18: Regnskap 2017
- 04/18: Årsberetning 2017
- 05/18: Handlingsprogram for NTP 2018-23 (29)
- 06/18: Dagsorden i årsmøtet 4 mai
- 07/18: Nytt AU-møte i april?

01/18: PROTOKOLL

Protokollen fra arbeidsutvalgets møte den 27.10.2017 ble utsendt etter møtet. Sekretæren har ikke mottatt merknader til protokollen – som følger vedlagt og som for øvrig er utlagt på www.stamvegutvalget.no

VEDTAK:

Arbeidsutvalget godkjenner protokollen fra arbeidsutvalgets møte den 27.10.2017.

02/18: REFERATSAKER

Her ble følgende saker referert:

a) Reguleringsplan for Skaret-Høgkastet vedtatt

En ny milepæl i arbeidet med E16 skjedde når Hole kommunestyre den 12/12-2017 vedtok reguleringsplan for Skaret-Høgkastet. Nå arbeides det med en bompengeproposisjon med håp om stortingsbehandling i 2019 og byggestart 2021/22 Jfr. mer info i vedlegg

b) Lastebileierne krever 8.5 meter vegbredde på E16

Etter åpningen av Filefjelltunellen har det blitt stor trafikk mellom Fagernes og Øye når været er dårlig, og trailertrafikken mangedobles når de andre fjellovergangene er stengt eller har kolonnekjøring. Vesentlig på grunn av smal veg resulterte dette i 65 bilberginger på 3 døgn i januar. Lastebileierne (NLF) fikk et møte med vegdirektøren den 20/1 om viktigheten av at E16 også på strekningen Fagernes-Øye må ha 8.5 meter vegbredde. Jfr. vedlagte omtale av dette under «aktuelt» på www.stamvegutvalget.no der en videre kan klikke seg inn på avisoppslag om dette.

c) Vinterstengte fjelloverganger koster millioner

I vedlagte avisartikkel orienteres det om kostnader vedrørende vinterstengte fjelloverganger, og Geir A Moe i NLF mener det er en god kortsiktig løsning å gjøre ferdig E16 med god standard. Dette er en rimelig løsning i påvente av bedre veger over fjellet.

Vegdirektør Terje Moe Gustavsen anser det ikke som noe stort problem at sjåførene taper tid på å velge Filefjell i uværssituasjoner –første prioritet å komme sikkert fram.

d) Varpet-Smedalsosen nominert til årets anlegg

Det er nominert 3 kandidater til å bli årets anlegg i 2017, og der vinneren skal kåres på Byggegalen den 14 mars. Den ene av kandidatene er Varpet-Smedalsosen over Filefjell som også inkluderer Filefjellstunellen. Les nærmere omtale på <http://www.bygg.no/article/1343593>

e) Bjørum-Skaret startes opp i 2018

De forberedende arbeider på strekningen Bjørum-Skaret, som er planlagt ferdig i 2023, vil starte opp høsten 2018.

f) FV33 over Tonsåsen startes opp

Anbudspapirer på reststrekningen over Tonsåsen er sendt ut, og dette prosjektet vil bidra sterkt til fullføringen av Fv33 mellom Bjørge og Gjøvik med god standard. Dette inngår sammen med E16 i hovedsambandet mellom Vestlandet/Valdres og hele Østlandsområdet nord for Oslo.

g) E16 østover fra Hønefoss startes opp.

Høsten 2018 vil prosjektet E16 Eggemoen–Jevnaker-Olum starte opp – med ferdigstillelse i 2023. Det er også avsatt midler til , som vil korte ned reiseavstanden med 4-6 km planlegging av strekningen Nymoene-Eggemoen og eliminere store høydeforskjeller.

h) E16 kutt gjennom Vossestrand mv

Avisa Hordaland peker den 25/2 på flere uheldige trekk ved NTP – herunder at regjeringen har skyvd på Voss-Arna, at Ringerikstunnelen kan bli utsatt og at det i NTP ikke er avsatt noe beløp på den dårlige og trafikkfarlige strekningen gjennom Vossestrand. Denne inngår i den tidligere prioriterte strekningen Oppheim-Voss.

i) Oppgradering og nattestengning av tunneler

EUs tunneldirektiv innebærer at rundt 65 tunneler på de mest trafikkerte veier på Vestlandet blir nattestengt fram mot 2025. Planen er at riksvegtunnellene skal være ferdige i 2021/2022, og 2024 for fylkesvegtunnellene.

Dette blir en stor utfordring for trafikkavviklingen – jamfør at mye av tungtransporten skjer nattestid, det er få omkjøringsmuligheter mv.

j) Nasjonal rassikringsgruppe arbeider med en Nasjonalplan for skredsikring

Det ble referert de lave beløp til skredsikring i den nye NTP og spesielt i første seksårsperiode. Nasjonal rassikringsgruppe arbeider nå med å få fram en 12 års plan for skredsikring ved neste rullering av NTP.

k) Rv5 opprustes – Loftesnesbrua og Kjøsnesfjorden

Loftesnesbrua ble åpnet for trafikk i desember 2017, og arbeidet med rassikringsprosjektet Kjøsnesfjorden skal startes opp i 2018/19.

VEDTAK:

Arbeidsutvalget tar referatsakene til etterretning

03/18: REGNSKAP 2017

./.

Vedlagt følger stamvegutvalgets årsregnskap for 2017 som viser et forbruk på kr.47385 som i hovedsak består av utgifter til sekretariat, møter og internett. Dette innebærer at egenkapitalen i løpet av 2017 ble redusert fra kr.111941 til kr. til kr 64556.

Regnskapet er ennå ikke revidert. Revisjonsrapport vil foreligge til stamvegutvalgets møte.

VEDTAK:

Arbeidsutvalget vil ovenfor Stamvegutvalget fremme følgende forslag til vedtak:

Stamvegutvalget godkjenner regnskapet for 2017.

04/18: ÅRSBERETNING 2017

Vedlagt følger utkast til Stamvegutvalgets årsmelding for 2017.

VEDTAK:

Arbeidsutvalget vil overfor Stamvegutvalget fremme følgende forslag til vedtak:

Stamvegutvalget godkjenner årsberetningen for 2017.

05/18: HANDLINGSPROGRAMMET FOR NTP 2018-23 (29)

Det vises til sak 20/17 der det ble orientert om Statens vegvesen sitt forslag til handlingsprogram 2018-23 (29), og der arbeidsutvalget ble enige om et høringsinnspill datert 27/10-2017.

Statens vegvesen har den 14 februar framlagt den endelige versjon av Handlingsprogrammet for NTP 2018 23 (29), som i sin helhet (292 sider) er utlagt som» Aktuell sak» på www.stamvegutvalget.no, og der det også er særutskrifter som følger vedlagt:

- a) Omtalen av E16 (side 206-216)
- b) Utbedringstiltak (side 54-55)
- c) Stamvegutvalgets høringsuttalelse av 27/10-2017

Det er ingen vesentlige endringer i de prioriterte beløp fra Stortinget og fra Statens vegvesen sitt forslag til Handlingsprogram, men det er endret tekst under strekningsvise utbedringstiltak og begrensningen av vegbredden til 8 meter mellom Fagernes og Øye er tatt bort i den endelige versjon. Statens vegvesen har nå invitert til videre dialog med politikere og næringsliv om bruken av disse utbedringsmidlene i Valdres.

For stamvegutvalget som har som hovedmålsetting «at E16 snarest opprustes til best mulig standard på hele strekningen Oslo-Bergen» -er det viktig at en ikke nedklassifiserer E16 på en liten strekning gjennom Valdres.

For øvrig er det vel lite en kan få endret på i første seksårsperiode , men det ligger muligheter i å få framskyndet prosjekter med bompengefinansiering både på strekningene Skaret-Hønefoss og Stanghelle-Arna.

Det er også viktig å få planlagt og tilrettelagt for de tidligere prioriterte strekningene Fagernes-Hande, Kvamskleiva, Ljøsne-Tønjum, Nærøydalstunellen og Oppheim-Voss til neste rullering.

Det ble drøftelser om hvorvidt sammenslåing av fylker kunne føre til endringer i NTP, om det var usikkerhet om fordeling av midler til veg og bane. Viktig at Norsk rassikringsgruppe lykkes med en nasjonal skredsikringsplan.

Det videre arbeid omfatter både tiltak i innværende og forberedelse til neste seksårsperiode.

VEDTAK:

Arbeidsutvalget tar de ovenstående momentene til etterretning, og som en del av grunnlaget for årsmøtet sine drøftelser om den videre framdrift

06/18: DAGSORDEN I ÅRSMØTE 4. MAI 2018

.Årsmøtene i Stamvegutvalget har i alle de senere år blitt arrangert på Filefjell – som ligger halvvegs mellom Oslo og Bergen, og både møtetid og dagsorden(med varierende tema) har fulgt følgende mal:

Til drøftelse skisseres følgende forslag til dagsorden i årsmøte den 4. mai:

10.00-10.30: Lunsj

10.30-14.00: Årsmøte + temasaker

14.00-14.30: Middag

I årsmøtet foreslås følgende saksliste:

- Protokoll
- Regnskap 2017
- Årsmelding 2017
- Handlingsprogrammet for NTP 2018-23 (29)
- Orientering om status for E-16 i de ulike regioner.
- Drøfting av videre arbeid
- Eventuelt

Vedr. orientering om status langs E-16 foreslås det at de nåværende regionrepresentanter i arbeidsutvalget gir en oppdatering av status i de 4 respektive regioner inkl. omtalen i handlingsprogrammet. Anslagsvis 10 min på hver. Gjerne med gode kart.

I drøftelsene om videre framdrift bør en vurdere både periodene 2018-23 og 2024-29. Det kan her vurderes eksterne innledere.

Arbeidsutvalget drøftet både aktuelle politikere og fagpersoner som kunne inviteres til møtet, og nærmere sonderinger om dette.

I årsmøtet kan det også tas stilling til eventuelle uttalelser mv – jfr drøftelsene om nattestengning av tunneler i referatsak 2/18 i)

VEDTAK:

Arbeidsutvalget er enig i forslaget til dagsorden i tilknytning til årsmøtet, og i at dette arrangeres på Filefjellstuene.

Det holdes åpent for eventuelle uttalelser mv

Lederen vurderer og tar stilling til invitasjon til eksterne innledere.

07/18: NYTT MØTE I APRIL?

VEDTAK:

Arbeidsutvalget fastsetter ikke noe nytt møte før årsmøtet, men avsetter tid til et telefonmøte fredag den 13 april 08.00 om det skulle bli behov for dette.