

Referat: Stamvegutvalgets årsmøte 2025

Tidspunkt: 6. mai 2025, 09.00 til 10.00

Sted: Kommunestyresalen, Lærdal rådhus

Til stede: Knut Arne Fjelltnun (Nord-Aurdal) - møteleder, Tonje Ljones Såkvitne (Voss), Kjell Bøe Bjørgum (Aurland), Knut Berge (Bergen), Audun Mo (Lærdal), Christian Sønstlien (Årdal), Jørund Ødegård Lunde (Vang), Marit Hougsrud (Sør-Aurdal), Bente Lindahl og Lene Hovi (sekretariatet/VNK)

På Teams: Hege Eide Vik (Vaksdal), Inger Torun Klosbøle (Innlandet fylke), Stig Ove Ølmheim (Sogndal)

Saker behandlet:

04/25: Godkjenning av innkalling, saksliste og dagsorden

05/25: Regnskap 2024

06/25: Årsmelding 2024

07/25: Arbeidsplaner 2025-2026

Drøfting av arbeidsplaner for kommende år for de ulike strekningene.

08/25: Eventuelt

04/25: GODKJENNING AV INNKALLING, SAKSLISTE OG DAGSORDEN

Vedtak:

Innkalling, saksliste og dagsorden godkjent.

05/25: REGNSKAP 2024

Vedtak:

Regnskap 2024 vedtas som fremlagt.

06/25: ÅRSMELDING 2024

Det kom forslag å øke medlemskontingenten til kommuner og fylker og gjøre det til en årlig innbetaling, da kampen om samferdselsmidlene øker og vi får større kraft med større ressurser. Kontingenten har vært beskjedent og blitt krevd inn ved behov. Årlig kontingent blir også mer forutsigbart for medlemmene.

Vedtak:

Årsmelding 2024 vedtas som fremlagt.

Medlemskontingenten for kommunene settes årlig til kr. 5.000 for kommunene og kr. 10.000 for fylkene, fra og med 2026.

07/25: ARBEIDSPLEANER 2025-2026

Drøfting:

Flere løftet fram viktighetene av å jobbe frem mot revideringen av innneværende NTP i 2026.

Det ble drøftet ulike arbeidsmåter, og kom fram ønske om høyere prioritet fra medlemsfylkene, og tydeligere arbeid opp mot regionalt planarbeid i fylkene. Det kom forslag om å strukturere arbeidet over tid, legge neste årsmøte til Oslo og ha et samarbeid

med fylkespolitikere for å invitere mer sentrale aktører til årsmøtet. For å få til dette bør det brukes ressurser på lobbyaktiviteter, og bruk av ekstern bistand. Det at så mange kommuner samarbeider om en felles sak må løftes fram og vil gi god slagkraft hvis vi enes om og spisser et felles budskap.

Rehabiliteringen av Lærdalstunnelen:

Viktigheten av å følge med på strekningen, og se om kjøremønstrene endrer seg ble påpekt. Dette vil dokumentere hvor viktig det er at hele strekningen er operativ og i god stand. En bør også dokumentere hvor ofte tunnelen må holde åpent på natt grunnet at andre fjelloverganger er stengt. Det ble gitt uttrykk for at det forventes store endringer, som en konsekvens av stengingen. Stengingen kan også gi endringer i sentrale prioriteringer underveis. De mest berørte kommunene ga uttrykk for at det har vært liten forståelse for ringvirkningene fra mindre berørte områder.

For å sikre et godt videre arbeid kom det forslag om et fysisk møte i AU før sommeren, for å prioritere hvilke strekninger som skal prioriteres i det videre arbeidet.

08/25: EVENTUELT

Ingen saker under eventuelt.