

Referat Stamvegutvalgets AU-møte 18.05.2026

På Teams: Knut Arne Fjelltun, Hilde Karin Vollmerhaus, Sigrid Brattabø Handegard, Inger Torun Klosbøle, Audun Mo, Tonje Såkvitne, Bente Lindahl.

Agenda

- 10/26 Utarbeide prioriteringsliste for både store og mindre prosjekt som alle stiller seg bak. Hvordan jobber AU med de mindre prosjektene?

- 11/26 Tidslinje for arbeidet inn mot NTP. Aktivt arbeid med aktuelle samarbeidspartnere.

- 12/26 Vurdere om det bør bestilles rapporter og kampanjer som underbygger våre ønsker og behov. Tonje Såkvitne innleder om organisering av K5.

- 13/26 Eventuelt

- 10/26** Utarbeide prioriteringsliste for både store og mindre prosjekt som alle stiller seg bak. Hvordan jobber AU med de mindre prosjektene?

Det ble tatt utgangspunkt i listen som ble utarbeidet i årsmøtet, og lagt til informasjon der det er ønskelig om ekstra innsats fra Stamvegutvalget. Ved behov for støtteerklæringer eller økt innsats fra Stamvegutvalget må den enkelte region be om dette, og holde AU oppdatert.

De større prosjektene som nå gjenstår:

- Fellesprosjektet K5 videre frem til Voss
- Realisering av Hylland-Slæen som er gryteklar og nr. 1 på SVVs prioriteringsliste
- Fagernes sør- Hande trenger planleggingsmidler, ligger i NTPs utviklingsportefølje
- Hønefoss - Skaret, en svært ulykkesutsatt strekning. Ønskes fortsatt fellesprosjekt med bane

Innspill fra vest:

- Arna – Stanghelle, forberedende arbeider er nå i gang
- Vaksdal –Voss er mer rasutsatt enn Arna – Stanghelle, kommunene må jobbe med denne strekningen i sine planarbeider
- Hylland -Slæen, her trengs det et økt trykk og drahjelp. Viktig å fremheve.

- Lærdalstunnelen: 2,5 år på 12 timers stengetid, kan etter hvert bli med følgebil. 3 rutebusser for å sikre aktiviteter og jobb. Planlagt oppstart september 2026. Invitere prosjektleder til AU-møte før september.
- mindre utbedringer for ulike punkt, ref. NLF.

Innspill fra Valdres:

- Vang kommunesentrum må utbedres, smalt og trafikkfarlig. Enorm trafikk når kun E16 Filefjell er åpen
- Lome-Hausåker ferdig i 2027
- Valdres stiller seg bak Fagernes sør-Hande som nå trenger planleggingsmidler. Ligger i utviklingsporteføljen til NTP
- Smal veg fra Fagernes til Bjørgo
- Ådalen er også viktig for Valdres, her bør Valdresmodellen kunne tas i bruk. Prioritere de verste punktene først, ta det strekningsvis.

Innspill fra øst:

- Trenger 500 millioner for videre utvikling Skaret – Hønefoss. Behov for støtteerklæring og trykk mot budsjettbehandlingen.
- Kork ved Hønefoss fra Hallingdal og Valdres. Folk kjører småveier i stedet, trafikkfarlig. Burde bli økt samarbeid med Hallingdal.
- Eggemoen-Nymoen, må også følge med her. Viktig for Innlandet. Behov for støtteerklæring.
- Gledelig med ny veg fra Sandvika til Skaret. Tøff bompeng- og bussituasjon for beboere på Sollihøgda
- Sandvika: her møtes to store veger med bruer som har passert sin levealder.

11/26 Tidslinje for arbeidet inn mot NTP. Aktivt arbeid med aktuelle samarbeidspartnere.

Videre arbeid ble drøftet, og det var enighet om at leder av Stamvegutvalget og sekretær har møte med NLF for å avklare strekninger og punkt som bør utbedres, med mål om å gjøre det mer kostnadsbesparende på lang sikt for hele strekningen Bergen-Sandvika. Jobbe videre med SVV for de aktuelle punktene. Det er ønskelig med et kostnadsoverslag for de ulike mindre prosjektene.

Be om møte med transportkomiteen rett over sommeren, og det er viktig å jobbe med fagfolkene også. Alle undersøker hvordan det jobbes med NTP videre i fylkeskommunene og Stortinget. Viktig å være tydelige på hva Stamvegutvalget ønsker.

12/26 Vurdere om det bør bestilles rapporter og kampanjer som underbygger Stamvegutvalgets ønsker og behov.

Tonje Såkvitne innledet om organisering av K5.

Flere organisasjoner som jobber samlet, K5-alliansen alle interesseorganisasjonene, K5-kontaktutvalg for felles møtested for kommunen, Vossaløysingen interesseorganisasjon, Forum Nye Bergensbanen ser hele strekningen under ett. Atle Kvamme har vært ressursperson for K5-arbeidet. AU bør se om det er tall som synliggjør verdi av oppgradering/ikke oppgradering av strekning, som ulykker og ras. Er gjort utregninger for K5 som gir gode anslag på samfunnsnytt. Initiativ Vest, skape riktig fokus, har laget Vestlandspakken. Viser hvordan du kan bygge strekningen fra Stavanger langs kysten nordover. Kan lage plan for E16 som er i NTP, og utbedringer.

Drøfting om samfunnsnytt og verdsetting av denne. Forsvar og beredskap er også viktig for E16. Bør finne ut hva som er aktuelt for våre strekninger og undersøke kostnaden ved ulike utregninger.

13/26 Eventuelt

Nytt AU-møte i slutten av august, der prosjektleder for arbeidet med Lærdalstunnellen inviteres til å orientere.