



ÅRSMELDING 2024

Stamvegutvalget legger med dette fram sin årsmelding for 2024 som er inndelt i følgende avsnitt

1. MEDLEMMER OG REPRESENTANTER M.V.
2. STAMVEGUTVALGETS MÅL, STRATEGIER OG ARBEIDSFORM
3. VIKTIGE SAKER I 2024
4. STREKNINGSVIS STATUS PÅ E16
5. ØKONOMI
6. UTFORDRINGENE 2025 OG FRAMOVER

1. MEDLEMMER OG REPRESENTANTER M.V.

Stamvegutvalget har 18 medlemmer bestående av de 2 fylkeskommunene Vestland og Innland og de 12 kommunene langs E-16 på strekningen Bergen – Sandvika, samt 4 andre kommuner med store interesser i E-16.

Ledelse, arbeidsutvalg, samt øvrige representanter og vararepresentanter ble valgt for fylkes- og kommunevalgperioden 2024-2027 under årsmøtet 12. april:

Fylkeskommunene:		
	Representanter:	Vararepresentanter:
Innlandet	Inger Torun Klosbøle	Lars Rem
Vestland	Sigrid Brattabø Handegard	Knut Opheim
Kommunene:		
Bergen	Knut Berge	- *
Vaksdal	Hege Eide Vik	Kjartan Haugsnes
Voss	Tonje Såkvitne	Benedicte Kragh
Aurland	Kjell Bøe Bjørgum	- *
Lærdal	Audun Mo	Janne Marie Reppen
Sogndal	Stig Ove Ølmheim	Gunhild Bøyum
Årdal	Christian Sønstlien	Anne Kauppi
Vang	Jørand Ødegård Lunde	Marit Andrisdotter Kvam
Vestre Slidre	Haldor Ødegård	Gerd Nanti Vika Helle
Øystre Slidre	Gunnar Thue	Bjarne Budal
Nord-Aurdal	Knut Arne Fjelltun	Håvard Halvorsen
Etnedal	Linda Mæhlum Robøle	Kristen Hagaseth
Sør-Aurdal	Marit Hougsrud	Ståle Borgersen
Hole	Syver Leivestad	Guro Bakke
Ringerike	Stian Bakken	Runar Johansen
Bærum	Haakon Kvenna Veum	Lisbeth Hammer Krog

*Det er ikke oppnevnt vararepresentanter fra Bergen og Aurland

Arbeidsutvalget i kommunevalgperioden 2024-2027:

Innlandet fylkeskommune	Inger Torun Klosbøle	(Lars Rem)
Vestland fylkeskommune	Sigrid Brattabø Handegard	(Knut Opheim)
Indre Sogn regionen	Audun Mo	(Kjell Bøe Bjørgum)
Valdresregionen	Knut Arne Fjelltun	(Haldor Ødegård)
Ringerikeregionen	Stian Bakken	(Syver Leivestad)
Voss-Vaksdal-Bergen	Tonje Såkvitne	(Hege Eide Vik)

Knut Arne Fjelltun er valgt til leder og Tonje Såkvitne til nestleder.

Arbeidsutvalget har benyttet sekretærfunksjon i Valdres Natur- og Kulturpark.

Daglig leder Bente Lindahl er sekretær, Lene Hovi er portalansvarlig

I 2024 ble det avholdt 4 møter; årsmøtet og 3 arbeidsutvalgsmøter.

Møtereferater, uttalelser og viktige hendelser er lagt ut på www.stamvegutvalget.no

2. MÅL, STRATEGIER OG ABEIDSFORM

Hovedmålsetting:

Stamvegutvalgets målsetting er at E-16 snarest skal opprustes til best mulig standard på hele strekningen Oslo-Bergen, og at det parallelt med opprustningen tas nødvendige hensyn til trafiksikkerheten og miljøet langs vegen.

Delmål 2024-27:

Arbeide for at Stamvegutvalgets innspill til NTP 2025-2036 følges opp.

Hovedmomentene fremover er:

- Støtte til den samordnede planlegging og utbygging av veg og jernbane på strekningene Skaret-Hønefoss og Voss-Bergen, og at disse startes opp så snart de blir planmessig avklart.
- Prioritering av følgende reststrekninger mellom Hønefoss og Voss: Hønefoss – Innlandet grense, Fagernes-Hande, Ljøsne-Tønjum, Nærøydalstunellen og Oppheim-Voss.
- E16 må opprettholdes som en av hovedforbindelsene øst-vest, og vurderes på lik linje med de øvrige øst-vest forbindelser.
- Det bør vurderes oppstart av KVV om rask helårsforbindelse Bergen-Trondheim og bruløsning Mannheller-Fodnes.
- Følge opp arbeidet rundt tunnelrehabiliteringer
- Støtte opp om arbeidet med Nymoene – Eggemoen

Strategier:

Arbeide overfor vegmyndigheter og politikere på ulike nivåer for å skape forståelse for E16s viktige betydning nasjonalt og internasjonalt, og som hovedpulsåre for de distrikter den går gjennom. Oppfordre alle medlemmene til å få til et positivt og aktivt samarbeid med vegmyndighetene for sine respektive prosjekter, slik at disse blir klargjort reguleringsmessig. Økt aktivitet overfor media.

Arbeidsform:

Det avholdes minst et årlig møte i Stamvegutvalget og ellers etter behov. Mellom Stamvegutvalgets

møter ivaretar dets interesser av arbeidsutvalget og lederen.

3. VIKTIGE SAKER I 2024

Virkomheten i Stamvegutvalget i 2024 har vært preget av manglende nasjonal oppfølging i Nasjonal transportplan (NTP) 2025-2036.

De viktigste prosjektene under anlegg i 2024 har vært:

Bjørnum - Skaret: oppstart etter påske 2021 og forventet ferdigstilling 2025.

Høgkastet – Hønefoss er i Nye Veier A/S sin portefølje. Prosjektet utsettes og kan tidligst starte i 2025. Hyland – Slæen er satt på vent, videre fremdrift i prosjektet vurderes opp mot statsbudsjettet 2024.

Vei og jernbane Arna – Stanghelle (K5), reguleringsplan godkjent 1. april 2022. Prosjektet starter opp i 2025, med anleggsperiode på 12 til 14 år.

Det er igangsatt utbedring av strekningen Fagernes (Ulne) - Øye, der Hausåker - Lome fikk friske midler og skal etter planen være ferdig i 2027.

NTP (2022-2033) slår fast at av høyfjellsovergangene i korridor 5 har E16 over Filefjell best vinterregularitet.

4. STREKNINGSVIS STATUS PÅ E16

Vedlagt årsmeldingen følger en oversikt over strekningsvis status på hele E16 i henhold til Riksvegutredningen 2015, og Handlingsprogrammene til NTP 2018-23(29), NTP 2022- 2033 og ny NTP 2025-2036

Nærmere om status på E16 pr 31.12.2024: (Noe er historie, men vi har valgt å ta det med for å få god oversikt).

- Sandvika - Wøyen

Strekningen Kjørbo- Bærumsvegen startet opp i 2015, og strekningen Rud -Wøyen i 2016. Begge ble fullført i 2019 med i alt 3.5 km ny 4 felts veg- i hovedsak i tunnel. Dette fullfører 4 feltsveg på hele strekningen Sandvika-Bjørnum.

- Bjørnum – Skaret

Reguleringsplan ble vedtatt i juli 2013, bompengeproposisjon klarert i 2015, anleggsstart i 2021 og ferdigstilling i 2025. I alt 8.4 km ny 4 felts veg med ca. halvparten i tunnel. Prosjektet vil fullføre 15 km med 4felts veg mellom Sandvika og Skaret. Forventes åpnet 2025.

- Skaret – Hønefoss

Regjeringen har besluttet samordnet planlegging av strekningen Høgkastet-Hønefoss på E16 og Ringeriksbanen, og statlig reguleringsplan. 24 km vei med 110 km/t. Hele strekningen på 24.5 km skal ha 4 felts veg med fartsgrense 100/110 km/t. Prosjektet er overført til Nye Veier A/S. Det vurderes nå kostnadsbesparende tiltak for prosjektet.

- Bagn – Bjørgo

Bompengefinansiering ble avklart av Stortinget høsten 2015. Anleggsstart 2016 med ferdigstillelse høsten 2019. Prosjektet omfattet utbedring og noe omlegging av 11km. 2 felts veg i dagen og 3 felts veg i Bagnkleivstunnellen.

Prosjektet har fullført den 50 km lange strekningen Buskerud gr.-Bjørgo.

- Bjørgo – Øye

Konseptvalgutredning og KSI på denne 78 km lange strekningen ble godkjent av regjeringen i 2011 med følgende prioritering: Rassikringsprosjektet Kvamskleiva, Fagernes S- Hande, Hande-Øye og Bjørgo-Fagernes. Kvamskleiva ånet 2022. Turtnes – Øye utbedringsprosjekt, ferdig 2022. Det er gitt utbedringsmidler til delstrekninger mellom Fagernes-Øylo, midlene strekker ikke til. Hausåker – Lome finansiert i 2024, anbud lyst ut, planlagt ferdig utbedret sommeren 2027. Kommunedelplan for Fagernes S- Hande ble vedtatt 2014, ikke inne i NTP.

- Øye - Borlaug

Hele denne 40km lange strekningen over Filefjell fullført 2 felts veg med vegbredde på 8.5 meter. Dette innebærer at vi nå har fått en tilnærmet 100% vintersikker fjellovergang mellom Østlandet og Vestlandet. Med åpninga Røddølstunnellen 23. september 2020 ble strekningen ferdigstilt.

- Ljøsne - Tønjum

Miljøverndepartementet stadfestet i 2013 kommunestyret i Lærdal sitt vedtak om 8,5km lang tunell forbi Ljøsne. Prosjektet som tidligere var prioritert i handlingsprogrammet for NTP 2010-13(19), er ikke nevnt i de senere utgaver av NTP. Prosjektet vil fullføre E16 på den 120 km lange strekningen mellom Øye i Valdres og gamle fylkesgrensen mot Hordaland.

- Rehabilitering av tunneler Vestland

Dette rehabiliteringsprosjektet pågår, som en del av det nasjonale programmet for rehabilitering av tunneler.

- Nærøydalen – rassikring

Her har det vært flere ras, og det er nå foreslått et nytt alternativ for å sikre Nærøydalen for skred og som erstatter eksisterende tunneler i Stalheimskleiva. Prosjektet Hylland- Slæen, vil erstatte Stalheim- og Sivletunnelen. Prosjektet gir en innkorting av veien på 8 km, prosjektet er dessverre utsatt. Forslag til reguleringsplan for E16 Slæen - Haugsvik legges ut til høyring og offentlig ettersyn pånyåret 2025.

- Oppheim – Voss

Her foreligger kommunedelplan for hele strekningen, som tidligere var prioritert i NTP i slutten av 2018-23, men ikke er nevnt i forrige eller nåværende NTP. Her er det utført oppgradering av E16 mellom Løne og Tvinne og det er planlagt videre utbedring fra Tvinne til Skumle bru. Utbedring Åsbrekkegejelet - Skromle bru med oppstart i desember 2024, planlagt ferdigstilt i oktober 2026.

- Voss – Arna

I 2014 ferdigstilte Statens Vegvesen og Jernbaneverket en felles KVVU for strekningen Voss- Arna. Regjeringen konkluderte i desember 2015 med at veg og jernbane mellom Voss og Arna skulle utbygges etter det anbefalte alternativ K5. Arna-Stanghelle, som har en total lengde på 30 km, har fått 1. prioritet. Utfordrende terreng og skredfare fører til at E16 i stor grad må legges i tunnel.

- Arna – Vågsbotn

Det legges opp til å gjennomføre prosjektet E16 Ringveg øst, Arna-Vågsbotn med 4 felts veg – dette må samordnes med andre prosjekter i området. Forventet utlysning

av hovedentreprise for fellesprosjektet (Vossabanen – E16) Arna – Stanghelle 2024/2025.

Status på tilknytningsvegene til E16 er:

- E16 østover fra Hønefoss mot Gardermoen

Her er prosjektet E16 Eggemoen-Olum (12.5 km og 90 km/t) Ny E16 i Jevnaker åpnet desember 2021. Randselva bru og vegen videre til Eggemoen åpnet sommeren 2022. Arbeidet med reguleringsplan på vegen mellom Nymoen og Eggemoen ligger inne i NTP 2022- 2033 med oppstart i 2025. Men er nå noe usikkert i ny NTP.

- Fv33 Bjørge-Gjøvik/Mjøsområdet

I 2020 ble Fv33 over Tonsåsen ferdig, og den 82 km lange strekningen mellom Bjørge (E16) og Gjøvik/ Mjøsområdet er i stor grad utbedret.

- Fv51 over Valdresflya – inngår i raskeste veg Bergen-Trondheim

Den er raskeste ferjefrie forbindelse mellom Bergen og Trondheim går via E16, Ryfoss, Eggeåsen, Valdresflya og E6. I 2018 ble det foretatt opprustingsarbeider ved Eggeåsen.

- Fv53 Tyin-Årdal

Denne vegen er 80 km kortere mellom Øvre-Årdal og Tyinkrysset enn å kjøre via Lærdal, og er en viktig tilknytnings veg til E16. I Prosjekter ved Holsbru og Ljoteli (skredsikring) er åpna.

Innlandet Fylkeskommune utbedret strekningen Tyinkrysset– Tyinosen i 2022, og i 2023. Ny asfalt på strekningen.

- Rv5 Lærdal-Florø

Dette er en viktig tilknytnings veg fra E16 inn til områdene nord for Sognefjorden. Den nye Loftesnesbrua er åpnet for trafikk, ny Loftesnesbru har bedret trafikksikkerheten og oppgradering av Gravensteinsgata med ny gang- og sykkelveg gjennom Sogndal sentrum er godt i gang. Rassikringsprosjektet i Kjøsnesfjorden åpnet november 2022.

5. ØKONOMI

Stamvegutvalget hadde en egenkapital på kr. 218 537 ved inngangen av året og hadde et forbruk på kr. 45 607 i 2024. Egenkapitalen ved utgangen av 2024 er da kr. 172 930.

Finansieringen av Stamvegutvalgets virksomhet skjer ved at det innkreves kontingent med kr. 25 000,- pr. fylkeskommune og kr. 10 000,- pr kommune når kassa er tom. Forrige innbetaling av kontingenter skjedde i 2023.

Regnskapet føres av Nord – Aurdal kommune og revideres av Innlandet revisjon IKS.

6. UTFORDRINGENE I 2025 OG FRAMOVER

Viktigste oppgave for Stamvegutvalget i 2025 er å følge opp prioriteringene inn i NTP 2025-36 og revideringen av NTP som ventes til våren. Videre er det viktig at Stamvegutvalget og dets medlemmer framover bidrar til god gjennomføring av de prioriterte prosjekter, og samtidig å få etablert et godt samarbeid med vegmyndighetene for å komme i forkant med planleggingen, og i prioriteringen av nye prosjekter langs E-16.

Dette for å ivareta både medlemmenes fellesinteresser og viktige nasjonale hensyn som tilsier en raskest mulig opprustning av hele E-16 til stamvegstandard.

Lærdal, 06.05.2025

Arbeidsutvalget

Knut-Arne Fjelltun
(leder)

Tonje Såkvitne
(nestleder)

Inger Torun Klosbøle

Sigrid Handegard Brattabø

Audun Mo

Stian Bakken

Bente Lindahl
(sekretær)