



Referat: Stamvegutvalgets årsmøte 2026

Tid: 8. april kl. 12.00-13.30

Sted: Sentralen, Oslo

Fremmøtte: Knut Arne Fjelltun (Nord-Aurdal) -møteleder, Tonje Ljones Såkvitne (Voss), Sigrid Brattabø Handegard (Vestland fylke), Inger Torun Klosbøle (Innlandet fylke), Hege Eide Vik (Vaksdal), Audun Mo (Lærdal), Jørand Ødegård Lunde (Vang), Haldor Ødegård (Vestre Slidre), Linda Mæhlum Robøle (Etnedal), Marit Hougsrud (Sør-Aurdal), Hilde Karin Vollmerhaus (Ringerike), Haakon Kvenna Veum (Bærum), Bente Lindahl og Lene Hovi (sekretariatet/VNK)

Jim Nybø (NLF) observerte årsmøtet

Ikke til stede: Knut Berge (Bergen), Kjell Bøe Bjørgum (Aurland), Christian Sønstlien (Årdal), Stig Ove Ølmheim (Sogndal), Gunnar Thue (Øystre Slidre), Syver Leivestad (Hole)

Saker behandlet:

05/26: Godkjenning av innkalling, saksliste og dagsorden

06/26: Regnskap 2025

07/26: Årsmelding 2025

08/26: Arbeidsplaner 2026-2027

09/26: Eventuelt

05/26: GODKJENNING AV INNKALLING, SAKSLISTE OG DAGSORDEN

Vedtak:

Innkalling, saksliste og dagsorden godkjent.

06/26: REGNSKAP 2025

Vedtak:

Regnskap 2025 godkjennes som fremlagt.

07/26: ÅRSMELDING 2025

Vedtak:

Årsmelding 2025 godkjennes som fremlagt

08/26: ARBEIDSPLANER 2026-2027

Gjennomgang av strekningsvis status og drøfting. Enighet om å gjøre prioriteringer som alle fremmer unisont, både hvilke store prosjekter som utvalget enes om å fronte, eksempelvis ett i vest og ett i øst, samt lage en prioriteringsliste over mindre utbedringsprosjekter.

De større prosjektene som nå gjenstår:

- Fellesprosjektet K5 videre frem til Voss
- Realisering av Hylland-Slæen som er gryteklar og nr. 1 på SVVs prioriteringsliste
- Fagernes sør- Hande trenger planleggingsmidler, ligger i NTPs utviklingsportefølje
- Hønefoss - Skaret, en svært ulykkesutsatt strekning. Ønskes fortsatt fellesprosjekt med bane

Innspill fra vest:

- Arna – Stanghelle, forberedende arbeider er nå i gang
- Vaksdal –Voss er mer rasutsatt enn Arna – Stanghelle, kommunene må jobbe med denne strekningen i sine planarbeider
- Hylland -Slæen, her trengs det et økt trykk og drahjelp
- Lærdalstunnelen: 2,5 år på 12 timers stengetid, kan etter hvert bli med følgebil. 3 rutebusser for å sikre aktiviteter og jobb.

Innspill fra Valdres:

- Vang kommunesentrum må utbedres, smalt og trafikkfarlig. Enorm trafikk når kun E16 Filefjell er åpen
- Lome-Hausåker ferdig i 2027
- Valdres stiller seg bak Fagernes sør-Hande som nå trenger planleggingsmidler. Ligger i utviklingsporteføljen til NTP
- Smal veg fra Fagernes til Bjørge
- Ådalen er også viktig for Valdres, her bør Valdresmodellen kunne tas i bruk.

Innspill fra øst:

- Trenger 500 millioner for videre utvikling Skaret - Hønefoss
- Kork ved Hønefoss fra Hallingdal og Valdres. Folk kjører småveier i stedet, trafikkfarlig. Burde bli økt samarbeid med Hallingdal.
- Eggemoen-Nymoene, må også følge med her. Viktig for Innlandet.
- Gledelig med ny veg fra Sandvika til Skaret. Tøff bompeng- og bussituasjon for beboere på Sollihøgda
- Sandvika: her møtes to store veger med bruer som har passert sin levealder

Andre innspill:

- Fellesprosjektene i øst og vest har store organisasjoner bak seg, samarbeide bedre med disse, f.eks: Forum Nye Bergensbanen som jobber på begge kanter
- Nå som vi har hevet kontingenten; Lage gode beskrivelser for hvordan bruke midlene best mulig
- NTP-prosessen pågår, vi må holde trykket oppe
- Fylkeskommunene er svært viktige å ha med på laget, blir lyttet til
- Legge mer trykk på beredskap og sikkerhet
- Holde fokus også på de små pottene og midlene, de får vi faktisk gjort noe med.
- NLF merker at deres medlemmer i større grad velger Filefjell. Forutsigbart.

Konklusjon:

AU finner møtetidspunkt i mai og lager prioriteringsliste for både store og mindre prosjekter som alle stiller seg bak. AU lager en tidslinje for arbeidet inn mot NTP og jobber aktivt med potensielle samarbeidspartnere. Vurdere om det bør bestilles rapporter og kampanjer som underbygger våre ønsker og behov.

09/26: Eventuelt

Ingen saker meldt inn.